



L'Ecole de la **PERFORMANCE**

NOGARRO

CATALOGUE DE FORMATION

2025



CERTIFICAT N° 817828/r1

Apave Certification certifie que le processus mis en place par :

Ecole de la Performance

Sur le site suivant :

70 Avenue Claude Fior
32110 NOGARO France

N° de déclaration d'activité : 73320036232
N° SIREN : 501403232

Pour les activités suivantes :

Actions de formation
Apprentissage

A été évalué conforme aux exigences requises par :



AC-REF-003-02 *

Certification obligatoire en application de l'article L. 6316-1 du Code du Travail

Ce certificat est valable à compter du :
24/06/2024

Jusqu'au :
23/06/2027

Date de certification initiale : **24/06/2020**

Directeur d'Apave Certification

Patrice LABROUSSE



ACCREDITATION
N° 5-0587
PORTÉE DISPONIBLE
SUR WWW.COFRAC.FR



Apave Certification – 6 Rue du Général Audran CS 60123 - 92412 Courbevoie - RCS Paris 500 229 398 – SIRET : 500 229 398 00010 – APE : 71208
Apave Certification est une marque déposée – Apave Certification is a registered trademark



DONNEZ UN AVENIR PROFESSIONNEL À VOTRE PASSION

L'Ecole *de la* **PERFORMANCE** **NOGARO**



Près de 200 personnes sont formées chaque année



92,5 % de réussite dans notre filière principale certifiante



97% d'insertion professionnelle à 6 mois suite à notre certification



Plus de 1000 professionnels, acteurs du milieu de la compétition



7 titres de Champion de France remportés avec Ducati



1750m²
de locaux



30 intervenants
issus de la
compétition



+ de 20 formations

L'Ecole de la PERFORMANCE

NOGARO

L'Ecole de la
PERFORMANCE
— NOGARO —
www.ecoleperformance.com



Guillaume PANTAINÉ

Fondée en 1999, l'École de la Performance est **Centre de Formation dédié à la compétition**, née d'un rêve ambitieux : proposer des formations répondant aux exigences élevées des structures de compétition automobile et motocycle. Grâce à une pédagogie unique, elle permet aux passionnés de mécanique d'accéder à des carrières dans l'univers exigeant et prestigieux des sports mécaniques.

La formation phare de notre centre de formation, le Technicien de Préparation et d'Exploitation de Véhicules de Compétition, certifiée niveau 5 (Bac+2), et la formation Performance Engineering destinée aux ingénieurs, incluent chacune un stage en entreprise de 6 mois. Ces périodes en immersion, réalisées lors de saisons de course nationales ou internationales, se traduisent fréquemment par une embauche à l'issue du cursus ou une création d'entreprise.

En complément à ces formations, notre centre forme à la certification TEAVM (Technicien Expert Après-Ventes Motocycles) et à différents cursus internes dont un de 4 mois axé exclusivement sur les moteurs. Nous proposons de plus, des formations thématiques adaptées tant aux professionnels de la mécanique qu'aux passionnés désireux de se perfectionner.

Grâce à cet ensemble unique de formations et à ses partenariats solides avec des structures professionnelles de premier plan, l'École de la Performance est devenue une référence dans le domaine de la formation technique pour les sports mécaniques. Son succès se mesure au travers les carrières des anciens apprenants, qui vivent aujourd'hui leur passion au plus haut niveau de la compétition automobile et motocycle.

Depuis décembre 2021, l'École de la Performance est fière d'être le premier Centre de Formation d'Apprentis (CFA) de l'Ouest Gers, spécialisé dans les métiers de la préparation et des sports mécaniques. Ce statut renforce encore son rôle de leader et de moteur dans l'écosystème de la mécanique sportive.

OBJECTIFS PRINCIPAUX DE L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE

- Préparer les apprenants aux exigences techniques des métiers de la compétition automobile et motorcycle.
- Proposer des formations certifiantes et reconnues par le milieu professionnel, qui permettent d'accéder directement au marché du travail notamment dans le domaine des sports mécaniques.
- Former des techniciens et des ingénieurs capables de répondre aux besoins spécifiques des structures de compétition nationales et internationales.
- Proposer une main-d'œuvre qualifiée et opérationnelle dès la sortie de formation grâce à des formations immersives et pratiques.
- Faciliter l'embauche des apprenants grâce à des périodes d'immersion en entreprise adaptées au projet de l'apprenant et par la reconnaissance des compétences acquises.
- Développer des partenariats solides avec des équipes et des entreprises de premier plan dans le domaine de la mécanique sportive.
- Mettre en place une pédagogie exigeante et adaptée pour répondre aux défis techniques et technologiques du sport mécanique moderne.
- Proposer des formations spécialisées (moteurs, thématiques spécifiques) pour répondre aux évolutions du secteur et aux besoins de montée en compétences.
- Asseoir sa position de leader dans la formation technique pour la compétition automobile et motorcycle.
- Travailler à l'évolution de l'écosystème des sports mécaniques, en étant un acteur clé des fédérations et groupements professionnels.

FORMATION TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE MOTOCYCLES

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Technicien Expert Après-Vente Motocycles réalise les opérations de contrôle, diagnostic et remise en état sur tous types de véhicules deux-roues motorisés, et plus particulièrement sur les systèmes suivants:

- Moteur thermique et transmission
- Gestion électrique ou multiplexée
- Systèmes mécaniques
- Éléments constitutifs de la chaîne de traction d'un motorcycle électrique

Durant cette formation il travaillera les objectifs suivants:

Diagnostiquer et remettre en conformité des systèmes de gestion moteur des motorcycles

Diagnostiquer et réaliser la maintenance des systèmes mécaniques des motorcycles

Diagnostiquer, contrôler et remplacer les systèmes de gestion électronique / multiplexée des motorcycles

Diagnostiquer et remettre en conformité des composants de la chaîne de traction des motorcycles électriques

Assurer la relation clientèle de l'atelier motorcycles

Planifier les interventions de l'atelier motorcycles

Transmettre des savoir-faire et connaissances techniques

TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE MOTOCYCLES

CONTENU DE LA QUALIFICATION

ACTIVITÉS TECHNIQUES:

TOUTES ACTIVITÉS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE ET CORRECTIVE DES VÉHICULES :

Le technicien sera amené à travailler sur des moteurs thermiques, leurs équipements périphériques ainsi que sur les différents ensembles mécaniques. Il travaillera aussi les systèmes électriques, électroniques, pneumatiques, hydrauliques et optiques assurant le confort et la sécurité de conduite. Il posera des accessoires sur les véhicules.

LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE MENTIONNÉES REQUIÈRENT LA MAÎTRISE DES PROCÉDURES ET L'IDENTIFICATION DE DÉMARCHES :

Le technicien établira de nombreux diagnostics. Il réalisera la mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais. Pour cela il devra être capable d'interpréter diverses grandeurs physiques ainsi que de maîtriser l'utilisation des équipements et des modes de diagnostic et de contrôle, y compris à distance.

ORGANISATION ET GESTION DE LA MAINTENANCE:

ORGANISATION DE LA MAINTENANCE:

En relation avec les services du constructeur et/ou de l'équipementier, le technicien devra réceptionner et contrôler la marchandises ainsi que transmettre des informations à caractère technique. Il procédera à la mise à jour et au classement de la documentation technique. Il sera aussi en mesure de planifier des interventions, d'agencer et d'entretenir son poste de travail ainsi que l'outillage. Il devra appliquer les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.

GESTION DE LA MAINTENANCE:

Le technicien sera amené à transmettre des conseils techniques et conseils d'utilisation auprès de la clientèle. Il établira tout document d'atelier utile, tel que l'établissement de devis, d'OR...

