



1ER CONCEPT LOCATIF D'ÉCOMOBILITÉ COLLECTIF



LA GENÈSE

Fondée en **1971** avec 1 autocar par Monsieur Dominique Mignucci, Autocars Dominique -la maison mère- est un acteur incontournable sur le marché du transport de voyageurs.

Depuis 1992, la société a bien évolué et s'est développée de manière innovante, notamment avec la création de sa **FILIALE VERTE B.E. GREEN** en 2010 : la première entreprise privée à s'engager dans le **transport 100% électrique** !

Le groupe propose des **services de qualité** et de confort à une clientèle diversifiée, dans le respect de la réglementation sociale européenne des transports et des normes de sécurité techniques et environnementales, **EN FRANCE ET EN EUROPE.**

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LE GROUPE

NOVEMBRE 2009

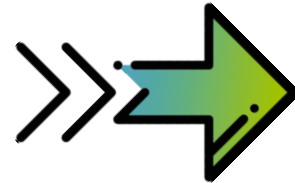
Achat de 3 minibus
ZEUS 100% électriques



37 TOTAL PARC
CARS & BUS



8% DE BUS ZÉRO
ÉMISSION



SEPTEMBRE 2020

50 véhicules 100% électriques
+ 5 bus hydrogènes



84 TOTAL PARC
CARS & BUS



66% DE BUS ZÉRO
ÉMISSION



TRANSFORMATION DU MODÈLE ÉCONOMIQUE



« Plus que jamais impliqué dans les enjeux de la **transition énergétique**, B.E. green poursuit sa contribution active au développement et à l'accessibilité du **transport collectif** propre en Ile-de-France et sur l'ensemble du territoire national . »

PRÉSENTATION DE B.E.GREEN

CRÉÉE EN 2010

Siège social situé à Buc (78).

L'entreprise a été créée en 2010, aujourd'hui près de 40 véhicules composent son parc.



500 CLIENTS

Depuis sa création, B.E. GREEN ne cesse de se développer, elle compte aujourd'hui plus de 500 clients répartis sur l'ensemble du territoire national.

9000 TONNES D'ÉMISSION DE CO2 ÉCONOMISÉS

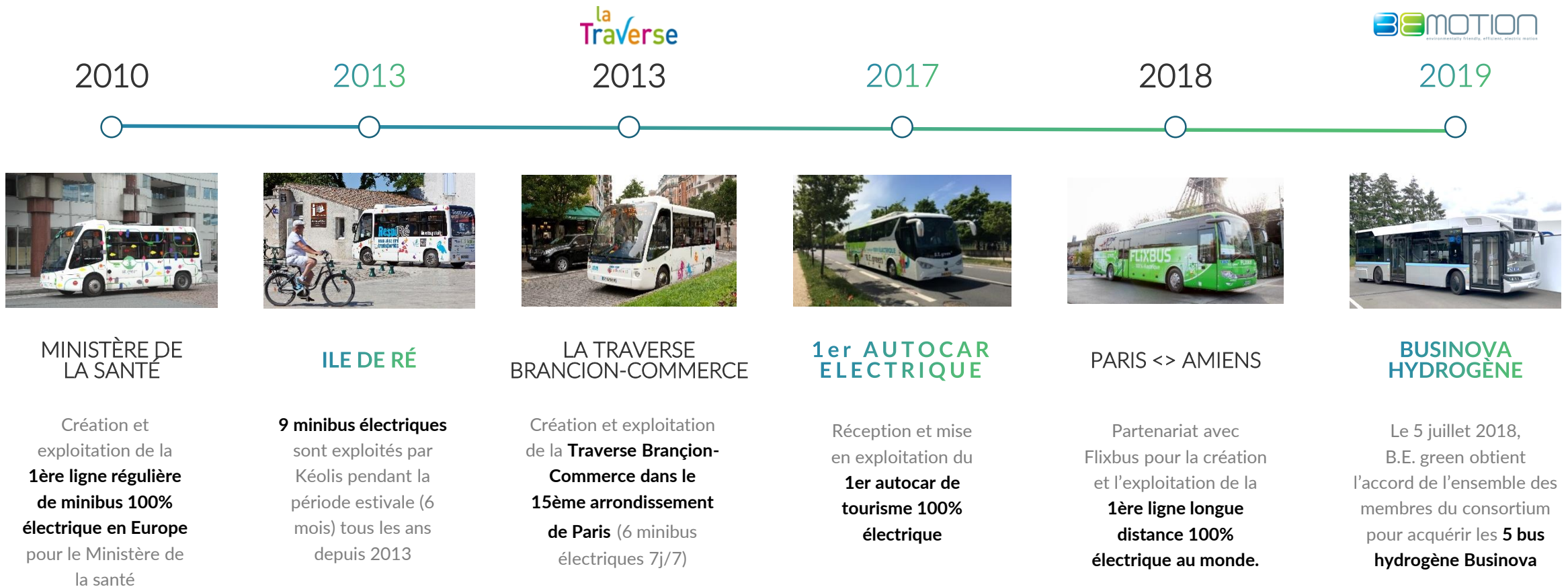
Chaque année, B.E. GREEN fait économiser plus de 1000 tonnes d'émission de CO2 à ses clients.



