

**RISQUE DEVIENT  
RENTABILITÉ :  
LES CERTIFICATS  
DE BATTERIES  
INDÉPENDANTS  
COMME ARGUMENT  
DE VENTE**

Comment AVILOO dynamise  
le marché des véhicules  
électriques d'occasion

→ Pages 6 & 7



**ENTRETIEN AVEC  
MARCUS BERGER,  
PDG D'AVILOO**

→ Pages 4 & 5

**COMMENT LES ÉTUDES  
PEUVENT ÊTRE MAL  
INTERPRÉTÉES**

→ Pages 8 & 9

**FACT CHECK SOH –  
CE QUE DIT VRAIMENT LA  
VALEUR DE RÉFÉRENCE**

→ Pages 10 & 11

# PLUS DE MARGE SUR LES VENTES DE EV

## Vous connaissez le problème ?

Vendre et gérer des EV d'occasion est un véritable défi. Sans données claires, l'état de la batterie reste un mystère, le prix est incertain et votre client hésite – à juste titre.

## Avec AVILOO, c'est simple :

En seulement trois minutes, vous obtenez un certificat de batterie indépendant qui indique la valeur réelle de votre EV. Branchez, attendez, impressionnez et gagnez la confiance.

### Plus de confiance

Renforcez durablement vos relations clients.

### Prix de vente optimal

Évaluation transparente de la batterie au profit d'une valeur maximale pour le client.



### Ventes plus rapides

Moins d'incertitudes, temps d'attente réduit.

### Transparence maximale

Diagnostics indépendants du constructeur pour tous les modèles.

## ILS NOUS FONT CONFIANCE :



Trois minutes. **Un certificat.**

## Cher lecteur,

En tant que pionnier et leader du marché dans le domaine du diagnostic des batteries, nous rendons visible ce qui était auparavant caché. Grâce à notre certificat de batterie indépendant, nous offrons à nos clients une évaluation transparente et précise de l'état de santé de leur batterie, ce qui profite à tous les acteurs du marché. Ce qui distingue AVILOO des autres fournisseurs de certificats de batterie, c'est que nous calculons l'état de santé de manière indépendante, plutôt que de simplement lire les valeurs du système de gestion de batterie (BMS) du véhicule.

Grâce à notre FLASH test et au label de qualité „AVILOO CERTIFIED” qui l'accompagne, nous avons élevé le diagnostic des batteries pour véhicules électriques à un nouveau niveau. La sécurité vérifiée par notre certificat de batterie protège non seulement les acheteurs contre l'achat de véhicules présentant des défauts de cellules, mais offre également un avantage concurrentiel évident, comme le confirment des clients tels que Manheim Express et BCA.

En tant que référence dans le secteur, nous considérons qu'il est de notre responsabilité d'aller au-delà des évidences, non seulement sur le plan technique, mais aussi d'un point de vue géographique. Après avoir révolutionné le marché des voitures d'occasion pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables en Europe ces dernières années, nous souhaitons désormais proposer notre solution à des clients du monde entier. Après une expansion réussie en Asie et en Australie, nous nous tournons désormais vers les États-Unis. Avec la création d'AVILOO Inc., nous ne nous contentons pas d'affirmer notre présence aux États-Unis, mais nous envoyons également un signal fort à ce marché majeur des véhicules électriques : notre analyse des batteries est un outil essentiel pour le secteur de la revente. Vous pouvez également compter en permanence sur notre



expertise : nous aidons les conducteurs de véhicules électriques à surmonter leurs incertitudes et leur donnons des conseils pour contribuer activement à prolonger la durée de vie de la batterie de leur véhicule. Par exemple, nous avons démystifié le mythe issu d'une étude mal interprétée suggérant qu'une conduite sportive prolongeait la durée de vie de la batterie. Vous pouvez lire notre explication détaillée à ce sujet dans ce numéro.

Personnellement, je suis impatient de voir arriver les prochains mois, pendant lesquels nous travaillons déjà sur les prochaines étapes de développement afin de vous fournir les meilleurs diagnostics possibles pour la batterie de votre véhicule. Nous prévoyons de participer à plus de 30 événements afin d'intégrer vos expériences et vos souhaits dans notre travail quotidien grâce à des conversations directes. Dans cet esprit, façonnons ensemble l'avenir de la mobilité électrique.

*Marcus Berger*

**Si vous avez des questions, nous sommes là pour vous aider :**

**TÉLÉPHONE:** +33 3 75 90 00 61

**E-MAIL:** info@aviloo.com

AVILOO  
HOMEPAGE



AVILOO  
BUSINESS





ENTRETIEN AVEC LE PDG MARCUS BERGER

## „LA DEMANDE POUR NOTRE CERTIFICAT AUGMENTE CHAQUE MOIS“

Marcus Berger, PDG d'AVILOO, revient sur le lancement du nouveau certificat de batterie, son impact sur le marché des véhicules électriques d'occasion, les ambitieux projets d'expansion aux États-Unis et sa vision pour continuer à révolutionner l'industrie du véhicule électrique.

**Commençons par un petit retour en arrière. Les dernières semaines ont été chargées pour AVILOO, avec le lancement du nouveau certificat de batterie. Quelles sont vos premières impressions ?**

**MARCUS BERGER:** L'idée derrière ce nouveau certificat de batterie découle de notre ambition d'être un leader technologique et en innovation, et d'offrir à nos clients le meilleur produit possible. Le certificat de batterie en est un élément essentiel. Notre objectif principal était d'élever considérablement la qualité du certificat FLASH Test et de le positionner bien au-dessus de ce que nos concurrents peuvent offrir. Et surtout : avec le nouveau certificat, nous avons introduit un sceau "AVILOO Certified". Cela fait de nous les seuls à non seulement contrôler une batterie ou lire des valeurs, mais à la certifier réellement avec un sceau d'approbation. Les retours que nous avons reçus de nos clients jusqu'à présent ont été phénoménaux, ils adorent le concept. Le niveau d'information, le design, tout est parfaitement en phase avec son époque.

**Quels étaient les principaux objectifs derrière le lancement de ce certificat ?**

**BERGER:** Notre objectif principal, c'est la qualité. Notre certificat doit refléter la

qualité et aider nos clients à instaurer la confiance dans leur évaluation, rapidement. Dans un domaine comme celui de la vente de véhicules électriques, la confiance ne peut être instaurée qu'à travers des produits de haute qualité, dans notre cas, le certificat de batterie. Et cela s'applique aussi bien aux concessionnaires qu'aux acheteurs.

**Au-delà du nouveau certificat, beaucoup de choses se sont passées au cours du premier semestre. Vos responsables commerciaux ont participé à de nombreux salons et événements dans différents pays. Peut-on parler d'un printemps événementiel exceptionnel pour AVILOO ?**

**BERGER:** Ce fut sans aucun doute un printemps événementiel exceptionnel pour AVILOO, non seulement pour nos collègues commerciaux, mais aussi pour notre équipe marketing, qui a organisé tous ces événements avec beaucoup de professionnalisme. Cela montre à quel point notre produit suscite l'intérêt du secteur. Dans de nombreux cas, nous avons même été invités par les organisateurs d'événements à donner des conférences ou à informer le secteur sur notre certificat de batterie. Parfois, nous étions présents en Australie, en Asie, aux États-Unis et en Europe, le tout en une

seule semaine. Donc oui, on peut vraiment parler d'un printemps événementiel exceptionnel. Mais je suis convaincu que nous ferons mieux encore à l'automne et à l'hiver.