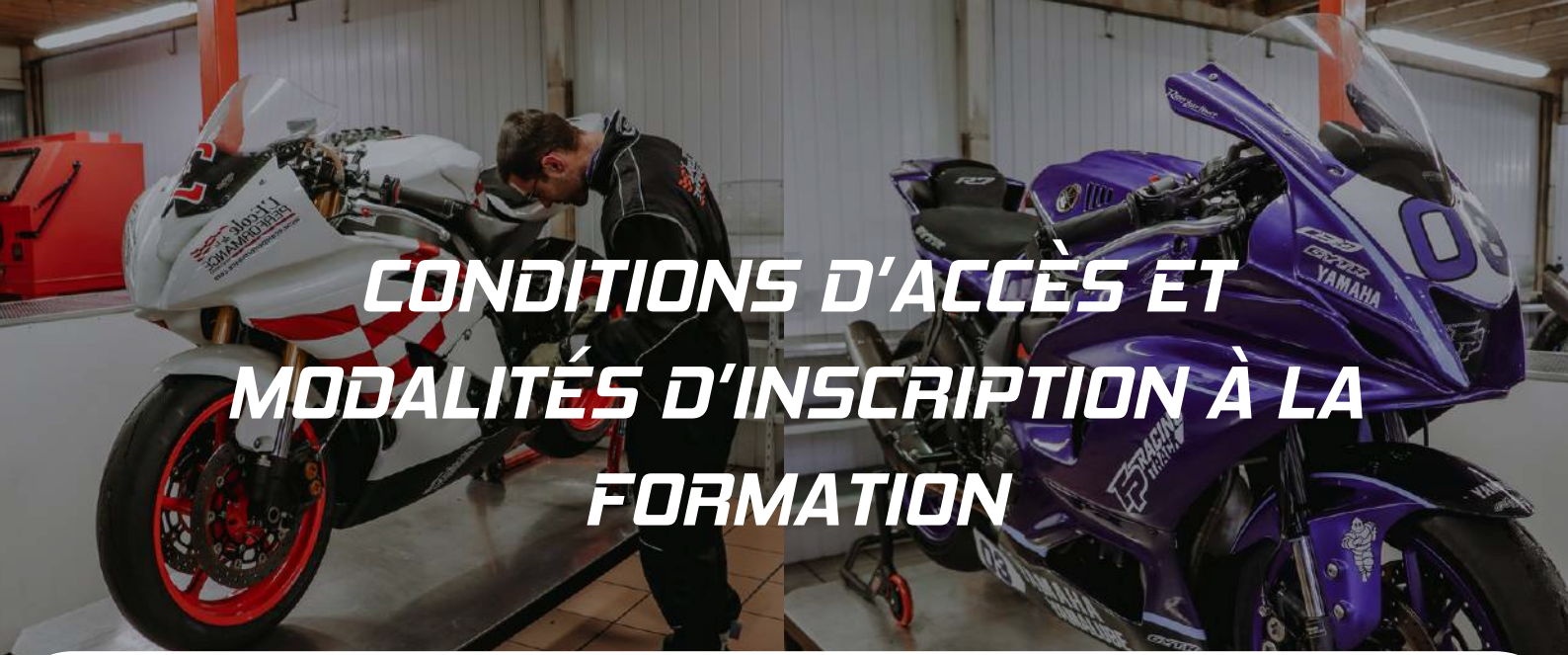
De manière ponctuelle, il participera, en relais du réceptionnaire, aux opérations d'accueil clientèle et de restitution des véhicules.

PARTICULARITÉS DU TEAVM

Le technicien sera amené à recevoir de la clientèle et réaliser la restitution des véhicules. Il sera en mesure de contrôler et d'intervenir sur la partie cycle. Il participera à l'affectation des tâches, au suivi et contrôle des activités confiées aux collaborateurs.

FONCTION FORMATION TECHNIQUE:

Le technicien sera aussi appui technique aux collaborateurs du S.A.V. Si besoin il réalisera des actions de formation technique à leur intention et participera à l'élaboration du plan de formation de l'entreprise.



CONDITIONS D'ACCÈS ET MODALITÉS D'INSCRIPTION À LA FORMATION

CONDITIONS D'ACCÈS

→ La formation TEAVM se fait par la voie de l'apprentissage, ce qui implique de signer un contrat avec un employeur avant le début de la formation.

PRÉREQUIS TECHNIQUES

- Physique
- Mathématiques
- Mécanique

L'entrée en formation est soumise à la réussite des épreuves de la journée de sélection :

- Test écrit
- Entretien individuel

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Sélection sur dossier : document téléchargeable sur notre site ou sur demande en nous contactant à l'adresse contact@ecoleperformance.com. Réponse sous 2 jours après étude du dossier de candidature.

Des frais administratifs pour le passage des tests sont à prévoir.

Les dossiers peuvent être déposés entre 12 mois et 2 mois avant l'entrée en formation.

NIVEAU D'ÉTUDES MINIMUM CONSEILLÉ

- Bac pro

TARIF

Pour les apprentis, le coût de la formation est à charge de l'entreprise.

MODALITÉS D'ACCUEIL DE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Afin d'accueillir les personnes en situation de handicap dans les meilleures conditions, nous étudions toutes les demandes au cas par cas.

Si vous souhaitez des informations à ce sujet, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche au 05.62.08.88.83 – 07.82.40.13.19 ou par mail à :

s.cuche@ecoleperformance.com.

DURÉE

630h examens compris

La formation dure 15 mois, soit 63 semaines dont 18 semaines sont en centre de formation et 45 semaines en entreprise.

SUITE DE PARCOURS

La formation permet de trouver un emploi. Le technicien expert après-vente motocycles travaille dans des entreprises du commerce et de la réparation des deux roues motorisées, qui peuvent être :

- Des entreprises de maintenance de motocycles à caractère sportif
- Des concessionnaires
- Des garages motocistes
- Des réparateurs rapides accessoiristes

97 % des entreprises de la branche, qui interviennent dans la réparation des motocycles sont des TPE.

La formation TEAVM permet aussi d'accéder à la formation certifiante de

- Technicien de Préparation et d'exploitation de Véhicules de Compétition

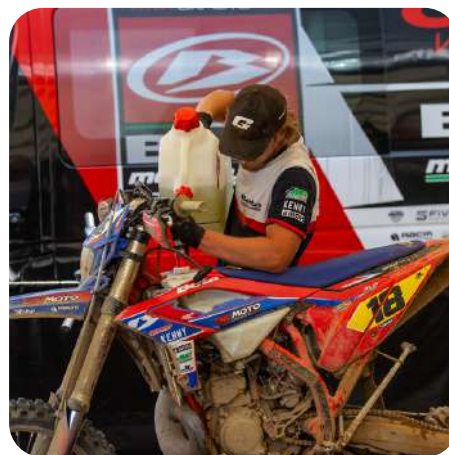


FORMATION TECHNICIEN DE COMPÉTITION

OPTION AUTOMOBILE



OPTION MOTOCYCLE



TECHNICIEN DE PRÉPARATION ET D'EXPLOITATION DE VÉHICULES DE COMPÉTITION



OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Technicien de Préparation et d'Exploitation de Véhicules de Compétition assure la préparation et l'exploitation d'automobiles ou de motocycles de compétition dans le cadre de disciplines de mécanique sportive.

La formation propose un découpage en quatre domaines d'activités, dont 2 obligatoires relevant du tronc commun et 2 optionnels dont 1 est obligatoire. Ils intègrent à la fois les compétences techniques et opérationnelles indispensables pour exceller en tant que Technicien de Préparation et d'Exploitation de Véhicules de Compétition auto ou moto.

Ces compétences incluent la définition de composants mécaniques simples, l'intervention sous stress sur des éléments techniques et sécuritaires, l'identification des contraintes mécaniques pour assurer la fiabilité et la performance du véhicule, ainsi que des compétences transverses liées à la compétition de sport mécanique. Cette structuration permet ainsi aux employeurs de recruter un technicien dont la polyvalence est garantie par le tronc commun, tout en bénéficiant d'une spécialisation adaptée à leurs besoins immédiats (auto ou moto).

Le premier domaine d'activité détermine les activités réalisées en atelier, à savoir la réparation, la fiabilisation et la préparation d'un véhicule de compétition dans le respect des règlements technique et sportif afin que le véhicule soit prêt et conforme pour son utilisation lors d'un événement en compétition.

Le deuxième domaine d'activité représente les interventions communes aux différents véhicules de compétition lors de l'exploitation de celui-ci (roulage, essai, course, ...) ainsi que des compétences transverses de compréhension et d'adaptation à l'environnement et de sa capacité de communication.