7 000 000 KILOMÈTRES

En 9 ans, les véhicules B.E. GREEN ont parcouru près de 7 millions de kilomètres.

LA SUCCESS STORY DE B.E. GREEN



la
Traverse

BEMOTION
environmentally friendly, efficient, electric motion

2010

2013

2013

2017

2018

2019



MINISTÈRE DE LA SANTÉ

Création et exploitation de la **1ère ligne régulière de minibus 100% électrique en Europe** pour le Ministère de la santé

ILE DE RÉ

9 minibus électriques sont exploités par Kéolis pendant la période estivale (6 mois) tous les ans depuis 2013

LA TRAVERSE BRANÇION-COMMERCE

Création et exploitation de la **Traverse Brançon-Commerce dans le 15ème arrondissement de Paris** (6 minibus électriques 7j/7)

1er AUTOCAR ELECTRIQUE

Réception et mise en exploitation du **1er autocar de tourisme 100% électrique**

PARIS <> AMIENS

Partenariat avec Flixbus pour la création et l'exploitation de la **1ère ligne longue distance 100% électrique au monde.**

BUSINOVA HYDROGÈNE

Le 5 juillet 2018, B.E. green obtient l'accord de l'ensemble des membres du consortium pour acquérir les **5 bus hydrogène Businova**

L'OFFRE DE LOCATION



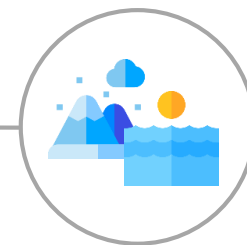
TRANSPORT QUOTIDIEN DE COLLABORATEURS

B.E. green assure la gestion du dernier kilomètre des collaborateurs en proposant une solution de transport 100% propre.



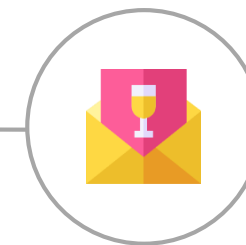
LOCATION EXPÉRIMENTALE

B.E. green met à disposition un véhicule pour une durée de 1 à 3 mois afin de permettre au client de découvrir ses atouts et mesurer son importance en matière de développement durable.



LOCATION SAISONNIÈRE

B.E. green propose aux stations balnéaires et station de ski, des locations de 3 à 6 mois pendant leur saison haute.



LOCATION ÉVÉNEMENTIELLE

B.E. green met à disposition des navettes électriques à l'occasion d'un congrès, d'un salon, d'un séminaire ou encore d'un spectacle.