**Il se passe également beaucoup de choses au sein de l'entreprise. La croissance s'accélère à un rythme impressionnant. Sur quels autres leviers avez-vous agi pour en arriver là ?**

**BERGER:** Nous croissons sur tous les fronts. Au cours des 18 derniers mois, nous avons plus que doublé notre équipe. En conséquence, nous agrandissons considérablement nos bureaux pour accueillir nos nouveaux collègues. Nous augmentons aussi notre capacité de laboratoire, et face à la forte demande, nous construisons un deuxième studio vidéo afin d'offrir à nos clients des présentations produits et des formations en ligne de haute qualité, avec une technologie encore plus professionnelle. Tout cela a été rendu possible grâce au succès de nos certificats de batterie. Cet automne, nous prendrons également d'importantes décisions stratégiques. Notre expansion aux États-Unis a été tellement réussie que nous allons y agrandir considérablement notre équipe. Parallèlement, nous nous préparons à nous développer en Chine. De nombreuses initiatives sont en cours pour

construire un réseau mondial de partenaires commerciaux, afin de rendre notre produit accessible encore plus rapidement aux clients. Nous travaillons aussi sur de nouvelles idées de produits, qui restent confidentielles pour le moment. En résumé, nous ne risquons pas de nous ennuyer de sitôt.

***Vous avez également évoqué l'expansion d'AVILOO. Comment celle-ci se développe-t-elle ? Y a-t-il des marchés particulièrement dynamiques ?***

**BERGER:** De manière générale, on peut dire que tous les marchés sont en pleine croissance. Toute l'Europe est en effervescence : dans chaque pays, nous constatons une demande croissante pour un certificat de batterie indépendant. Au-delà de l'Europe, nous avons également enregistré de grands succès en Asie et en Australie. Nous nous développons actuellement très fortement en Australie, mais aussi au Japon et en Corée. Notre certificat rencontre un engouement mondial, et la demande continue d'augmenter mois après mois, l'intérêt reste très élevé.

***Quels nouveaux clients avez-vous récemment accueillis ?***

**BERGER:** Par exemple, nous avons signé un partenariat avec Pickles, la plus grande maison d'enchères d'Australie. En Europe, nous comptons désormais parmi nos clients Porsche Holding, le Volkswagen Retail Group en Allemagne, ainsi qu'Ayvens, l'une des plus grandes sociétés de leasing au monde.

***Vous avez mentionné les États-Unis. Où en êtes-vous aujourd'hui ?***

**BERGER:** L'an dernier, nous avons fondé AVILOO Inc. aux États-Unis et recruté notre premier collaborateur. En matière d'électromobilité, les États-Unis ont encore quelques années de retard sur l'Europe : la part de marché des véhicules électriques y est nettement plus faible. Mais les enjeux sont identiques : les consommateurs américains veulent eux aussi de la clarté et de la transparence sur l'état de santé des batteries. Une simple lecture du "BMS State of Health" ne leur suffit pas. Et c'est précisément ce que nous apportons : une évaluation indépendante et certifiée. Nous allons donc renforcer considérablement notre présence sur le marché américain, avec de nouvelles recrues pour accompagner cette expansion. Et nous sommes très confiants dans notre succès.

***Les clients américains peuvent-ils déjà découvrir vos produits sur place ?***

**BERGER:** Oui. Nous serons présents sur tous les grands salons professionnels, comme le Digital Dealer Conference & Expo, Used Car Week et le NADA Show – tous à Las Vegas. Nous allons également lancer une grande campagne marketing pour toucher le plus grand nombre. Dans les prochains mois, nous allons accroître considérablement notre présence opérationnelle. Bref, toute notre attention est tournée vers les États-Unis.

***Vous insistez souvent sur la nécessité d'éduquer les clients à la santé des batteries. Comment percevez-vous l'évolution actuelle de l'électromobilité ?***

**BERGER:** Je suis convaincu que l'électromobilité va continuer à progresser. Au début, elle a souvent été critiquée et fortement soutenue par les subventions publiques. De nombreux gouvernements voulaient accélérer la transition grâce à des incitations généreuses. Mais ces dernières années, beaucoup de ces aides ont été réduites ou supprimées, entraînant une baisse temporaire de la demande – qui s'est aujourd'hui largement rétablie. Cela montre que l'électromobilité entre dans le grand public. La progression est peut-être plus lente que prévu, mais c'est une évolution saine : les nouvelles technologies demandent du temps pour que les gens s'y habituent. Et les prix des véhicules électriques baissent, ce qui est essentiel. Lancer une voiture à 50 000 euros n'a aucun sens si 90 % de la population ne peut pas se la permettre.

***Vous soulignez que de nombreux véhicules électriques neufs ne sont pas encore accessibles à tous. Cela rend encore plus crucial le développement d'un marché de l'occasion solide, non ?***

**BERGER:** Absolument ! Pour de nombreux clients, la batterie reste une boîte noire. C'est pourquoi un certificat de batterie indépendant est un argument de vente clé, surtout pour ceux qui hésitent encore. Comme vous l'avez dit, les véhicules électriques neufs sont inabornables pour beaucoup – tout comme les voitures thermiques neuves, d'ailleurs. Mais la différence, c'est que les moteurs à combustion ont plus de cent ans d'histoire, alors que pour les batteries, nous manquons encore de recul. Prenons un VW Golf d'occasion de deux ans avec 30 000 km : sa valeur de revente est connue. Mais pour un véhicule électrique, de nombreux autres facteurs influencent l'état de la batterie – pas seulement l'âge ou le kilométrage. C'est ce qui en fait une boîte noire. Nous, nous ouvrons cette boîte et permettons de visualiser comment le propriétaire précédent a utilisé et entretenu la batterie, ce qui aide aussi à déterminer un prix juste. Une voiture électrique avec un excellent état de santé de batterie (SoH), vérifié indépendamment, vaudra naturellement beaucoup plus qu'une autre affichant un SoH plus faible.

***Donc, le comportement de conduite influence l'état de la batterie ?***

**BERGER:** Le style de conduite, la manière de recharger ou encore la façon de stationner jouent tous un rôle. Par exemple : à quel niveau de charge je laisse ma voiture garée ? Un véhicule reste stationné en moyenne 23 heures par jour – et il y a une grande différence entre le laisser à 80 % de charge ou à 40 %. Il en va de même pour la vitesse de conduite : rouler à 130 km/h sur autoroute n'a pas le même impact que cruiser à 80 km/h. Les conditions de température comptent aussi énormément. Nous

rendons tous ces paramètres visibles, afin d'aider les acheteurs à choisir le véhicule le plus adapté à leur usage. Mais il est tout aussi important de préciser qu'un véhicule électrique avec un SoH inférieur à la moyenne doit garder sa place sur le marché. Il serait absurde de mettre au rebut une voiture parfaitement fonctionnelle simplement parce que sa batterie est un peu moins performante. L'essentiel, c'est de la vendre au juste prix. Notre mission, c'est de prolonger la durée de vie des véhicules électriques grâce à la transparence.

***Cela signifie donc que les concessionnaires et leurs vendeurs doivent être formés à ces nouveaux enjeux ?***

**BERGER:** Exactement. La plupart des concessionnaires automobiles ont passé des décennies à vendre des voitures thermiques. Face à une telle mutation technologique, il est essentiel de leur donner les bons outils et connaissances. Sinon, comment pourraient-ils conseiller efficacement leurs clients ? C'est vrai dans tous les métiers en transformation et le commerce automobile ne fait pas exception. Nous voulons accompagner nos partenaires dans cette transition et leur transmettre le savoir nécessaire pour répondre aux questions des acheteurs et dissiper leurs doutes.

***Concrètement, comment soutenez-vous vos clients dans cette démarche ?***

**BERGER:** Nous proposons un large éventail de services. Tout commence par une démonstration produit pour montrer à quel point notre test est simple à utiliser. Nous mettons aussi à disposition des supports de formation complets via notre AVILOO Academy, accessibles gratuitement pour tous nos clients. Et nous avons une équipe d'assistance très compétente – désormais cinq personnes – prête à répondre à toutes les questions. Nous faisons tout pour que nos clients disposent du savoir technique nécessaire à leur activité quotidienne.

