



GAMME 2026

QJMOTOR, UNE HISTOIRE ET UNE PRÉSENCE MONDIALE

Fondée en 1985, **QJMOTOR**, entité moto/quads du groupe **GEELY**, est spécialisée dans la **recherche, le développement et la fabrication** de motos, quads, scooters, moteurs et composants.

Leader chinois des motos de plus de **250 cm³** depuis **13 ans**, la marque produit chaque année **1,2 million de motos** et **2 millions de moteurs**.

En 2025, **QJMOTOR** a inauguré sa nouvelle usine intelligente dans le Zhejiang, avec **95 % d'automatisation**, plus de **2 000 points de contrôle qualité**, des robots autonomes et des technologies de pointe, garantissant **performance, fiabilité et efficacité énergétique** selon les standards internationaux.

La marque conçoit et fabrique ses **propres moteurs** et exporte ses véhicules dans **plus de 130 pays**. **QJMOTOR** propose des modèles dotés de **composants premium** tels que les suspensions **Marzocchi**, les systèmes de freinage **Brembo** et les pneumatiques **Metzeler** et **Pirelli**, avec une **garantie de 3 ans sur tous les modèles**.

Son engagement en **compétition internationale** illustre ce savoir-faire, avec sa participation en **Moto2** avec le team **QJMOTOR Frinsa MSI** pour la saison 2026, ainsi que l'engagement de la **SRK 800 RR** en **World Supersport (WSBK)**.

L'appareil de production répond aux exigences de la certification IATF 16949.



Distributeur exclusif

SIMA préconise



LE GROUPE

GEELY

120 000 PERSONNES / 66 MILLIARDS D'EUROS D'ACTIFS

Automobile



100 %



100 %



100 %

LYNK & CO

100 %



Polestar

100 %



50 %



PROTON

50 %



Mercedes-Benz

10 %

Moto / Quad



100 %

Technologie



TERRAFUGIA

Véhicules volants

100 %



GEESPACE
航空通科

Industrie
aérospatiale

100 %



ENVIRONNEMENT - QUALITÉ - SÉCURITÉ

Mobility

100 %



QJMOTOR,
avec le Team MSI , participe au
Championnat du Monde Moto2 et remporte
en 2024 le Grand Prix du Japon à Motegi.



L'équipe officielle
QJMOTOR FACTORY RACING
roule en WSBK dans la catégorie
SUPERSPORT avec Raffaale De Rosa et Niki
Rikhard Tuuli avec la SRK 800 RR.

SRK 921 RR



- 4 cylindres en ligne
- 921 cm³ - 127,9 ch (94 kW)
- Traction Control / Ride by Wire
- Régulateur de vitesse
- Quickshifter up/down
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Amortisseur réglable **Marzocchi**
- Maître-cylindre et étriers radiaux **Brembo Stylema**

Disponible en



SRK 800 RR



- 4 cylindres en ligne
- 778 cm³ - 95 ch (70 kW) - Compatible A2
- Traction Control / Ride by Wire
- Régulateur de vitesse
- Quickshifter up/down
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Amortisseur réglable **Marzocchi**
- Maître-cylindre et étriers radiaux **Brembo**

Disponible en



SRK 600 RS



- Bicylindre en ligne calé à 270°
- 554 cm³ - 56 ch (41,2 kW) - Compatible A2
- Traction Control
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Étriers radiaux **Brembo**

Disponible en



SRK 421 RR NEW 2026



- 4 cylindres en ligne
- 421 cm³ - 77,5 ch (57 kW) - Compatible A2
- Fourche inversée réglable
- Amortisseur arrière réglable
- Étriers radiaux **Brembo**

Disponible en



SRK 125 R



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche hydraulique inversée
- Amortisseur hydraulique
- Disque Ø 260 mm (ABS)
- Feux LED
- Écran TFT 5 pouces

Disponible en



SPORT NAKED

SRK 921 **NEW 2026**



- 4 cylindres en ligne
- 921 cm³ - 127,9 ch (94 kW)
- Traction Control / Ride by Wire
- Régulateur de vitesse
- Quickshifter up/down
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Amortisseur réglable **Marzocchi**
- Maître-cylindre et étriers radiaux **Brembo** Stylema

Disponible en



SRK 800



- 4 cylindres en ligne
- 778 cm³ - 95 ch (70 kW) - Compatible A2
- Cadre aluminium
- Traction Control / Ride by Wire
- Quickshifter up/down
- Régulateur de vitesse
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Amortisseur arrière réglable **Marzocchi**
- Maître-cylindre et étriers radiaux **Brembo**