L'OFFRE A.M.O



DIAGNOSTIC DU OU DES BESOINS

- Réception et inventaire du dossier
- Analyse environnementale et identification de l'existant (Contexte social / Combien de ligne / Combien de personne à transporter / Coût actuel / Coût par personne transportée)
- Analyses et définition des moyens matériels et humain



PRÉSENTATION ET TEST DU MATERIEL

- Convoyages
- Découverte du véhicule
- Essais « in situ » sur 3 jours



FORMATION TECHNIQUE CONDUITE ET SECURITÉ

- Formation sur personnel technique (forfait 4 heures)
- Formation sur personnel conduite (forfait 3 heures)
 - Conduite anticipée
 - Accueil clientèle voyageur
 - Formation applications diverses



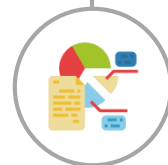
ACCOMPAGNEMENT DANS LA CONSTRUCTION

- Applications voyageurs – Sécurité voyageurs
- Etudes covering
- Etudes de génie civil pour raccordements
- Démarches services voiries
- Etudes marketing
- Recherche éventuelle de délégation d'exploitation locale
- Traitement et rédaction des contrats pour compte
- Recherche de ressources locales (conducteurs)



EVALUATION FINANCIÈRE DU PROJET

- Etude de budget prévisionnel du projet



SUIVI

- Bilan carbone
- Etudes comptage
- Enquêtes de satisfaction
- Etude de rentabilité au terme de 6 mois d'activité
- Réalisation de rapports d'activités annuels
- Prospective et évolution

CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC



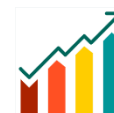
DANS LE CADRE D'UN PROJET QUI DÉPASSERAIT LES 40 000 €, LA CATP VOUS SIMPLIFIE LA VIE.

Créée en 2011 elle a pour but d'optimiser les achats en matière de transport public et de mobilité.



LES MISSIONS DE LA CATP :

- **Assurer les procédures de marchés publics** à la place des acheteurs publics
- Mettre à disposition des acheteurs **une équipe d'experts** pour les accompagner dans l'identification des besoins et l'exécution des marchés
- **Optimiser les achats** grâce à la mutualisation des volumes et la standardisation des produits
- Permettre aux collectivités d'**acheter en toute indépendance** vis-à-vis de leurs opérateurs



LA CATP EN QUELQUES CHIFFRES :

- 205 adhérents
- 121 millions d'euros de C.A en 2018



POURQUOI ACHETER VIA LA CATP ?

- Simplification et sécurité juridique
- Prix avantageux
- Conseil et expertise technique
- Offre large et optimisée



COMMENT ADHÉRER À LA CATP ?

L'adhésion est **gratuite et sans obligation d'achat**. Elle consiste en une délibération puis la signature d'un bulletin d'adhésion.