***Si vous deviez nous donner un aperçu de ce qui vous enthousiasme le plus pour l'année à venir ?***

**BERGER:** Ce qui m'enthousiasme le plus, c'est de continuer à perfectionner notre diagnostic de batterie, en nous appuyant sur le haut niveau de qualité déjà atteint avec notre certificat. Nous collectons une quantité impressionnante de données liées aux batteries, ce qui rend nos analyses toujours plus précises. Nous allons également ajouter de nouvelles fonctionnalités à notre produit, particulièrement utiles pour les professionnels du secteur automobile, mais je ne peux pas encore en dire plus pour des raisons de confidentialité. Ce que je peux dire, c'est que l'année à venir sera passionnante, alors restez connectés !

## NOUVEAU CERTIFICAT DE BATTERIE

# LE RISQUE DEVIENT UN ATOUT : LES CERTIFICATS DE BATTERIES INDÉPENDANTS COMME ARGUMENT DE VENTE

Depuis juin 2025, les clients d'AVILOO bénéficient d'un système de diagnostic des batteries encore plus précis et intelligent qui non seulement apporte une plus grande transparence au marché des véhicules électriques d'occasion, mais transforme également l'obstacle souvent cité des batteries des véhicules électriques en un véritable argument de vente, grâce au certificat de batterie indépendant.

Le marché des véhicules électriques évolue à une vitesse remarquable. Aux côtés de la forte croissance des véhicules neufs, les voitures électriques et hybrides rechargeables d'occasion deviennent de plus en plus attractives pour les acheteurs. Ce changement entraîne une demande croissante de transparence, de sécurité et de clarté, en particulier concernant la santé des batteries, facteur déterminant pour la valeur et la fiabilité d'un véhicule électrique d'occasion.

## UN NOUVEAU STANDARD EN MATIÈRE DE DIAGNOSTIC DE BATTERIE

AVILOO a relevé ce défi avec une solution pionnière : un diagnostic de batterie indépendant qui va bien au-delà des méthodes traditionnelles. Contrairement aux fournisseurs classiques de données BMS, la technologie d'AVILOO peut détecter d'éventuels dommages jusqu'au niveau de la cellule, offrant

ainsi une évaluation beaucoup plus précise et fiable. Pour accroître encore la transparence sur le marché, AVILOO a introduit le certificat de batterie „AVILOO Certified“. Ce certificat est attribué aux véhicules qui réussissent le FLASH Test, un diagnostic rapide et simple à utiliser, qui fournit des résultats fiables en seulement trois minutes. Si la batterie ne présente aucune anomalie, le véhicule reçoit le sceau „AVILOO Certified“, offrant aux acheteurs une confiance immédiate et aux vendeurs un argument de vente unique et solide.

## ÉVALUATION INDÉPENDANTE ET PRÉCISE DE LA BATTERIE

Ce qui distingue AVILOO, c'est son calcul indépendant de l'état de santé de la batterie, plutôt que de se fier aux valeurs extraites du véhicule lui-même. Cela garantit une évaluation objective et précise qui ne peut être obtenue par les méthodes standard. Le

### CERTIFICAT DE BATTERIE INDÉPENDANT

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 123456789

**VEHICULE**  
MARQUE: Peugeot  
KILOMÉTRAGE: 24 667 km  
EXÉCUTÉ PAR: CHVO Ingredias  
MODÈLE: e-208 - 50 kWh  
VIN:   
DATE ET HEURE: 09.10.2025, 08:26:21

**RÉSULTATS**  
**ÉTAT DE SANTÉ (SOH)**  
97,4 %  
ÉNERGIE: 48,7kWh (Actuel) / 44,8kWh (Netto) / 42,0kWh (Utilisable)  
AUTONOMIE WLTP: 329km (Actuel) / 331-327km (Typique) / 292km (Neuf)

**CONTRÔLES**  
Système de gestion de la batterie (BMS) ✓  
Capteurs de la batterie ✓  
Mesures de la batterie ✓  
Tension des cellules de la batterie ✓  
Communication avec le véhicule ✓

**EVALUATION**  
EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE  
Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est un excellent état.  
La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

### ÉNERGIE

Brut	Netto (Normale)	Utilisable
Actuel: 48,7kWh	44,8kWh	42,0kWh
Neuf: 60,0kWh	48,0kWh	45,0kWh

### CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

### AUTONOMIE

WLTP	Typique
Actuel: 329-327km	292km
Neuf: 340-330km	299km

### PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connecté.	08:25:18
Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

### BMS

État de charge du BMS (SOC)*	Valeur	Statut
Prédiction des calculs du SOC	81%	✓
État de santé (SOH) du BMS*	96%	✓
Prédiction du calcul du SOH		✓

### RECHERCHES

Température de la batterie	Min	Max	Delta	Statut
Tension des cellules	3,826V	3,942V	10mV	✓
Tension du pack	426,2V			✓
Courant moyen	-0,1A			✓

### TENSION DES CELLULES

Cellule	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Voltage	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826	3,826

### TEMPÉRATURE DES CELLULES

Cellule	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Température	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C	14,0°C

**AVILOO CERTIFIED**



FLASH Test utilise des modèles adaptatifs entraînés par l'IA pour fournir des diagnostics intelligents et fiables pour les batteries des véhicules électriques. Le certificat apporte de la clarté à un marché souvent perçu comme confus et incohérent, aidant les acheteurs à éviter des erreurs coûteuses et permettant aux vendeurs de présenter leurs véhicules en toute confiance. De plus, grâce à l'évaluation de comparaison, les clients reçoivent une évaluation valable de la batterie de leur véhicule par rapport à celles de véhicules similaires. AVILOO offre la couverture la plus large du marché, couvrant actuellement plus de 96 % des véhicules électriques et hybrides rechargeables courants (VE et PHEV).

## IMPACT MESURABLE ET VALEUR SUR LE MARCHÉ

L'efficacité de la certification AVILOO est étayée par les données probantes issues de son étude internationale sur le remarketing menée en 2024. Cette étude a révélé que les acheteurs sont prêts à payer nettement plus cher (entre 550 et 1 100 euros) pour un véhicule électrique d'occasion accompagné d'un rapport certifié sur l'état de la batterie. Elle a également montré que plus de la moitié des acheteurs potentiels qui préféraient auparavant les véhicules électriques neufs envisageraient d'acheter un véhicule d'occasion si un certificat indépendant était disponible, ce qui ferait passer le nombre d'acheteurs intéressés de 61 % à environ 83 %. En outre, la probabilité de vendre un véhicule certifié augmente d'environ 36 %, ce qui souligne l'impact du certificat sur la dynamique du marché. Pour les concessionnaires, les avantages sont encore plus prononcés, 81 % des clients déclarant avoir davantage confiance dans les concessionnaires qui proposent une certification de la batterie.

## SUCCÈS RÉEL AVEC LES PARTENAIRES AVILOO

L'impact d'AVILOO est déjà visible sur le marché. Manheim Express Europe, par exemple, a enregistré une augmentation de 29,3 % des enchères par véhicule, une hausse de 22,4 % du nombre d'enchérisseurs actifs et une augmentation de 33,4 % du taux de conversion des ventes, le tout en seulement neuf mois après avoir intégré la certification AVILOO dans son processus de vente. De même, BCA a signalé une augmentation pouvant atteindre 50 % des taux de clics lorsque les annonces incluaient les certificats de batterie AVILOO. Une enquête menée par mobile.de a confirmé que plus de 60 % des personnes interrogées estimaient qu'un certificat de batterie aurait une influence positive sur leur confiance et leur décision d'achat<sup>1</sup>.