Les troisième et quatrième domaines d'activité correspondent à des spécialisations techniques en lien avec l'exploitation des véhicules auto ou moto. Le choix de spécialisation doit être effectué avant le début de la formation.

TECHNICIEN DE PRÉPARATION ET D'EXPLOITATION DE VÉHICULES DE COMPÉTITION

CONTENU



PRÉPARER UN VÉHICULE DE COMPÉTITION EN VUE DE SON ENGAGEMENT À UN ÉVÉNEMENT *(TRONC COMMUN OBLIGATOIRE)*

Ce 1^{er} domaine d'activité consiste à préparer un véhicule de compétition en vue de son engagement à un événement. Cette préparation se fait en atelier en vue d'une séance de roulage (course, test, essai, qualification, ...) pour qu'il soit le plus performant possible, conforme à la réglementation technique et sportive de la course et aussi conforme aux directives du Team selon sa stratégie.

Cette première partie, correspond au bloc "Préparer un véhicule de compétition en vue de son engagement à un événement" et regroupe les activités tels que :

- L'organisation, agencement et aménagement de son poste de travail au sein de l'atelier, et préparation de son intervention
- Le démontage du véhicule et de ses composants
- L'analyse visuelle, fonctionnelle et par métrologie de l'état d'usure de chaque pièce ou élément
- L'élaboration de la liste des composants à commander et la vérification, lors de la réception, de leurs conformités
- La remise en état des pièces et/ou des ensembles
- La révision, simplification, adaptation et mise en place du faisceau électrique
- La repose des éléments (remontage du véhicule) et transmission des information via une fiche technique

Ces activités impliquent une autonomie dans l'organisation de l'intervention, une maîtrise des techniques de diagnostic, et une rigueur essentielle à la fiabilité du véhicule.

INTERVENIR SUR UN VÉHICULE DE COMPÉTITION EN CONDITIONS D'EXPLOITATION *(TRONC COMMUN OBLIGATOIRE)*

Ce 2^{ème} domaine d'activité consiste à intervenir sur un véhicule de compétition en condition d'exploitation, soit intervenir pendant le roulage du véhicule.

Cette seconde partie correspond au bloc "Intervenir sur un véhicule de compétition en conditions d'exploitation", il représente les tâches réalisées par le technicien lors d'un événement de roulage d'un véhicule de compétition ainsi que sa compréhension et son adaptation à l'environnement, tels que :

- L'adaptation à l'environnement en exploitation lors de l'événement par une bonne compréhension du milieu de la compétition mécanique
- La répartition et/ou le repérage des rôles et tâches de chaque membre de toute l'équipe intervenant lors de l'évènement
- La préparation et mise en route du véhicule de compétition selon les procédures et réglementation
- La gestion des arrêts successifs du véhicule de compétition et des interventions à réaliser durant le roulage
- La participation au bilan du roulage avec l'équipe

Ces activités impliquent la compréhension du milieu de la compétition, un savoir-être et une capacité d'adaptation afin que la sécurité et la performance soient atteintes.

Si les supports techniques diffèrent (automobile ou motorcycle), les compétences mobilisées pour assurer ces activités sont transversales.

ASSURER L'EXPLOITATION SPÉCIALISÉE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE DE COMPÉTITION **BLOC OPTIONNEL (1 OPTION EST OBLIGATOIRE)**

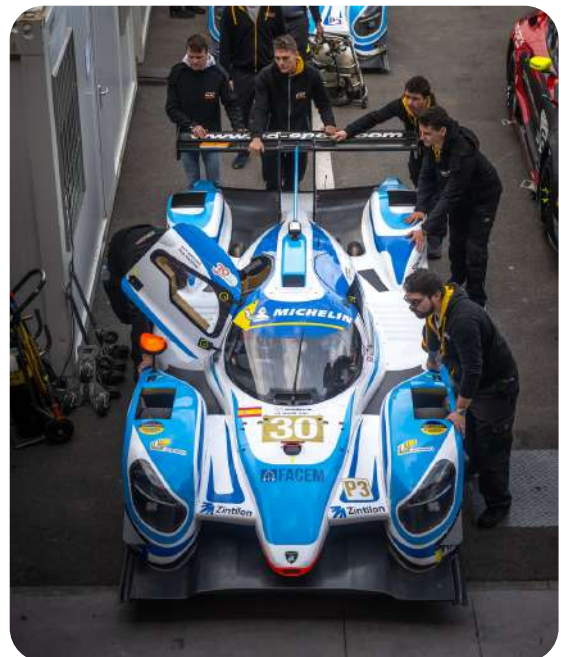
Le 3^{ème} domaine d'activité est une spécialisation liée à l'automobile de compétition afin d'en assurer son exploitation.

Ce bloc : « Assurer l'exploitation spécialisée d'un véhicule automobile de compétition » représente les compétences spécifiques en lien avec l'exploitation du véhicule pour réaliser la maintenance préventive et curative et les réglages, en garantissant la sécurité du pilote et de l'équipe technique, tel que :

→ La mise en service de l'automobile de compétition pour une exploitation donnée prenant en compte l'environnement et l'équipage

→ La réalisation et documentation des interventions nécessaires à l'optimisation de la voiture de compétition et de ses différents éléments

Ces activités impliquent une compréhension technique spécifique au véhicule automobile pour son exploitation.



ASSURER L'EXPLOITATION SPÉCIALISÉE D'UN VÉHICULE MOTOCYCLE DE COMPÉTITION *BLOC OPTIONNEL (1 OPTION EST OBLIGATOIRE)*

Le 4^{ème} domaine d'activité est une spécialisation liée au motorcycle de compétition afin d'en assurer son exploitation.

Ce bloc : « Assurer l'exploitation spécialisée d'un véhicule motorcycle de compétition » représente les compétences spécifiques en lien avec l'exploitation du véhicule pour réaliser la maintenance préventive et curative et les réglages, en garantissant la sécurité du pilote et de l'équipe technique, tel que :

→ La mise en service de la moto de compétition pour une exploitation donnée prenant en compte l'environnement et l'équipage

→ La réalisation et documentation des interventions nécessaires à l'optimisation de la moto de compétition et de ses différents éléments

Ces activités impliquent une compréhension technique spécifique au véhicule motorcycle pour son exploitation.





CONDITIONS D'ACCÈS ET MODALITÉS D'INSCRIPTION À LA FORMATION

CONDITIONS D'ACCÈS

- Être majeur
- Être titulaire à minima d'un Bac / Bac pro
- Être titulaire du permis B
- Avoir réussi les tests de sélection
- Se positionner sur une option de spécialisation, Automobile ou Motorcycle

PRÉREQUIS TECHNIQUES

Connaître les principales technologies associées aux automobiles ou motocycles.

Savoir se servir des outils adaptés à la pratique de la mécanique sur les autos ou motos.

Avoir une parfaite connaissance des bases de :

- Physique : notion d'aires, volumes, unités, forces ...
- Mathématiques : trigonométrie, pourcentages, résolutions d'équations simples, projections des vecteurs, ...
- Mécanique : notion de statique, de dynamique, de logique mécanique, ...

De l'expérience en mécanique automobile ou motorcycle en garage ou concession est un vrai plus.

L'entrée en formation est soumise à la réussite des épreuves de la journée de sélection :

- Test écrit
- Entretien individuel

MODALITÉS D'ACCUEIL DE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Afin d'accueillir les personnes en situation de handicap dans les meilleures conditions, nous étudions toutes les demandes au cas par cas.

Si vous souhaitez des informations à ce sujet, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche au 05.62.08.88.83 – 07.82.40.13.19 ou par mail à :

s.cuche@ecoleperformance.com.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Sélection sur dossier : document téléchargeable sur notre site ou sur demande en nous contactant à l'adresse contact@ecoleperformance.com. Des exercices préparatoires sont joints au dossier, afin de préparer le candidat aux tests de la journée de sélection. **Des frais administratifs pour le passage des tests sont à prévoir.**

NIVEAU D'ÉTUDES MINIMUM CONSEILLÉ

- Bac pro mécanique en alternance
- Bac+2 en alternance (MV, MTE, ...)
- Titre à finalité professionnelle niveau 5 (TEAVA ou TEAVM)

TARIF

Selon le statut de l'apprenant.