NOTRE FLOTTE
100% ÉLECTRIQUE



LES BUS



ZEUS



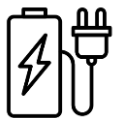
Autonomie **150 kms**



22 places
11 assises/ 11 debout



Longueur : 5,90m
Largeur : 2,10m
Hauteur : 2,60m



Branchement :
Coffret électrique
Puissance requise **380V 32A**



Accès PMR



Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **5,08€**



Vitesse maximale : **55km/h**



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

BLUEBUS



Bolloré



Autonomie **120 kms**



22 places
10 assises/ 12 debout



Longueur : 5,46m
Largeur : 2,19m
Hauteur : 2,97m



Branchement :
Puissance requise **220V 80A**
Borne incluse



Accès PMR

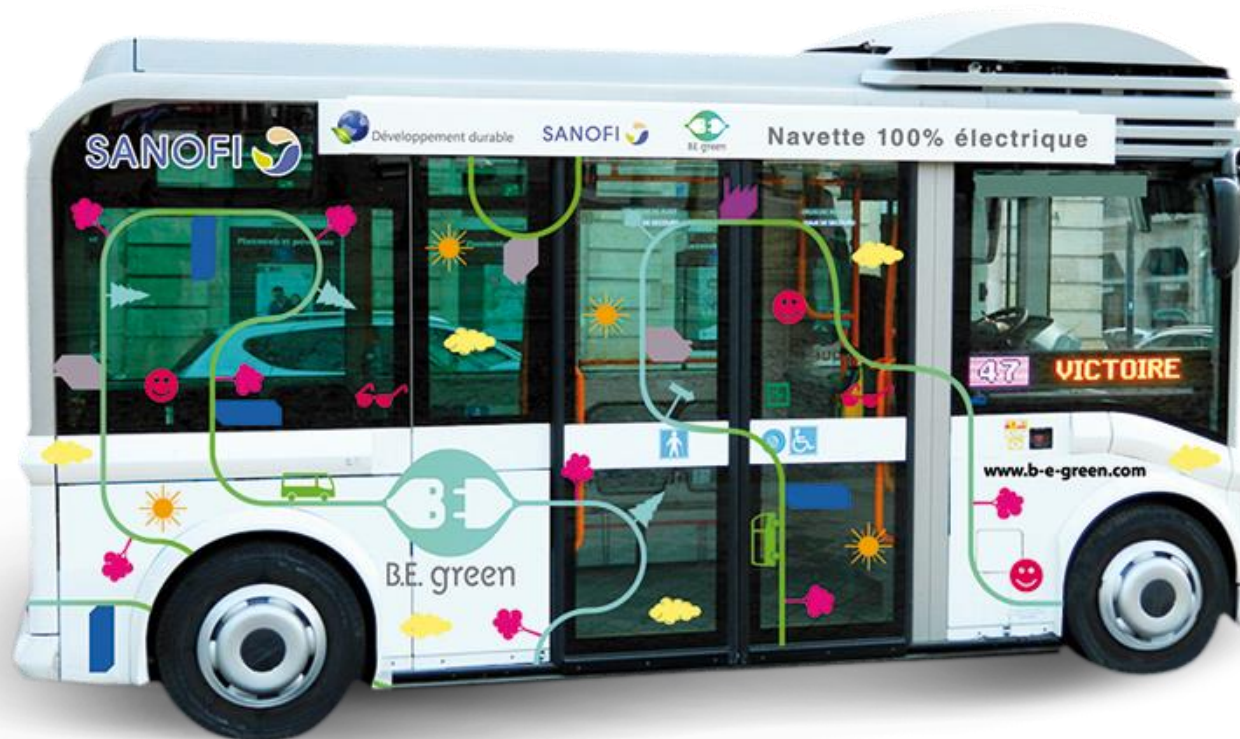


Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **7,45€**

sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande



Vitesse maximale : **55km/h**



b.e. green

KARSAN Jest



KARSAN



autonomie 170 kms



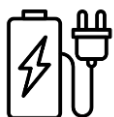
22 places assis/debout



Longueur : 5,84m

Largeur : 2,05m

Hauteur : 2,80m



Coffret électrique :
380V – 32A



Accès PMR



Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **4,81€**



Vitesse maximale **70 km/h**



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

ATAK



KARSAN



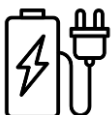
Autonomie **300 kms**



52 places
18 assis/ 34 debout



Longueur : 8 m
Largeur : 2,43 m
Hauteur : 3,09m



Branchement :
Wall Box



Accès PMR



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

OREOS 2X



Autonomie **120 kms**



22 places
15 assises/ 7 debout



Longueur : 7,24m

Largeur : 2,55m

Hauteur : 2,87m



Branchement :
Coffret électrique
Puissance requise **380V 32A**



Accès PMR

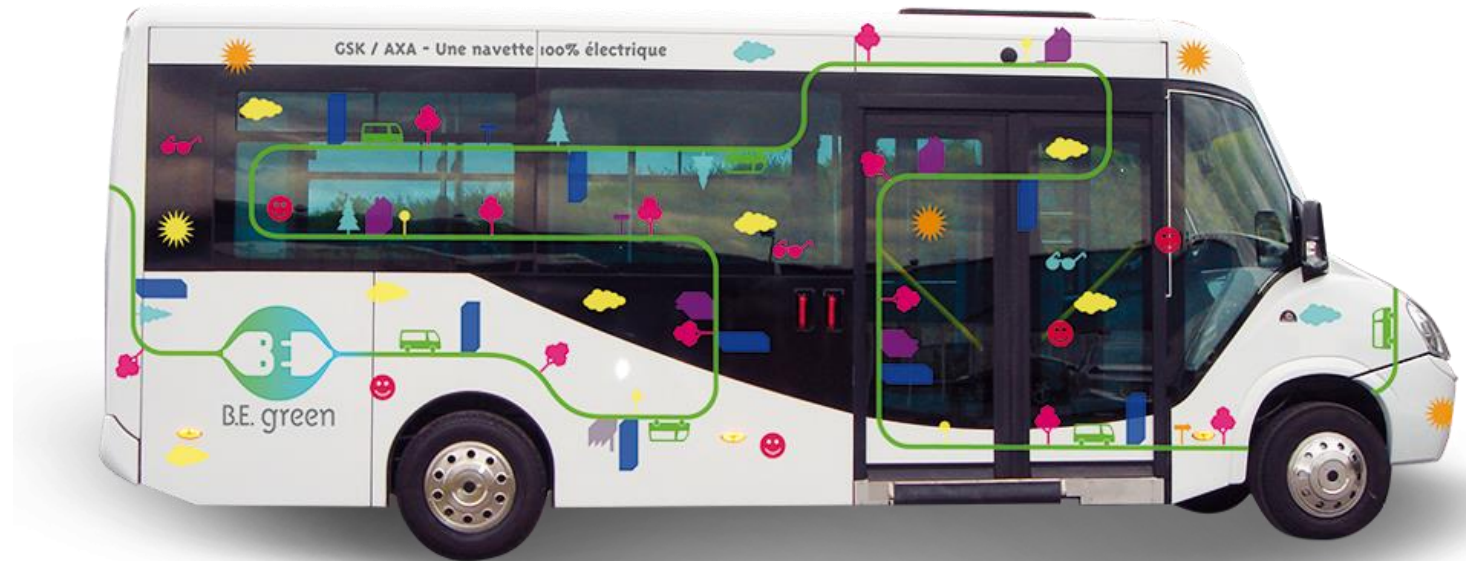


Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **7,04€**

sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande



Vitesse maximale :
70km/h



OREOS 4X



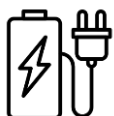
Autonomie **185 kms**



49 places