## UN AVANTAGE CLAIR POUR LE MARCHÉ DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Comme l'explique Marcus Berger, PDG d'AVILOO, l'incertitude entourant l'état des batteries, le facteur le plus important influençant la valeur résiduelle d'un véhicule, reste un obstacle majeur pour de nombreux acheteurs de véhicules électriques d'occasion. Les solutions de test d'AVILOO comblent cette lacune, offrant une sécurité aux acheteurs et une rentabilité accrue aux revendeurs. La certification simplifie le processus d'achat et de vente, facilitant la comparaison des véhicules électriques d'occasion et contribuant à éviter des erreurs coûteuses. Sur un marché où la confiance et la transparence sont primordiales, la certification indépendante des batteries d'AVILOO offre un avantage clair et mesurable. Elle donne confiance aux acheteurs et fournit aux vendeurs un outil convaincant pour se démarquer dans un environnement de plus en plus concurrentiel. Pour tous ceux qui sont impliqués dans la revente de véhicules électriques, AVILOO établit une nouvelle norme en matière de qualité, de fiabilité et de confiance.



<sup>1</sup> Mobile.de: MIIOS Survey (Juni 2025).



Peter Bednarik, Responsable Recherche et Data Science

## COMMENT LES ÉTUDES PEUVENT ÊTRE MAL INTERPRÉTÉES

# MAUVAISE INTERPRÉTATION : LA CONDUITE SPORTIVE NE PROLONGE PAS LA DURÉE DE VIE DES BATTERIES DE VE

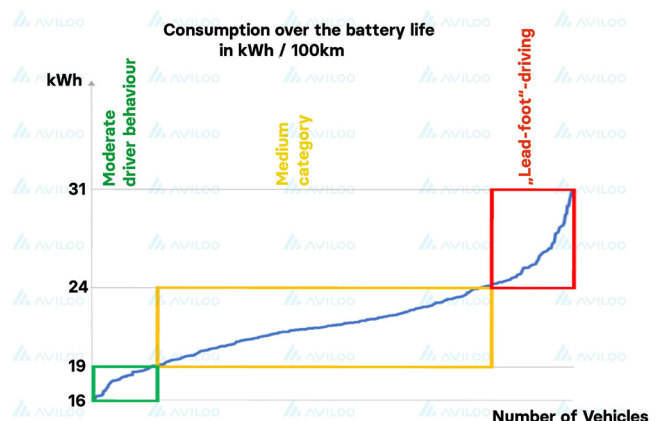
À l'été 2025, l'étude intitulée "Dynamic Cycling Enhances Battery Lifetime" (Nature Energy, décembre 2024) a été reprise par plusieurs médias, qui ont à tort conclu que la conduite sportive prolonge la durée de vie des batteries de véhicules électriques. AVILOO a clarifié la situation grâce à sa propre étude.

Plusieurs articles publiés à l'été 2025 ont déclenché un débat en affirmant que la conduite sportive allongerait la durée de vie des batteries EV. Cette affirmation se basait sur l'étude "Dynamic Cycling Enhances Battery Lifetime", publiée en décembre 2024. L'étude comparait deux types de tests de contrainte en laboratoire : les cycles à courant constant (réalisés uniquement en laboratoire) et les profils de charge/décharge dynamiques, qui ressemblent davantage à une utilisation réelle. Le message principal de l'étude : les tests en laboratoire utilisant un courant constant surestiment le vieillissement des batteries, car l'utilisation réelle implique des flux de courant beaucoup plus dynamiques. Cela est essentiel pour la recherche sur les batteries, mais n'a pas de lien direct avec le comportement réel des conducteurs.

## TECHNIQUEMENT INCORRECT ET NON ETAYÉ DANS LA PRATIQUE

Cette interprétation est trompeuse, à la fois techniquement incorrecte et non fondée dans la pratique.

En tant que fournisseur leader de diagnostics de batteries, AVILOO s'est senti responsable de corriger cette idée fautive et de clarifier ce que l'étude affirme réellement, en particulier dans le contexte de l'utilisation durable des véhicules électriques. C'est pourquoi AVILOO a mené une vaste étude sur le terrain concernant le comportement au volant et le vieillissement des batteries, impliquant 402 véhicules de la même marque et du même type de batterie. L'étude a enregistré la consommation d'énergie en kWh par 100 km :



## PRINCIPALES CONCLUSIONS DE L'ÉTUDE DE TERRAIN MENÉE PAR AVILOO :

- Conduite modérée : consommation de **16 à 18 kWh/100 km**
- Conduite sportive : consommation presque doublée (**environ 30 kWh/100 km**)
- Catégorie SUV : consommation supplémentaire pouvant atteindre **9 kWh/100 km**

Nikolaus Mayerhofer, directeur technique d'AVILOO, explique :

*“Comme le montre notre étude, une conduite modérée permet d'économiser 10 % d'énergie sur le cycle de vie du véhicule. Par exemple, 100 000 kilomètres parcourus de manière sportive sont comparables à 110 000 kilomètres parcourus de manière modérée.”*

## CONDUITE SPORTIVE = DÉGRADATION PLUS RAPIDE

Les médias ont faussement déduit que la conduite sportive, dite „conduite dynamique“, pouvait être bénéfique pour la santé de la batterie. Cette interprétation est tout simplement erronée. Peter Bednarik, responsable de la recherche et de la science des données chez AVILOO, en explique la raison :

„L'étude ne portait pas sur le comportement de conduite quotidien, mais sur des méthodes de test en laboratoire.“

Dans la pratique, la conduite sportive entraîne :

- Une consommation d'énergie jusqu'à deux fois plus élevée
- Un nombre de cycles de charge nettement plus important
- Un vieillissement plus rapide de la batterie

## RECOMMANDATION D'AVILOO : EFFICACE, PAS AGRESSIF

Pour réduire considérablement la consommation d'énergie et les cycles de charge, les conducteurs de véhicules électriques doivent suivre ces conseils pour une utilisation durable de la batterie :

- **Style de conduite** : souple, anticipatif et économique
- **Climatisation préalable** : uniquement lorsque le véhicule est branché – optimiser en été comme en hiver
- **Niveaux de charge** : éviter les longues périodes d'inactivité à des niveaux de charge élevés (>80 %)
- **Recharge rapide** : à utiliser uniquement lorsque cela est nécessaire
- **Températures** : éviter de stationner à des températures très élevées ou très basses



Nikolaus Mayerhofer, Directeur technique (CTO)



## CONCLUSION

Comme le montrent les conclusions d'AVILOO, les interprétations des médias étaient infondées. L'étude suggérait simplement que les méthodes de laboratoire surestimaient le vieillissement réel des batteries, et non que la conduite sportive protégeait la batterie. Au contraire, une consommation plus élevée sollicite davantage la batterie. „Le fait est que cette consommation accrue sollicite davantage la batterie, cela ne peut être réinterprété“, explique Bednarik.

# FACT CHECK SOH – CE QUE LA VALEUR DE RÉFÉRENCE RÉVÈLE RÉELLEMENT SUR L'ÉTAT D'UNE BATTERIE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

L'état de santé d'une batterie de véhicule électrique reste souvent la principale inconnue pour les acheteurs potentiels. Le SoH (State of Health, ou état de santé) est censé apporter de la clarté – mais que signifie réellement cette valeur ? Et comment est-elle déterminée ? AVILOO vous explique.

L'état de santé de la batterie d'un véhicule électrique est l'un des facteurs les plus incertains pour les acheteurs. Le SoH a été introduit comme une valeur indiquant l'état actuel de la batterie par rapport à son état d'origine. Il est cependant important de noter que le SoH ne peut pas être mesuré directement : il reflète la condition de la batterie en comparaison avec sa capacité initiale. Ce que beaucoup ignorent, c'est qu'il existe différentes façons de calculer le SoH. D'une part selon les valeurs de référence utilisées, et d'autre part selon les méthodes d'analyse et d'interprétation appliquées. Voici un aperçu :

### SOH CAPACITIF

Une première valeur de référence pour le SoH est la capacité de la batterie. La capacité d'une cellule indique combien d'ions ou d'électrons peuvent être stockés, mesurée en ampères-heures (Ah). L'avantage du SoH capacitif est qu'en théorie, il est indépendant de la température et du comportement de conduite. En pratique, toutefois, ces facteurs influencent fortement les résultats, et la résistance interne n'est pas prise en compte. „Une résistance interne accrue réduit l'autonomie du véhicule. Dans les véhicules plus anciens, cela rend le SoH capacitif moins fiable et souvent plus élevé que la réalité”, explique Patrick Schabus, Directeur produit (CPO) chez AVILOO.