Stagiaire de la formation professionnel : **13 300€ TTC**

Tous nos tarifs sont à confirmer sur devis.

Apprenti : coût de la formation à charge de l'entreprise

DURÉE

1600 heures dont 760 heures en entreprise.

SUITE DE PARCOURS

La formation offre un fort taux d'insertion professionnelle. Les principaux secteurs d'activité visés sont :

- La compétition automobile
- La compétition motorcycle
- Les sports mécaniques en général
- La construction, le développement, la préparation de véhicules de compétition ou de loisirs
- Les équipementiers et sous-traitants de la compétition automobile et moto

PERFORMANCE ENGINEERING

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Être capable de maîtriser les rouages de l'univers du sport mécanique et le langage de communication d'un ingénieur de compétition.

Être capable de mettre au point et d'exploiter des véhicules de course, d'analyser et améliorer le pilotage en exploitant ses connaissances de la dynamique véhicule et du pneumatique.

Être capable d'exploiter ses connaissances de l'aérodynamique des véhicules de compétition afin d'optimiser la performance.

Être capable d'effectuer des choix informés et surveiller la fiabilité des composants mécaniques des véhicules de compétition.

Être capable d'exploiter les moyens de mesure adaptés (outils de mesure, capteurs, data...) afin de maximiser les informations pertinentes à la performance et optimiser la précision des analyses.

Être capable de préparer, gérer et effectuer des séances d'essais sur piste; travailler avec des pilotes de divers niveaux; analyser et présenter les informations obtenues.

Être capable de traiter les datas brutes pour en sortir des informations exploitables sur les paramètres de la performance et en tirer des conclusions.

SPORTS MÉCANIQUES



PERFORMANCE ENGINEERING

CONTENU

INGENIERIE GENERALE

Ce module vise à développer des compétences transversales dans deux domaines principaux : la mécanique générale et appliquée, ainsi que la programmation (notamment en VBA). Il inclut également des visites en entreprise, permettant aux ingénieurs de se confronter à des environnements professionnels. L'objectif est de consolider les connaissances en mathématiques et en ingénierie appliquées au métier, tout en introduisant les notions de programmation et d'analyse de données.

PERFORMANCE VEHICULE

Ce programme porte sur les fondamentaux de la dynamique automobile, incluant la caractérisation automobile, l'aérodynamique et les pneumatiques. L'objectif est de comprendre et d'analyser les mouvements ainsi que les limites de performance d'un véhicule en s'appuyant sur les lois de la physique.



INGENIERIE AUTOMOBILE

Ce module a pour objectif de développer des compétences élémentaires, notamment sur les suspensions et les fondamentaux de la transmission. Il s'agit de valider et d'approfondir les connaissances en mécanique ainsi que celles liées aux véhicules.

INGENIEUR EN SPORT AUTOMOBILE

Ce module aborde les enjeux des sports mécaniques, en couvrant des domaines clés comme l'analyse des données, le réglage du châssis, la préparation des séances, la simulation technique, et la stratégie de course. Il intègre également des pratiques telles que l'analyse de pilotage, l'utilisation des radios, l'architecture électronique des véhicules de compétition, et la mise en situation lors du Challenge. L'objectif est d'introduire et de pratiquer les compétences d'un ingénieur en sport automobile, et de mettre en œuvre les connaissances acquises pour optimiser les performances du véhicule et développer des stratégies de course.





CONDITIONS D'ACCÈS ET MODALITÉS D'INSCRIPTION À LA FORMATION

CONDITIONS D'ACCÈS

- Être majeur
- Diplôme d'ingénieur ou bac+5 (en alternance serait un plus) ou bac+4 avec au moins 3 ans d'expérience
- Être titulaire du permis B
- Avoir réussi les tests de sélection

PRÉREQUIS TECHNIQUES

Connaître les principales technologies associées aux automobiles ou motocycles.

Savoir se servir des outils adaptés à la pratique de la mécanique sur les autos ou motos.

Avoir une parfaite connaissance des bases de :

- Physique : notion d'aires, volumes, unités, forces ...
- Mathématiques : trigonométrie, pourcentages, résolutions d'équations simples, projections des vecteurs, ...
- Mécanique : notion de statique, de dynamique, de logique mécanique, ...

Expérience en mécanique automobile ou motocycle en garage ou concession

MODALITÉS D'ACCUEIL DE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Afin d'accueillir les personnes en situation de handicap dans les meilleures conditions, nous étudions toutes les demandes au cas par cas.

Si vous souhaitez des informations à ce sujet, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche au 05.62.08.88.83 – 07.82.40.13.19 ou par mail à :

s.cuche@ecoleperformance.com.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Sélection sur dossier : document téléchargeable sur notre site ou sur demande en nous contactant à l'adresse contact@ecoleperformance.com. Des exercices préparatoires sont joints au dossier, afin de préparer le candidat aux tests de la journée de sélection.

Des frais administratifs pour le passage des tests sont à prévoir.

TARIF

Stagiaire de la formation professionnel : **14 500€ TTC**
Tous nos tarifs sont à confirmer sur devis.

LIEU DE FORMATION

L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior,
Route d'Auch, 32110 NOGARO

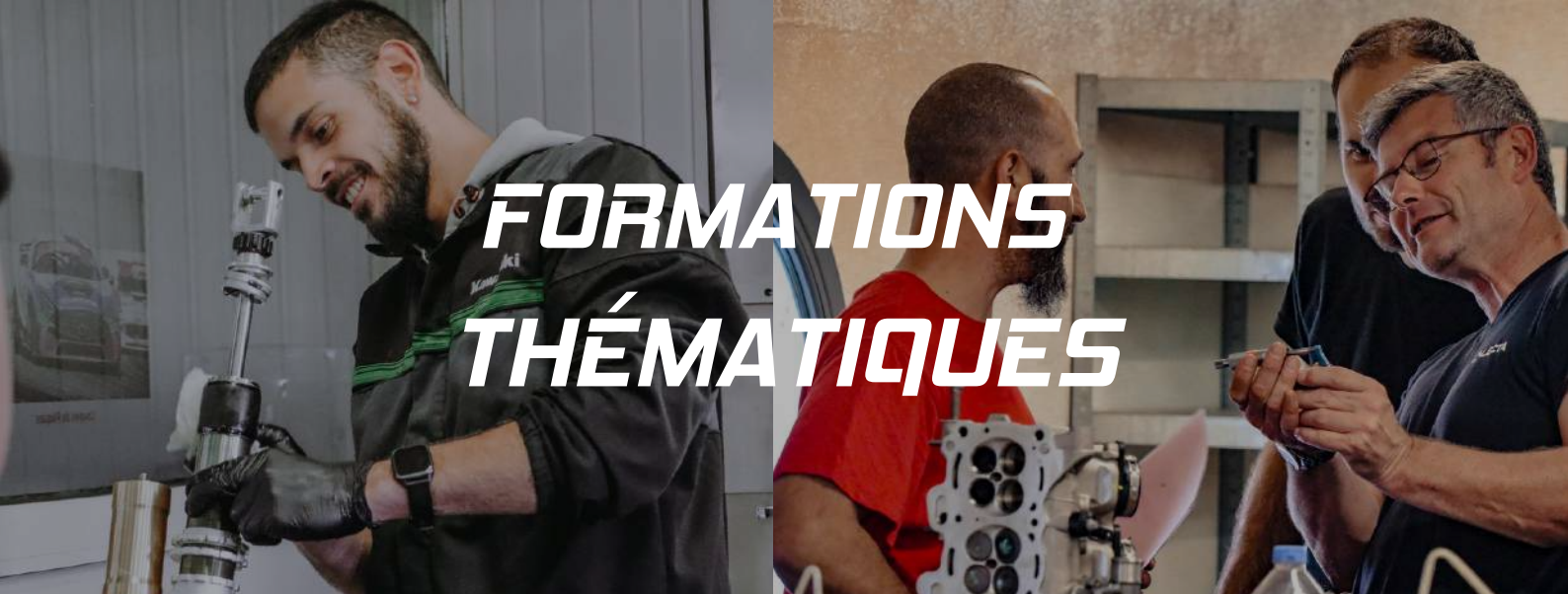
DURÉE

1600 heures dont 900 heures en entreprise.