25 assis/ 24 debout



Longueur : 9,31m
Largeur : 2,35m
Hauteur : 3,34m



Branchement :
Coffret électrique
Puissance requise **380V 63A**



Accès PMR



Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **9,13€**



Vitesse maximale :
90km/h

sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

AUTOBUS YUTONG E12



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande



Autonomie 250 kms



Autobus urbain
Assis / debout



Longueur : 12 m
Hauteur : 3,34 m
Largeur : 2,55 m



Accès PMR



Vitesse maximale : 70km/h

LES CARS



APTINEO



VehiXel



Autonomie **120 kms**



18 places assises
avec ceintures de sécurité



Longueur : 7,75m

Largeur : 2,29m

Hauteur : 2,78m



Branchement :
Coffret électrique
Puissance requise **380V 32A**



Accès PMR



Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement **7,01€**



Vitesse maximale :
70km/h



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

ICE 12



Autonomie **200 kms**



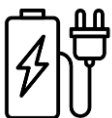
53 places assises
avec ceintures de sécurité



Longueur : 12,37 m

Hauteur : 3,40 m

Largeur : 2,55 m



Branchement :
Puissance requise : 380V 125A
Borne incluse



Accès PMR



Vitesse maximale : 100km/h



Pour 100 km parcourus :
Coût du rechargement 12,81€



sous réserve de la disponibilité au jour de votre commande

ZOOM SUR LE SAFRA BUSINOVA

- Marque : Safra
- Modèle : Businova
- Origine : 100% français
- Carburant : hybride électrique/hydrogène
- Autonomie : 300 kms en hydrogène-100 kms en électrique
- Batterie : Pile à combustible Michelin
- Temps de recharge : 15 minutes



Véhicule franco français !

5 BUSINOVA **HYBRIDE HYDROGÈNE/ÉLECTRIQUE**
COMPLETENT NOTRE PARC !



ILS ONT DÉJÀ ADOPTÉ B.E. GREEN



Safran



Ville de Bonifacio



OVH



Ministère de la santé



Orange



Microsoft



Roland Garros



Service du 1^{er}
Ministre



Stations de Ski



Crédit Agricole



AXA



EDF



Agences réceptives
Parisiennes



Flixbus



La Rochelle

etc...

MERCI