### SOH ÉNERGÉTIQUE

L'énergie réellement utilisable d'une batterie détermine directement l'autonomie du véhicule, ce qui en fait la meilleure valeur de référence. Elle est mesurée en kilowattheures (kWh). L'avantage principal du SoH énergétique est sa clarté : un SoH de 90 % signifie que 90 % de l'autonomie d'origine sont encore disponibles – ce que les autres méthodes ne permettent pas d'exprimer aussi simplement.

Son inconvénient principal réside dans la complexité du calcul, car l'énergie utilisable dépend de la température et du profil de charge. „**Pour déterminer un SoH énergétique pertinent, il faut préciser les conditions dans lesquelles l'énergie est utilisable. Pour les véhicules, le profil exact est défini par le cycle WLTP à 23 °C**”, précise Schabus. Une autre méthode théorique consiste à mesurer la **résistance interne**, mais celle-ci n'est pas utilisée dans les véhicules car elle ne renseigne pas sur l'autonomie. Au-delà de la distinction entre SoH capacitif et énergétique, il existe aussi différentes méthodes de calcul du SoH.

### CALCUL AU NIVEAU DU PACK

La méthode la plus simple consiste à déterminer l'état de santé de la batterie à partir du pack complet. Cette méthode est toutefois peu précise, car l'énergie ne peut être extraite que tant que chaque cellule fonctionne dans sa plage spécifiée. Le principal inconvénient est l'absence d'informations sur la santé des cellules individuelles.



Patrick Schabus, Directeur produit (CPO)

## CALCUL AU NIVEAU DES CELLULES

Lorsque le SoH est déterminé au niveau cellulaire, l'état de charge (State of Charge – SoC) de chaque cellule doit être évalué. L'un des grands avantages de cette approche est qu'elle permet d'analyser également l'équilibrage (balancing) des cellules. Trois méthodes principales sont utilisées pour calculer le SoH global du pack :

- **Moyenne des cellules** : Le SoH global est calculé à partir de la moyenne des SoH individuels. Cette méthode n'est pas recommandée, car elle peut générer des écarts importants entre le SoH affiché et l'autonomie réelle.
- **Cellule la plus faible** : La cellule la plus faible définit automatiquement le SoH global. C'est comparable à une chaîne dont la solidité dépend du maillon le plus faible – une méthode bien plus précise.

- **État de l'énergie certifiée (SoCE)** : Issu du protocole GTR22, le SoCE est une version plus précisément définie du SoH. Il vise à représenter fidèlement l'autonomie actuelle du véhicule en pourcentage de son autonomie d'origine.

Pour atteindre cette précision, AVILOO utilise un SoH énergétique au niveau des cellules, à partir duquel le SoH global est calculé selon la cellule la plus faible et l'état d'équilibrage.



## CONCLUSION

Comme on peut le voir, il existe de nombreuses manières de déterminer le SoH – selon la valeur de référence et la méthode utilisée. Ainsi, un SoH n'est pas toujours égal à un autre SoH. Les clients et les revendeurs ne devraient donc pas se fier aveuglément à la valeur indiquée, mais plutôt vérifier l'autonomie réelle. En cas de doute, un test de batterie indépendant est vivement recommandé.

# UN SOH FIABLE ET PRÉCIS GRÂCE AUX TESTS DE BATTERIE AVILOO

Le calcul du SoH est complexe – et souvent mal compris. AVILOO apporte de la clarté et un nouveau niveau de transparence grâce à ses tests de batterie. Qu'il s'agisse d'une analyse approfondie avec le PREMIUM Test ou d'une évaluation rapide avec le FLASH Test, AVILOO fournit des données fiables et pertinentes – pour les concessionnaires, les gestionnaires de flotte et les propriétaires de véhicules électriques.

Après avoir expliqué les principes du calcul du SoH, AVILOO présente plus en détail la manière dont ses tests garantissent transparence et fiabilité.

## PREMIUM TEST

– L'ANALYSE DE BATTERIE LA PLUS COMPLÈTE DU MARCHÉ

Le PREMIUM Test, disponible exclusivement en Europe, est aujourd'hui le test d'analyse de batterie le plus précis et complet du marché. Pendant le trajet d'essai, des signaux clés tels que le courant, la tension des cellules et diverses températures sont enregistrés à haute fréquence et transmis au cloud AVILOO. Les données sont ensuite traitées et analysées à l'aide du logiciel interne d'AVILOO. Des paramètres essentiels comme la résistance interne, les constantes de temps ou les courbes de tension en circuit ouvert sont identifiés – rendus possibles grâce aux mesures effectuées dans le laboratoire de cellules AVILOO, où des modèles précis de cellules sont créés à partir de modules réels. Ce modèle

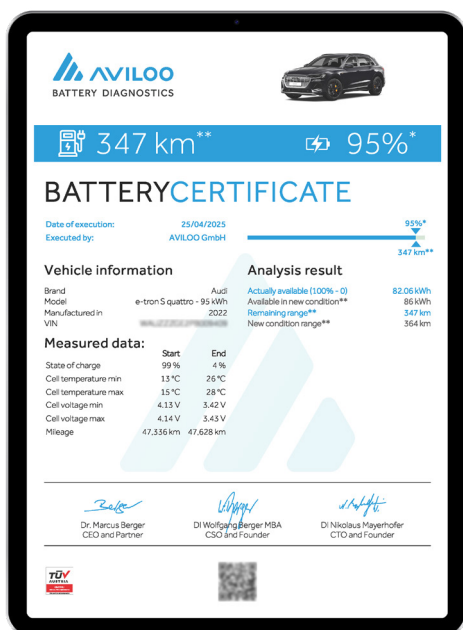
permet de déterminer l'état de charge au niveau de chaque cellule tout au long du test – un élément essentiel, car le BMS (Battery Management System) du véhicule n'est pas suffisamment précis pour une analyse détaillée. Le modèle obtenu est conforme à la méthodologie SoCE, garantissant la plus grande précision et une correspondance fidèle avec l'autonomie réelle du véhicule.

### POURQUOI LE DE L'AVILOO PREMIUM TEST PLUS FIABLE QUE LE SOH DU CONSTRUCTEUR

**Indépendant :** Les constructeurs peuvent avoir un conflit d'intérêts lorsqu'il s'agit de présenter un SoH précis (par exemple, dans le cadre de réclamations sous garantie).

**Cohérent :** Il n'existe pas de norme universelle pour le calcul du SoH ; chaque constructeur applique sa propre méthode, souvent non comparable. L'AVILOO PREMIUM Test utilise la même méthode éprouvée depuis plus de cinq ans sur tous les véhicules.

**Stable :** Selon les constructeurs, le SoH fourni par le BMS est souvent ajusté en fonction de la température ou du style de conduite. Cela peut aider à estimer l'autonomie instantanée, mais nuit à la cohérence et à la fiabilité du SoH.



# FLASH TEST -

FLASH TEST – RAPIDE, EFFICACE ET PRÉCIS EN SEULEMENT 3 MINUTES

L'AVILOO FLASH Test repose sur une approche innovante permettant d'évaluer rapidement l'état de santé de la batterie, en s'appuyant sur les connaissances et données issues du PREMIUM Test. Contrairement à ce dernier, le FLASH Test utilise une base de données issue de dizaines de milliers de PREMIUM Test déjà réalisés.

À partir de ces données, des facteurs prédictifs tels que l'âge, le kilométrage ou le comportement de recharge (notamment la recharge rapide) sont extraits. Ces prédicteurs servent à entraîner un modèle d'apprentissage automatique : l'algorithme apprend à relier ces paramètres aux valeurs de SoH précises déterminées lors du PREMIUM Test. Grâce à ces modèles, il est possible de déterminer le SoH d'une batterie sans décharge complète, ce qui rend le FLASH Test particulièrement adapté lorsque des résultats rapides sont nécessaires.