SUITE DE PARCOURS

La formation offre un fort taux d'insertion professionnelle. Les principaux secteurs d'activité visés sont :

- La compétition automobile
- La compétition motocycle
- Les sports mécaniques en général
- La construction, le développement, la préparation de véhicules de compétition ou de loisirs
- Les équipementiers et sous-traitants de la compétition automobile et moto



FORMATIONS THÉMATIQUES

SOMMAIRE

MOTEUR

MOTEURS ET PERFORMANCE

100% MOTEUR

MÉTROLOGIE MOTEUR

DISTRIBUTION CHOIX DES ARBRES À CAMES ET CALAGE

PRÉPARATION CULASSE

RÉGLAGE CARTOGRAPHIE SUR GESTION PROGRAMMABLE AUTO

CARBURATEURS AUTO

CONCEPTION ET RÉALISATION D'ÉCHAPPEMENT

REPROGRAMMATION MOTEUR SUR ECU DE SÉRIE

DIMENSIONNEMENT ET MISE AU POINT DES MOTEURS SURALIMENTÉS

MISE AU POINT CARTOGRAPHIE MOTO

MISE AU POINT CARTOGRAPHIE MOTO CROSS/ENDURO

CHASSIS

RÉGLAGE CHÂSSIS MOTO

PRÉPARATION FOURCHE ET AMORTISSEURS

AMORTISSEURS MOTO : THÉORIES DE RÉGLAGES

RÉGLAGE CHÂSSIS AUTO

AUTRES

INITIATION COVERING

HABILITATION ELECTRIQUE

MOTEURS ET PERFORMANCE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les compétences essentielles pour devenir motoriste et préparateur moteur, en suivant quatre étapes qui reprennent, dans l'ordre, les méthodes utilisées par les professionnels.

CONTENU PEDAGOGIQUE

La formation alterne entre la théorie et la pratique :

- 1/3 théorie
- 2/3 pratique

LA FORMATION EST DIVISÉE EN 4 BLOCS

BLOC N°1 : MÉTROLOGIE ET DÉFINITION D'UN PROJET DE PRÉPARATION DE MOTEUR

BLOC N°2 : PRÉPARATION DU HAUT MOTEUR

BLOC N°3 : PRÉPARATION DU BAS MOTEUR

BLOC N°4 : GESTION ÉLECTRONIQUE MOTEUR

**POSSIBILITÉ DE
DISSOCIER
LES BLOCS**

Les quatre modules pratiques couvrent l'ensemble des étapes clés de la préparation moteur : la métrologie, la préparation et maintenance des éléments comme l'équipage mobile, la culasse et la distribution.

Ils incluent aussi la gestion moteur avec la réalisation d'un faisceau et la mise au point sur banc.



MOTEURS ET PERFORMANCE

PROGRAMME

BLOC N°1 : MÉTROLOGIE ET DÉFINITION D'UN PROJET DE PRÉPARATION DE MOTEUR

Durant ce bloc, vous allez apprendre à réaliser un bilan métrologique complet d'un moteur, à l'installer sur un support dédié, à concevoir l'outillage nécessaire, et à effectuer un diagnostic. Vous serez également capable de rédiger un devis en tenant compte de l'état du moteur, des modifications ou remplacements nécessaires, ainsi que du temps estimé.

BLOC N°3 : PRÉPARATION DU BAS MOTEUR

Ce module vous permettra de comprendre le fonctionnement et les contraintes des éléments du bas moteur. Vous serez formé à remettre en état, fiabiliser et optimiser un bas moteur complet, à mesurer les jeux de fonctionnement, la cylindrée, le rapport volumétrique et les autres caractéristiques essentielles. Vous apprendrez également à sélectionner les pistons, bielles, vilebrequin et à identifier les modifications à apporter dans le cadre d'une préparation moteur.

BLOC N°2 : PRÉPARATION DU HAUT MOTEUR

Vous apprendrez à comprendre le fonctionnement et les contraintes des éléments de la distribution d'un moteur. Vous serez capable de remettre en état, fiabiliser et optimiser une culasse complète, de dimensionner et préparer les conduits de culasse tout en mesurant leurs performances. Vous saurez également choisir les arbres à cames, leurs calages, les soupapes et les ressorts dans le cadre d'une préparation moteur.

BLOC N°4 : GESTION ÉLECTRONIQUE MOTEUR

Ce bloc vous apprendra à comprendre le fonctionnement et les besoins d'un moteur 4 temps, ainsi qu'à choisir une gestion adaptée. Vous développerez des compétences pour analyser les différentes architectures et stratégies de gestion des moteurs de compétition. Vous serez également en mesure de réaliser un faisceau moteur complet, de paramétrer une gestion moteur et de mettre au point un moteur sur un banc d'essai.

NIVEAU REQUIS

Bac pro en mécanique minimum, avec une expérience ou/et réalisation d'un projet de mécanique.

DURÉE 630h/ 19 semaines

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Sélection sur dossier : document téléchargeable sur notre site ou sur demande en nous contactant à l'adresse contact@ecoleperformance.com. Des exercices préparatoires sont joints au dossier, afin de préparer le candidat aux tests de la journée de sélection.

DES FRAIS ADMINISTRATIFS POUR LE PASSAGE DES TESTS SONT À PRÉVOIR.

TARIF

8 800€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

100% MOTEUR

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation a pour objectif de répondre à un besoin en entretien ou en préparation moteur. Elle vise à développer les compétences nécessaires à la préparation et au développement mécanique, notamment la maîtrise de l'utilisation du matériel dédié à la métrologie.

PROGRAMME

BLOC 1 : METROLOGIE MOTEUR

Ce bloc enseigne la méthodologie de démontage et remontage, le calage de distribution, les méthodes de mesure et de calcul du rapport volumétrique, ainsi que l'analyse et la mesure des jeux fonctionnels.

BLOC 3 : PREPARATION CULASSE DES MOTEURS 4 TEMPS

Ce bloc vous permettra de comprendre la fonction de remplissage, la fonction de la chambre de combustion et la fonction d'échappement.

BLOC 2 : DISTRIBUTION CHOIX DES ARBRES ET CALAGES

Ce bloc vous apprendra à choisir un profil et un calage d'arbres à cames adaptés à une utilisation spécifique, à mettre en pratique les méthodes de calage de la distribution, et à déterminer les gardes aux soupapes ainsi que les limites des calages.

BLOC 4 : FONDAMENTAUX DE L'INJECTION ALLUMAGE T&P

Ce bloc vous permettra d'apprendre l'impact de la levée de soupape, des durées d'ouverture et de l'acoustique sur les performances du moteur, ainsi que l'importance du banc moteur pour optimiser les valeurs de calage.

BLOC 5 : CARBURATEURS AUTOMOBILES & DIAGNOSTIC MOTORISATION

Ce bloc vous permettra de comprendre le fonctionnement global d'un carburateur et d'un allumage mécanique, d'appréhender les étapes nécessaires à la restauration d'un carburateur, ainsi que de réaliser et régler une synchronisation de carburateur. Il abordera également les contraintes principales dans un moteur, l'usure, les frottements et le diagnostic.

DURÉE

175 heures soit 5 semaines.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec connaissances de base en électronique et fonctionnement moteur.

TARIF

5 400€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.

MÉTROLOGIE MOTEUR

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation vous permettra de découvrir le fonctionnement d'un moteur, ses composants, ses périphériques et leurs fonctions. Vous apprendrez à organiser et effectuer le démontage, à utiliser les outils nécessaires pour les opérations de montage et de mesure, à contrôler les jeux de fonctionnement et le dimensionnement des pièces, et à remonter un moteur. Vous serez également formé à utiliser l'outillage pour relever les caractéristiques de la distribution, transcrire graphiquement les lois de levée, et réaliser un calage de distribution au comparateur.

PROGRAMME

Dans un premier temps vous apprendrez à organiser le poste de travail pour le démontage moteur, à utiliser les outils de métrologie pour mesurer les pièces du moteur (bloc, cylindres, pistons, culasse, distribution, etc.), et à remonter le bas moteur et la culasse en respectant les procédures de serrage et de calage. Vous apprendrez également à mesurer le rapport volumétrique et à contrôler les éléments de la distribution.