## CARACTÉRISTIQUES DU FLASH TEST

**Basé sur les données** : Il repose sur une base de données large et de haute qualité, garantissant un développement de modèle robuste.

**Efficace** : Aucun cycle de conduite complet n'est requis, réduisant ainsi la durée du test à moins de 3 minutes.

**Polyvalent** : Grâce aux algorithmes d'apprentissage automatique, le test peut être appliqué à divers modèles de véhicules et types de batteries.

## AVILOO BOX

Les PREMIUM et FLASH Tests sont tous deux réalisés à l'aide de l'AVILOO Box. En plus de l'AVILOO Box, la valise AVILOO classique contient également les câbles de connexion, y compris un câble DoIP, qui permet désormais de couvrir plus de 96 % de l'ensemble des véhicules électriques.



# DÉGRADATION

Le vieillissement des batteries de véhicules n'a rien d'un mystère, c'est un phénomène mesurable. Les tests de batterie AVILOO permettent de déterminer avec précision l'état de santé réel (SoH) de votre batterie. Et le meilleur dans tout cela ? Vous pouvez agir activement sur sa durée de vie. Découvrez ici pourquoi il est essentiel d'effectuer une première mesure immédiatement après l'achat du véhicule, puis une seconde après 20 000 kilomètres, et comment les processus de dégradation peuvent différer.

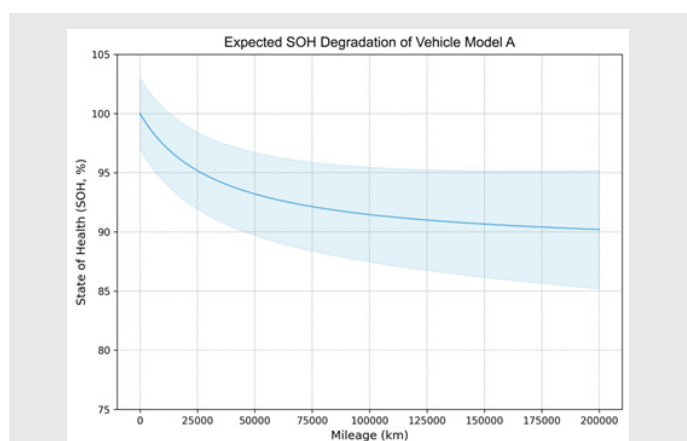
## UNE STRATÉGIE SIMPLE POUR DÉTECTER LA DÉGRADATION RÉELLE DE LA BATTERIE

Oui, chers conducteurs de véhicules électriques, vous avez une influence directe sur le vieillissement et la dégradation de la précieuse batterie de votre véhicule. La bonne nouvelle ? Vous pouvez suivre très facilement le processus de vieillissement de la batterie de votre voiture électrique, et même l'optimiser grâce à votre comportement de conduite. Avec les tests de batterie AVILOO – PREMIUM ou FLASH Test –, vous pouvez non seulement déterminer l'état de santé actuel (SoH) de votre batterie, mais aussi observer son évolution dans le temps. Lisez la suite pour découvrir les éléments essentiels à surveiller et les faits clés à connaître. Grâce à l'analyse de millions de données issues de la base de données AVILOO Big Data et à de nombreuses mesures réalisées en conditions réelles, nous avons acquis une connaissance approfondie du vieillissement des batteries et avons pu formuler des recommandations pratiques à votre intention. Les graphiques de mesure présentés ci-dessous (issus d'analyses de véhicules réels) illustrent différents types de phénomènes de vieillissement, certains suivant une courbe de dégradation linéaire, d'autres affichant une diminution plus marquée des performances.

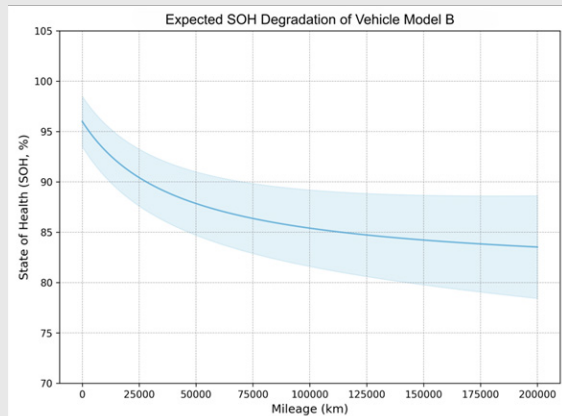
## L'IMPORTANCE DE LA VALEUR INITIALE – POURQUOI UN TEST PRÉCOCE DE LA BATTERIE EST ESSENTIEL

Le point 0 sur l'axe des kilomètres de nos graphiques représente l'état neuf du véhicule (voir graphique du Modèle A). Dans la pratique, nos mesures AVILOO montrent que l'état de santé (SoH) indiqué par le constructeur ne commence souvent pas à 100 %. Il est important de distinguer deux situations. Pour certains véhicules, le SoH moyen est déjà inférieur à 100 % au moment de l'achat. Les raisons de cette différence ne peuvent être que supprimées. Parmi les explications possibles, on trouve le fait que des valeurs de cellules individuelles trop

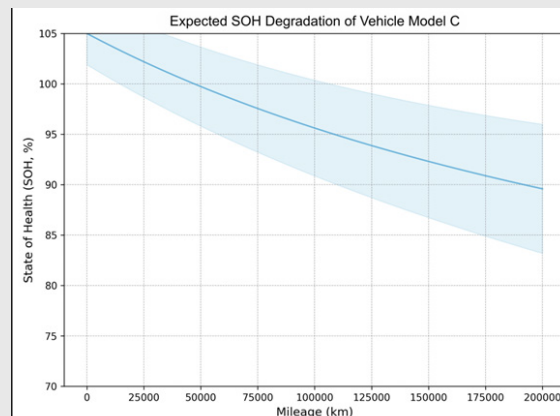
optimistes soient extrapolées à l'ensemble de la batterie, entraînant un SoH réel plus faible que prévu. À l'inverse, certains constructeurs peuvent choisir de sous-estimer volontairement les valeurs pour des raisons de garantie, ce qui conduit à un SoH affiché artificiellement plus élevé. Ces variations apparaissent dans les graphiques lorsque la ligne bleue centrale, représentant la condition initiale, s'écarte de la valeur de référence à 100 %. Une autre cause de valeurs de SoH trop faibles ou trop élevées dès le départ réside dans les tolérances de fabrication des cellules. Certaines batteries peuvent stocker un peu plus ou un peu moins d'énergie que prévu à l'état neuf. Cette plage de tolérance est illustrée dans les graphiques suivants par une bande bleu clair entourant la ligne centrale. En raison de ces différences, il est essentiel d'effectuer une première mesure indépendante à l'aide d'un test AVILOO PREMIUM ou FLASH Test dès l'acquisition du véhicule. Cette mesure initiale fournit une base de référence fiable pour évaluer le vieillissement de la batterie et permet de rendre les mesures ultérieures réellement comparables. Ce n'est qu'en connaissant la valeur initiale exacte du SoH que l'évolution de la dégradation peut être évaluée avec précision. Une courbe de dégradation représentative ne peut être déterminée qu'après une deuxième mesure, idéalement effectuée après au moins 20 000 km.



**GRAPHIQUE POUR MODÈLE A :** Le Modèle A présente une courbe de vieillissement "classique". Lorsque la batterie est neuve, l'état de santé (SoH) se situe, comme prévu, à 100 %, avec une variation d'environ ±3 %. Au cours des 50 000 premiers kilomètres, un vieillissement légèrement accéléré est observé, avant que la batterie n'entre dans une phase de vieillissement linéaire jusqu'à 200 000 km. Au-delà de ce seuil, le taux de vieillissement se stabilise à environ 3 % tous les 100 000 km.