EFFECTUER UN RELEVÉ DE LOI DE LEVÉE

Vous apprendrez à utiliser et mettre en œuvre le matériel de mesure, à localiser avec précision le PMH sur un moteur, et à effectuer les relevés pour les transcrire graphiquement.

ELABORER UN DOCUMENT DE TRAVAIL COMPRENANT LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Vous serez formé à utiliser le document spécifique à la métrologie du moteur, à effectuer un bilan des contrôles et à dresser un récapitulatif des couples de serrage.

DURÉE

35 heures soit 1 semaine.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Avoir des bases en dynamique du véhicule serait un plus.

TARIF

1 595€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



DISTRIBUTION CHOIX DES ARBRES À CAMES ET CALAGE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Vous apprendrez à définir l'influence des calages de distribution sur les performances du moteur, à utiliser l'outillage nécessaire pour relever les caractéristiques de la distribution et transcrire les lois de levée. Vous saurez choisir et réaliser un calage de distribution, mesurer la garde soupape/piston, et choisir l'arbre à cames le plus adapté aux exigences du préparateur.

PROGRAMME

Vous travaillerez sur un moteur équipé de matériel spécifique pour mesurer les lois de levée et les calages de distribution. Vous apprendrez à choisir les profils d'arbres à cames adaptés à différentes utilisations (piste, rallye, endurance, rallye-raid, etc.). Vous allez apprendre les vérifications nécessaires pour un montage optimisé avec des calages performants tout en maintenant des marges de sécurité.

COMPRENDRE L'INFLUENCE DE LA DISTRIBUTION SUR LES PERFORMANCES DU MOTEUR

Vous réviserez le cycle du moteur 4 temps, les déterminants de la puissance moteur, et l'impact de la distribution sur les performances. Vous étudierez aussi les incidences de l'AOA, RFA, AOE, RFE, du croisement et de la loi de levée.

CHOIX DES VALEURS DE CALAGES EN FONCTION DES OBJECTIFS DE PERFORMANCES RECHERCHÉES

Vous apprendrez à définir un calage de référence, à ajuster les calages, et à mesurer les gardes soupape/piston. Vous serez également formé à déterminer les valeurs de calage en fonction de ces mesures.

DURÉE

35 heures soit 1 semaine.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de mécanique de base.

TARIF

825€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



PRÉPARATION CULASSE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Durant cette formation, vous apprendrez à préparer efficacement des culasses pour moteurs de compétition, en maîtrisant les facteurs de remplissage et de combustion, la définition des dimensions, le choix des matériaux, l'élaboration des plans techniques, et la validation sur soufflerie (SuperFlow SF110), tout en ajustant le rapport volumétrique et l'épaisseur de squish.

PROGRAMME

Durant les 4 premiers jours, vous reverrez le fonctionnement du moteur 4 temps, les problématiques liées au remplissage et leur impact sur les performances. Vous découvrirez en quoi la culasse est un élément clé et apprendrez à dimensionner avec précision les conduits d'admission et d'échappement, ainsi qu'à les préparer selon les règles de l'art.

Vous aurez par la suite une journée de pratique qui sera consacrée à mesurer les performances des culasses à l'aide d'une soufflerie.

DURÉE

35 heures soit 1 semaine.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de bases en mécanique moteur.

TARIF

1 240€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



RÉGLAGE CARTOGRAPHIE SUR GESTION PROGRAMMABLE AUTO

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont dans un premier temps de savoir optimiser mes réglages d'un moteur. Vous allez ensuite apprendre à maîtriser les différents systèmes et logiciels de gestion moteur et régler l'ensemble des cartographies sur banc d'essai.

PROGRAMME

2 jours de théorie où vous allez apprendre le fonctionnement et l'optimisation des moteurs injection indirecte et directe ainsi que le fonctionnement des systèmes périphériques tels que la distribution variable, les systèmes VTEC, les admissions à longueurs variables...

3 jours en ateliers où vous allez apprendre à paramétrer une gestion programmable afin de mettre en route un moteur et effectuer une mise au point complète sur un banc d'essai à rouleau freiné.

DURÉE

35 heures soit 1 semaine.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de bases sur le fonctionnement moteur.

TARIF

1 685€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



CARBURATEURS AUTOMOBILES

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont de mettre au point un véhicule à carburateur, comprendre le rôle du carburateur et de l'allumage, diagnostiquer et réparer les pannes, réaliser la mise au point d'un moteur à carburateurs et allumeur et s'initier à l'injection mécanique.

PROGRAMME

Vous allez apprendre l'influence de la richesse air/carburant, le fonctionnement des allumages à rupteur et condensateur, ainsi que les principes et limites du carburateur. Vous apprendrez à régler et caler un système d'allumage.

COMPRENDRE ET OPTIMISER LE FONCTIONNEMENT D'UN CARBURATEUR

Vous allez passer en revue et apprendre le fonctionnement, la remise en état ainsi que le réglage des différents types de carburateurs.

L'INJECTION MÉCANIQUE

Vous allez apprendre le fonctionnement des injections mécaniques et des systèmes Kugelfischer, Bosch, Spica, Lucas et K-Jetronic.

COMPRENDRE RÉPARER ET RÉGLER UN SYSTÈME D'ALLUMAGE

Vous allez apprendre le fonctionnement des différents systèmes d'allumage, diagnostiquer les pannes et effectuer le réglage et la mise au point à l'aide d'outils spécifiques.

DURÉE

21 heures soit 3 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en mécanique, techniciens et ingénieurs.

TARIF

750€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



CONCEPTION ET RÉALISATION D'ÉCHAPPEMENT

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Durant cette formation vous allez apprendre à concevoir et réaliser des systèmes d'échappement (tubulures, collecteurs, silencieux), à réparer des échappements endommagés et à valider votre travail sur un banc de puissance. Vous serez également capable de diagnostiquer et corriger les défauts d'une ligne d'échappement.

PROGRAMME

Vous étudierez les composants d'une ligne d'échappement, les différents assemblages et caractéristiques des collecteurs, les catalyseurs pour compétition et route, ainsi que les types de silencieux (absorption ou chicane). Vous verrez également les techniques de fixation et de maintien des ensembles.

Vous apprendrez également les techniques de soudure (Arc, MIG/MAG, TIG), le découpage, le roulage et le soudage des tôles, ainsi que les matériaux et tubes spécifiques à la fabrication des échappements. Vous étudierez la conception et la réalisation des collecteurs, tubulures et silencieux, en mettant l'accent sur la réduction du volume sonore.

DURÉE

21 heures soit 3 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en soudure (MIG.TIG) et être manuel

TARIF

880€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



REPROGRAMMATION MOTEUR SUR ECU DE SÉRIE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Présentation et analyse des possibilités de mise au point moteur par la compréhension des cartographies de série et l'utilisation d'un outil de reprogrammation.

PROGRAMME

Venez apprendre les systèmes d'optimisation des motorisations Diesel (injection, gestion de l'air) et Essence (types d'injection, gestion de l'air, allumage). Vous découvrirez le matériel pour lire et écrire les boîtiers, ainsi que les logiciels pour modifier les cartographies.

CARTOGRAPHIE DIESEL

Vous allez étudier comment modifier les cartographies diesel, en abordant les zones de modification, les valeurs et la logique de modification. Vous réaliserez par l'exemple une cartographie complète type.

DURÉE

21 heures soit 3 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

CARTOGRAPHIE ESSENCE

Vous allez étudier le fonctionnement d'un moteur essence, qu'il soit atmosphérique ou suralimenté, ainsi que les différents types d'injections. Vous aborderez les notions de richesse, de remplissage, les carburants alternatifs et réaliserez par l'exemple une cartographie complète type.

NIVEAU REQUIS

Connaissance de base du fonctionnement moteur, bases en informatique.

TARIF

985€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



DIMENSIONNEMENT ET MISE AU POINT DES MOTEURS SURALIMENTÉS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le but de cette formation est de vous apprendre à optimiser et préparer les moteurs turbo. Vous découvrirez comment choisir et régler un système de suralimentation en fonction de la puissance voulue, ajuster les pièces internes du moteur et déterminer le bon rapport volumétrique en fonction de la pression du turbo et du carburant utilisé.

PROGRAMME

Vous apprendrez la technologie des turbos, incluant les compresseurs, CHRA, turbines, lubrification, refroidissement et waste-gates (internes ou externes, pilotées en pression ou dépression).

Vous apprendrez à choisir un turbo en fonction de l'application et des règlements, à lire un champ compresseur, et à calculer le débit d'air nécessaire. Vous étudierez le choix et l'installation d'une suralimentation, les contraintes thermiques et mécaniques, le dimensionnement des composants moteurs, et la régulation de la pression de suralimentation. Vous apprendrez à installer un système de suralimentation, gérer la lubrification et le refroidissement du CHRA, et adapter le calage de la distribution. Vous étudierez les contraintes liées au moteur turbo, le pilotage de la waste-gate, les problèmes thermiques, le cliquetis et l'utilisation de systèmes de surveillance, ainsi que l'impact de la richesse et de l'avance à l'allumage sur les températures de combustion.

DURÉE

21 heures soit 3 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

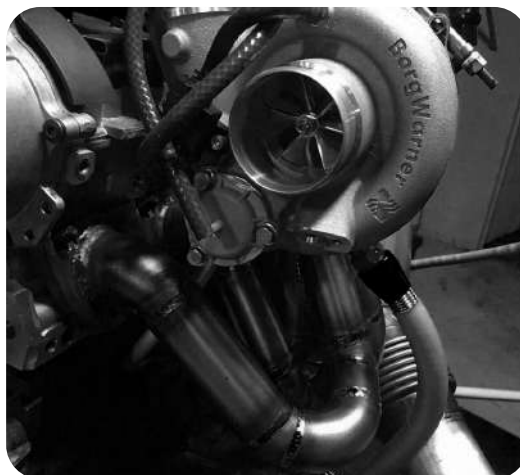
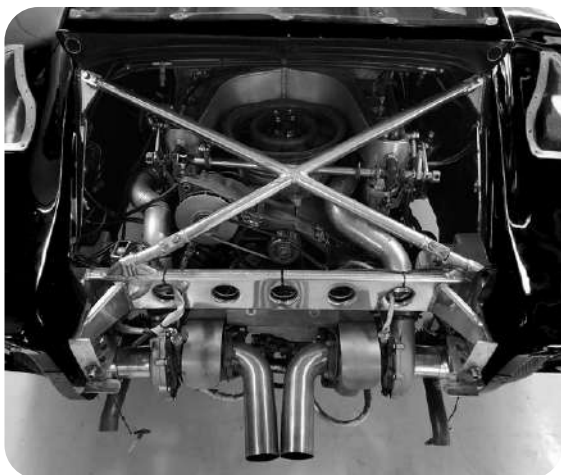
Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base du fonctionnement moteur, bases en informatique.

TARIF

850€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



MISE AU POINT CARTOGRAPHIE MOTO

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation a pour objectif d'apprendre à modifier électroniquement une moto moderne pour une utilisation en compétition ou la préparation d'une moto de route. Vous allez appréhender l'optimisation de la gestion moteur avec des outils dédiés, et apprendre à mettre au point les différentes cartographies.

PROGRAMME

Vous comparerez les différents systèmes du marché, tels que les boîtiers kit (YEC, HRC...) et les solutions de reprogrammation des calculateurs d'origine (WOOLICH Racing, TuneECU...). Vous réaliserez une mise au point complète des cartographies d'injection et d'allumage. Enfin, vous maîtriserez les différentes aides au pilotage, comme la gestion des papillons motorisés, le shifter, le launch control et le traction control.

DURÉE

70 heures soit 10 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en électronique et fonctionnement moteur.

TARIF

1 925€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



MISE AU POINT CARTOGRAPHIE MOTO CROSS/ENDURO

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation a pour objectif de vous apprendre le fonctionnement et la mise au point des calculateurs développés spécifiquement pour les motos de cross et d'enduro. Vous saurez modifier ou ajuster les cartographies d'injection et d'allumage afin d'optimiser le fonctionnement du moteur en cas de changement d'échappement, d'arbres à cames, de pistons, etc.

PROGRAMME

Deux jours de formation théorique en salle, où vous apprendrez le fonctionnement et l'optimisation de la gestion moteur, ainsi qu'un tour d'horizon des principaux produits et logiciels du marché (AIM, GET, VORTEX, etc.). Puis, deux jours et demi de pratique sur une moto équipée sur un banc d'essai à rouleaux pour maîtriser l'ajustement des cartographies.

DURÉE

35 heures soit 5 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

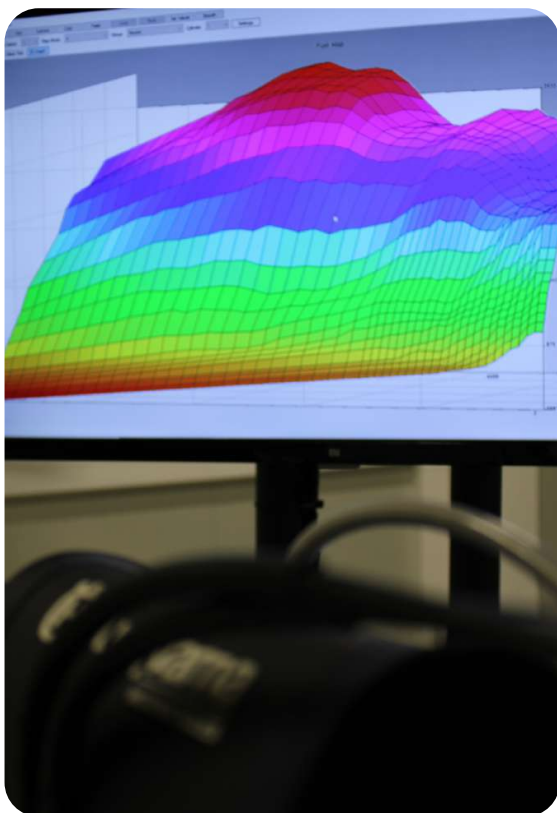
Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en électronique, informatique et fonctionnement moteur.

TARIF

1 650€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



RÉGLAGE CHÂSSIS MOTO

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont de définir les paramètres du châssis d'une moto, d'analyser l'influence des effets de bras et de chaîne, et de caractériser les systèmes de suspension. Vous apprendrez à identifier les actions mécaniques, à analyser la configuration du châssis et à effectuer les réglages de base. Vous saurez également organiser des essais et réaliser la mise au point du châssis et des suspensions selon la piste et le pilote.

PROGRAMME

INTRODUCTION À LA MÉCANIQUE DU CHÂSSIS MOTO ET PRINCIPES DE BASE DE LA SUSPENSION

apprendre la géométrie du châssis moto et les principes de base de la suspension. Vous analyserez les différents types de suspensions, découvrirez les réglages préliminaires, et effectuerez un atelier pratique pour régler la précharge et la course morte (SAG).

RÉGLAGE AVANCÉ DE LA SUSPENSION

diagnostiquer les problèmes de châssis, à régler la suspension (détente, compression, précharge), et effectuer un réglage fin en atelier.

Vous différencierez les pneumatiques, interprétez les usures et gérerez les paramètres électroniques liés à la suspension pour évaluer les performances et améliorations.

GÉOMÉTRIE DU CHÂSSIS MOTO

décrire et régler les angles de direction, l'empattement, la chasse et le déport de Té(offset), ajuster la géométrie et l'assiette. Vous analyserez les effets de bras et de chaîne, et pratiquerez le réglage avancé de la géométrie, de la suspension, ainsi que la hauteur de selle et la position du pilote pour différents styles de conduite.

APPLICATION PRATIQUE

Exercices pratiques avancés de réglage du châssis moto

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en électronique et fonctionnement moteur.

DURÉE

35 heures soit 5 jours.