**GRAPHIQUE POUR MODÈLE B :** Le Modèle B présente une courbe de vieillissement similaire à celle du Modèle A. Cependant, en moyenne, il n'atteint pas l'énergie stockable spécifiée par le constructeur, ce qui abaisse la courbe de vieillissement d'environ 4 %.



**GRAPHIQUE POUR MODÈLE C :** Le Modèle C se comporte contrairement au Modèle B lorsqu'il est neuf, mais présente ensuite une courbe de vieillissement presque linéaire dès le départ. Il en résulte qu'un taux de dégradation global plus élevé de 6 % par 100 000 km doit être pris en compte.

## LA DEUXIÈME MESURE POUR UNE ANALYSE FIABLE DE LA DÉGRADATION

La dégradation de la batterie ne suit pas une progression linéaire. Durant les premières années d'utilisation, la capacité peut diminuer relativement rapidement avant d'atteindre une phase plus stable. Pour évaluer avec précision l'usure de la batterie, une deuxième mesure après un minimum de 20 000 kilomètres est nécessaire. Ce n'est qu'à travers cette comparaison que le taux réel de dégradation peut être déterminé. Le graphique du Modèle B illustre cet effet par un exemple concret : si le constructeur indique un SoH de 100 % à l'origine, mais que la mesure AVILOO révèle une valeur réelle de 97 %, cette différence devient essentielle pour interpréter correctement la dégradation lors de la seconde mesure. Si, après 25 000 kilomètres, un SoH de 91 % est enregistré, cela ne signifie pas nécessairement une perte de 9 points de pourcentage, mais seulement une baisse de 6 points — en se basant sur la valeur initiale réelle. Le graphique du Modèle C montre un comportement inverse. Un mot d'explication pour bien interpréter nos graphiques : Comme mentionné précédemment, la zone bleu clair représente la variation de l'état de santé (SoH) entre différents véhicules d'un même modèle. Il apparaît clairement que cette variation augmente avec le kilométrage — c'est ici que le comportement de l'utilisateur entre en jeu. La zone bleu clair correspond à un intervalle de confiance de 95 %, ce qui signifie que 95 % des

véhicules se situent dans cette plage, tandis que 5 % en sortent. Ces valeurs extrêmes concernent généralement des véhicules présentant des défauts importants ou dont la batterie a été remplacée. Pour éviter l'achat d'un tel véhicule, il est fortement recommandé d'effectuer au minimum un FLASH Test avant l'achat.

## CETTE MÉTHODOLOGIE PRÉSENTE PLUSIEURS AVANTAGES :

- **Pour les acheteurs de véhicules neufs :** Une première mesure AVILOO de la valeur initiale permet de suivre avec précision l'évolution de la dégradation dans le temps.
- **Pour la revente :** Une courbe de dégradation documentée renforce la crédibilité et la valeur d'un véhicule électrique sur le marché de l'occasion.
- **Pour les acheteurs de véhicules d'occasion :** Un historique transparent de l'état de santé de la batterie inspire confiance et constitue un critère de qualité déterminant lors de l'achat.

## MODÈLES PRÉDICTIFS DE DÉGRADATION ET DE DURÉE DE VIE

Les experts en ingénierie d'AVILOO travaillent déjà intensivement au développement de modèles qui, grâce à l'analyse de prédicteurs spécifiques, permettront d'anticiper la dégradation future des batteries et l'évolution de leur état de santé (SoH), ce que l'on appelle la „durée de vie restante estimée“.

## CONCLUSION

**Pour évaluer avec précision le vieillissement et la dégradation des batteries de véhicules électriques, il est essentiel de réaliser un test de l'état de santé (SoH) lorsque le véhicule est neuf, ou au moment de l'acquisition d'un véhicule d'occasion. Si une seconde mesure indépendante AVILOO est effectuée après un minimum de 20 000 km, à l'aide du PREMIUM Test ou du FLASH Test, une comparaison fiable des valeurs devient possible, permettant de suivre l'évolution de la batterie dans le temps. La combinaison des SoH réels obtenus forme la courbe de dégradation, qui permet de tirer des conclusions sur la qualité de l'entretien et du traitement de la batterie.**



## NOUVEAUX PARTENARIATS

# LE CERTIFICAT DE BATTERIE INDÉPENDANT COMME GAGE DE QUALITÉ

Au cours des derniers mois, AVILOO a de nouveau accueilli de nombreux nouveaux partenaires. Des grandes maisons de ventes aux enchères et associations jusqu'aux revendeurs et constructeurs automobiles renommés (OEM), la confiance s'installe autour du diagnostic indépendant de batterie proposé par le leader du marché.

L'intérêt pour les certificats de batterie indépendants et de haute qualité reste fort et ne cesse de croître. Cette tendance s'est confirmée ces derniers mois avec de nouveaux partenariats conclus avec des acteurs de premier plan du marché du véhicule électrique d'occasion, qui ont choisi de s'associer à AVILOO, devenu la référence du secteur en matière d'analyse de batterie.

## CONFIANCE ET TRANSPARENCE COMME ATOUTS MAJEURS

AVILOO est récemment devenu partenaire de smart Europe, qui a intégré le certificat de batterie indépendant dans son programme de véhicules d'occasion certifiés smart certified used cars, déjà lancé avec succès en Allemagne.

**„Grâce à notre partenariat avec AVILOO, nous offrons à nos clients smart une transparence et une confiance maximales concernant les performances de la batterie de leur véhicule. Grâce à la mesure et à la certification précises de ces performances, ils bénéficient de données fia-**

**bles et d'une véritable tranquillité d'esprit lors de l'achat d'une smart d'occasion”,** explique Aymen Ismail, Customer Services Director chez smart Europe. Le groupe Emil Frey, principal acteur du commerce automobile en Suisse, fait également confiance au certificat de batterie AVILOO et met en avant l'avantage technologique de cette méthode de diagnostic par rapport aux lecteurs système classiques : **„En tant que leader du commerce automobile, nous voulons offrir à nos clients un maximum de sécurité et de transparence – en particulier lors de l'achat de véhicules électriques d'occasion. L'AVILOO FLASH Test est rapide, simple et fiable, et contribue à renforcer la confiance ainsi qu'à établir de nouveaux standards de qualité sur le marché.”** Dans les pays germanophones, le Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) – l'une des plus grandes associations professionnelles du secteur – reconnaît également l'importance des certificats de batterie indépendants et les considère comme un outil essentiel pour ses membres et entreprises partenaires. **„Le nouveau AVILOO FLASH Test, amélioré, aidera nos entreprises automobiles**

à identifier et résoudre plus facilement les problèmes techniques grâce à une analyse plus approfondie”, explique Thomas Peckruhn, vice-président du ZDK. „Des diagnostics de batterie encore plus précis et complets contribueront à une plus grande sécurité et à davantage de transparence sur le marché croissant des véhicules électriques et hybrides rechargeables d’occasion.”

## PARTENARIATS STRATÉGIQUES EN AUSTRALIE

En Australie, AVILOO a récemment conclu plusieurs partenariats stratégiques majeurs. Avec plus de 850 employés, Pickles est l’une des plus grandes maisons de ventes aux enchères et sociétés de remarketing du pays pour les véhicules électriques. En juillet 2025, Pickles a annoncé sa collaboration avec AVILOO. En publiant le SoH (State of Health) de tous les véhicules testés sur sa plateforme de vente, Pickles est devenue la première entreprise australienne à offrir ce service à ses clients. **“L’état de santé de la batterie est un élément essentiel d’un véhicule électrique : il détermine la valeur de revente, l’autonomie et la fiabilité à long terme. Cette initiative offre aux acheteurs – en particulier aux concessionnaires – une véritable certitude, et non des suppositions”,** souligne Brendon Green, General Manager chez Pickles.