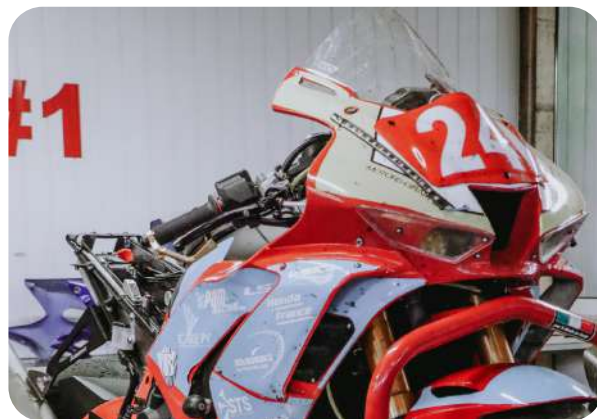
MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

TARIF

1 575€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.



PRÉPARATION FOURCHE ET AMORTISSEURS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont d'acquérir une méthode de démontage, remontage et purge des fourches et amortisseurs, de savoir réviser et rénover un amortisseur, et de maîtriser la préparation et l'adaptation des lois hydrauliques selon la discipline et le pilote. Vous apprendrez à intervenir professionnellement sur l'entretien, la préparation et la mise au point des suspensions pour tous types de véhicules sportifs et de compétition.

PROGRAMME

Vous allez apprendre à reconnaître les types d'amortisseurs et de ressorts. Vous identifierez les systèmes de suspension et leurs caractéristiques. Vous comprendrez l'impact des lois d'amortissement sur le véhicule. Vous saurez entretenir des combinés ressort-amortisseur et détecter les problèmes en analysant leur utilisation.

COURS PRATIQUE

Vous allez apprendre à démonter, remonter et réviser un amortisseur. Vous travaillerez sur des fourches à cartouches ouvertes et fermées. Vous découvrirez l'utilisation d'un banc de suspensions, la méthodologie de travail et l'analyse des lois hydrauliques et des réglages.

TRAVAUX PRATIQUES, ESSAIS ET MESURES SUR BANCS DE SUSPENSION

Vous allez apprendre l'impact de la viscosité de l'huile sur les suspensions. Vous verrez comment modifier les lois hydrauliques par le réglage du setting ou par l'adaptation de la géométrie du piston.

DURÉE

105 heures soit 15 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

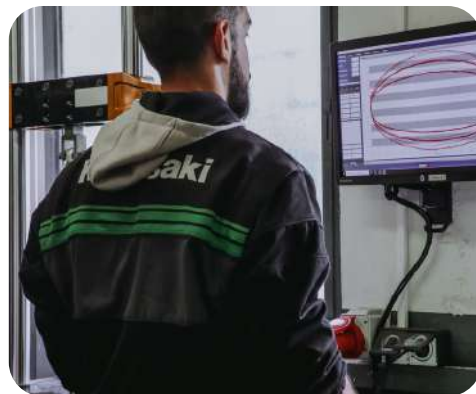
NIVEAU REQUIS

Connaissance de base en mécanique.

TARIF

4 800€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.



AMORTISSEURS MOTO : THÉORIES DE RÉGLAGES

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont de comprendre le fonctionnement des systèmes de suspension, notamment des amortisseurs. Vous apprendrez à analyser leur rôle dans la liaison au sol, à adapter les caractéristiques des ressorts en fonction du véhicule et du pilote, et à définir la loi d'amortissement selon l'utilisation prévue.

PROGRAMME

ANALYSER LE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES DE SUSPENSION

Vous allez apprendre l'importance du système de suspension pour la performance de liaison au sol des véhicules. Vous verrez également les caractéristiques d'implantation des combinés ressort-amortisseur.

DÉFINIR LES CARACTÉRISTIQUES DES AMORTISSEURS

Vous allez apprendre les différentes technologies d'amortisseurs et le contrôle hydraulique par les systèmes de laminage. Vous découvrirez l'influence des composants et du lubrifiant, ainsi que la définition des lois d'amortissement.

DÉFINIR LES CARACTÉRISTIQUES DES RESSORTS

Vous allez apprendre à définir la raideur par méthode fréquentielle et statique. Vous étudierez également la notion de jeu et de pré-charge du ressort.

ADAPTER LE RESSORT ET L'AMORTISSEUR À L'UTILISATION DU VÉHICULE

Vous allez avoir un rappel sur la géométrie du châssis moto, apprendre le rôle des ressorts et amortisseurs, et comment adapter les réglages aux performances du véhicule.

14 heures soit 2 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.



NIVEAU REQUIS

Public ayant pratiqué la mécanique de base sur Moto

TARIF

605€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



RÉGLAGE CHÂSSIS AUTO

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont de maîtriser les paramètres géométriques des trains roulants et leur influence sur la performance. Vous apprendrez à mettre en place un plan de dalle, utiliser les outils de mesure appropriés et développer une méthode de réglage efficace du châssis et des suspensions en fonction de la piste, du ressenti du pilote et des conditions externes.

PROGRAMME

Vous allez apprendre la théorie et les méthodes de réglage des châssis de voitures de compétition. Vous étudierez les géométries des trains roulants, les éléments influençant les réglages, ainsi que l'outillage dédié. Vous apprendrez également à organiser les séances d'essais et la gestion d'une course.

Vous allez apprendre à régler les châssis de trois véhicules différents en binômes. Vous préparerez la voiture, le matériel et la dalle, effectuerez les réglages (SetDown vs SetUp) et mesurerez le poids aux roues.

DURÉE

28 heures soit 4 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

Public avec des connaissances de base en dynamique du véhicule serait un plus.

TARIF

1 925€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



INITIATION COVERING

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont de comprendre les différents films adhésifs utilisés en signalétique, maîtriser leur application pour le covering, connaître les films de protection et leurs spécificités, ainsi qu'acquérir les techniques de pose adaptées.

PROGRAMME

Vous allez apprendre à utiliser les outils et accessoires de pose, écheniller et appliquer des lettres découpées, maîtriser le positionnement de la raclette, appliquer les films à sec, adapter les techniques selon le type de film, réaliser des découpes sur divers supports et soigner les finitions.

Vous allez apprendre à identifier les différents types de films adhésifs et leurs spécificités, préparer un covering, utiliser les outils de pose, maîtriser le pistolet thermique, appliquer les films sur surfaces complexes, poser du microperforé, réaliser des découpes précises et soigner les finitions.

DURÉE

21 heures soit 3 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.

NIVEAU REQUIS

aucun

TARIF

985€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.



HABILITATION ELECTRIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les objectifs de cette formation sont d'évaluer les risques liés aux interventions en zone de voisinage électrique, d'appliquer les procédures conformes à la norme NFC 18-550, de connaître les composants des véhicules électriques à énergie embarquée et d'intervenir en toute sécurité.

PROGRAMME

Vous allez apprendre les principes des véhicules à énergie embarquée, électriques et hybrides. Vous verrez leurs avantages et inconvénients sur le plan environnemental et économique. Vous étudierez leur architecture, les différentes configurations de propulsion et les éléments qui composent une chaîne de traction.

GRANDEURS ÉLECTRIQUES

Vous allez apprendre les bases des mesures électriques, leurs définitions et les techniques pour mesurer les grandeurs électriques sur les véhicules électriques et hybrides.

BASES ÉLECTRIQUES COURANT TRIPHASÉ

Vous allez apprendre les principes de base du courant triphasé et son utilisation dans les véhicules électriques et hybrides.

DURÉE

15 heures soit 2 jours.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

NIVEAU REQUIS

Les stagiaires doivent disposer d'un diplôme dans les métiers de l'électricité ou de disposer d'une expérience professionnelle d'électricien avérée. Chaque stagiaire devra disposer de ses EPI : Gants isolants et écran facial de protection (visière de sécurité).

TARIF

1 540€ Tous nos tarifs sont à confirmer sur la demande de devis.

Votre OPCO vous accompagne dans le financement de cette formation.



[illegible]

ACCÈS AU CENTRE



CONTACT

70 Avenue Claude Fior
32110 NOGARO

Accueil

Tél: 05.62.08.88.83
contact@ecoleperformance.com

Guillaume PANTAINÉ - Directeur

Tél: 07.85.06.80.13
g.pontaine@ecoleperformance.com



www.ecoleperformance.com



NOS RÉSEAUX SOCIAUX