## “LA CERTIFICATION DE BATTERIE AVILOO COMME ÉLÉMENT CENTRAL DE NOTRE STRATÉGIE ”

Depuis septembre 2025, une autre grande maison de ventes aux enchères australienne, Manheim Australia (groupe COX Automotive), propose l’AVILOO FLASH Test à ses clients. **„Nos recherches montrent que l’une des principales préoccupations des acheteurs de véhicules électriques d’occasion – qu’il s’agisse de concessionnaires ou de particuliers – concerne la santé de la batterie, aujourd’hui et dans le futur.”,** explique Mike Costello, Corporate Affairs Manager and Analyst chez Manheim Australia. **„Nous pensons que les acheteurs aux**

**enchères s’attendent bientôt à disposer d’évaluations indépendantes de l’état de la batterie pour les véhicules électriques sur lesquels ils souhaitent enchérir. C’est pourquoi nous considérons la certification de batterie AVILOO comme un élément clé de notre stratégie EV globale.”**

Le PDG d’AVILOO, Marcus Berger, souligne l’importance de chaque client et se réjouit de l’intérêt croissant porté à la méthode de diagnostic développée par l’entreprise :

**„L’incertitude concernant l’état de la batterie – le facteur le plus déterminant de la valeur résiduelle d’un véhicule – représente un véritable défi pour de nombreux acheteurs de véhicules électriques d’occasion. Notre objectif est d’apporter de la clarté sur le marché mondial des véhicules électriques et hybrides rechargeables, tant pour les revendeurs que pour les acheteurs. Nous sommes donc très heureux d’avoir trouvé des partenaires stratégiques dans de nombreux pays. Grâce à ces collaborations, nous faisons un pas de plus vers un diagnostic batterie plus transparent et plus précis à l’échelle mondiale.”**



Marcus Berger, PDG

**Une nouvelle collaboration passionnante a récemment été établie avec CARERMA. L’application développée par cette entreprise autrichienne supprime automatiquement l’arrière-plan des photos de véhicules en quelques secondes et, grâce à une intégration API, les télécharge directement sur les plateformes de vente souhaitées. Dans le cadre du partenariat avec AVILOO, les clients bénéficient également d’un aperçu visuel du certificat de batterie, dès lors qu’un résultat d’AVILOO FLASH Test est disponible.**

NOS PARTENAIRES NOUS FONT CONFIANCE :



**Pickles**

**Manheim**



## AVILOO S'ÉTEND À L'INTERNATIONAL

# L'INNOVATION NE CONNAÎT PAS DE FRONTIÈRES

**Au cours des derniers mois, AVILOO a participé à de nombreux salons et événements à travers le monde, nouant de nouveaux partenariats précieux et convainquant des clients internationaux de l'efficacité de son diagnostic de batteries intelligent.**

Cette période a été marquée par une présence internationale forte, des rencontres passionnantes et des moments inspirants. En tant que pionnier du diagnostic de batterie indépendant, nous avons eu l'honneur de participer à de nombreux événements prestigieux à travers le monde, de Berlin et Paris jusqu'à Sydney. Cette diversité reflète non seulement notre orientation mondiale, mais constitue également une part essentielle de notre philosophie d'entreprise. Car nous en sommes convaincus : l'échange direct avec les clients, les partenaires et les experts du secteur est la clé du progrès, tant sur le plan technologique qu'humain. De nouvelles perspectives, des idées fraîches et des échanges personnels nourrissent notre mission : façonner activement l'avenir du diagnostic des batteries.

### UNE SCÈNE INTERNATIONALE POUR DES VOIX FORTES

Notre équipe dirigeante a fièrement représenté AVILOO sur les scènes internationales. Ainsi, notre Directeur du marketing et de la communication (CMO) Johannes Huber a captivé le public lors de l'événement autobuzz à Berlin avec une présenta-

tion inspirante sur l'avenir du diagnostic de batterie. À Paris, notre Directeur des opérations (COO) Wolfgang Berger a animé un atelier pratique lors du salon EMVO, offrant une plongée approfondie dans l'application de notre technologie. L'approche est devenue particulièrement concrète lors de la mobile.de Masterclass, où Michael Schneider a expliqué la différence entre une simple lecture de données et un véritable diagnostic, dans le cadre d'une discussion dynamique. Les participants ont pu découvrir l'AVILOO FLASH Test en direct, et admirer les résultats sur leurs propres véhicules après seulement trois minutes. Notre Directeur technique (CTO) Nikolaus Mayerhofer a également impressionné lors de sa présentation au VAB à Bruxelles, où il a présenté le concept des Smart Diagnostics d'AVILOO. D'autres moments forts incluent nos roadshows et échanges lors du AFMA Tradeshow à Sydney et du salon autopromotec à Bologne, deux événements qui ont puissamment illustré notre empreinte internationale.

### DISTINCTIONS ET RECONNAISSANCE

Outre ces événements passionnants, AVILOO a également été honoré par plusieurs récompenses

prestigieuses. Lors du salon NextRise en Corée, AVILOO a reçu le "Rise Innovator Award", qui nous distingue comme une "Rising Star" parmi les start-ups autrichiennes. Nous contribuons également à fixer de nouveaux standards dans le commerce des véhicules électriques, notamment avec les lauréats du prix "Golden Battery", qui utilisent désormais notre nouveau certificat de batterie et saluent sa transparence et sa clarté exceptionnelles.

## CAP SUR L'AVENIR – À PLEINE VITESSE

Portés par toutes ces expériences, nous poursuivons notre route avec motivation, inspiration et énergie.

Notre objectif est clair : révolutionner le diagnostic des batteries à l'échelle mondiale. En Europe, en Australie et en Asie, nous avons déjà établi des partenariats solides. Nous tournons maintenant notre regard vers le continent américain : nous serons bientôt présents au Mexique et à Las Vegas, où nous souhaitons transformer durablement le marché du véhicule électrique. AVILOO incarne une vision d'avenir : celle d'un monde où les véhicules électriques peuvent être évalués de manière transparente, sûre et fiable. Nous restons à la disposition de tous pour échanger, via notre site internet ou notre équipe d'assistance clients, joignable à help@aviloo.com.



EMVO, PARIS



LAURÉAT DU PRIX "GOLDEN BATTERY"



AFMA TRADESHOW, SYDNEY



VAB, BRÜSSEL

## IMPRESSUM

AVILOO Detect Magazine  
Édition: #3 Automne/Hiver 2025/2026

Éditeur:  
AVILOO GmbH  
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5  
2355 Wiener Neudorf, Österreich  
UID Nr.: ATU 737 81605

Téléphone: +43 2236 514 010  
E-Mail: info@aviloo.com

Édition: Uwe Blümel

Toutes les photos: AVILOO

Mentions légales : Pour des raisons de lisibilité, nous avons choisi de ne pas utiliser de ponctuation ni de caractères spécifiques liés au genre dans nos textes et d'employer uniquement la forme masculine. Cependant, tous les termes personnels s'appliquent bien entendu à l'ensemble des genres.



VIDÉOS TECH SHOW  
SCANNEZ ICI



# AVILOO : TRANSFORME LE RISQUE BATTERIE EN ATOUT COMMERCIAL MAJEUR

- **Indépendant et instantané – la confiance en 3 minutes** : Le FLASH Test AVILOO fournit un diagnostic au niveau de chaque cellule, indépendant de tout constructeur, en seulement trois minutes.
- **Détection des défauts batterie** : Grâce à la plus grande base de données au monde sur la dégradation des batteries, AVILOO détecte, caractérise et mesure les anomalies, même à un stade précoce et rend les risques maîtrisables.
- **Certifié et fiable – référence industrielle** : Certifié ISO et utilisé par les plus grands constructeurs, AVILOO est synonyme de qualité et de précision.
- **Succès commercial prouvé – des ventes plus rapides** : Les véhicules certifiés AVILOO se vendent plus rapidement, à des meilleurs prix et avec une plus grande satisfaction client.