Disponible en



SRK 800 DARK **NEW 2026**



- 4 cylindres en ligne
- 778 cm³ - 95 ch (70 kW) - Compatible A2
- Cadre acier
- Fourche inversée réglable
- Amortisseur arrière réglable
- Maître-cylindre et étriers radiaux **Brembo**
- Shifter UP, Traction Control

Disponible en



SPORT NAKED

SRK 600



- Bicylindre en ligne calé à 270°
- 554 cm³ - 56 ch (41,2 kW) - Compatible A2
- Traction Control
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Étriers radiaux **Brembo**

Disponible en



SRK 125 S



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche avant inversée
- Mono-amortisseur hydraulique
- Disque Ø 260 mm (ABS)
- Feux LED
- Écran TFT 5 pouces

Disponible en



SRK 125 S2 **NEW 2026**



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche avant inversée
- Mono-amortisseur hydraulique
- Disque Ø 260 mm (ABS)
- Feux LED
- Écran TFT 5 pouces

Disponible en



SRT 900 SX TOURING



- Bicylindre en ligne
- 904 cm³ - 95 ch (70 kW) - Compatible A2
- Traction Control, régulateur de vitesse
- Ride By Wire, Quickshifter up/down
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Étriers radiaux **Brembo**
- Poignées et selle chauffantes
- Bagagerie aluminium de série
- Crashbar de série

Disponible en ●

SRT 700 SX TOURING



- Bicylindre en ligne
- 698 cm³ - 70 ch (51,5 kW) - Compatible A2
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Étriers radiaux **Brembo**
- Poignées et selle chauffantes
- Bagagerie aluminium de série
- Crashbar et sabot de série

Disponible en ● ●

SRT 600 SX TOURING



- Bicylindre en ligne calé à 270°
- 554 cm³ - 56 ch (51,2 kW) - Compatible A2
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Étriers radiaux **Brembo**
- Poignées et selle chauffantes
- Bagagerie aluminium de série
- Crashbar et sabot de série

Disponible en ● ●

ADVENTURE

SRT 800 RX **NEW 2026**



- Bicylindre en ligne
- 799 cm³ - 95 ch (70 kW) - Compatible A2
- Traction Control, régulateur de vitesse
- Ride By Wire, Quickshifter up/down
- Fourche inversée **Marzocchi**
- Amortisseur réglable
- Étriers radiaux **Brembo**
- Double disque Ø 320 mm
- Protèges mains et sabot de série
- Bulle réglable

Disponible en



SRT 450 RX **NEW 2026**



- Bicylindre en ligne
- 450 cm³ - 47,5 ch (35 kW)
- Fourche inversée réglable **Marzocchi**
- Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée
- Simple disque Ø 320 mm **Brembo** (ABS)

Disponible en



SRT 125 DX **NEW 2026**



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche avant inversée
- Amortisseur réglable hydraulique
- Disque Ø 300 mm (ABS)
- Feux LED
- Écran TFT 5 pouces

Disponible en



STREET CRUISER

SRV 600 V4



- 4 cylindres en V à 90 degrés
- 561 cm³ - 68 ch (50 kW) - Compatible A2
- Transmission par courroie
- Fourche inversée **Marzocchi**
- Double amortisseur hydraulique
- Étriers radiaux

Disponible en



STREET CRUISER

SRV 600 V2 **NEW 2026**



- Bicylindre en V
- 550,4 cm³ - 47,5 ch (35 kW)
- Transmission par courroie
- Fourche inversée
- Double amortisseur hydraulique

Disponible en



SRV 550



- Bicylindre
- 554 cm³ - 47 ch (35 kW)
- Fourche avant inversée
- Mono-amortisseur hydraulique
- Double disque Ø 320 mm (ABS)
- Pneumatiques **Pirelli**

Disponible en



SRV 125



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche hydraulique
- Double amortisseur hydraulique à bonbonne séparée
- Feux LED
- Écran TFT

Disponible en





FORT 125 N

Livré avec
top case
de série



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourches télescopiques
- Amortisseurs réglables
- Disque Ø 256 mm
- Feux LED
- Écran TFT 7"
- Top case 45 L inclus de série
- Bulle électrique ajustable
- Start & Stop - Keyless



Disponible en



ATR 125

Livré avec
top case
de série



- Monocylindre
- 125 cm³ - 15 ch (11 kW)
- Fourche hydraulique
- Double amortisseur hydraulique à bonbonne séparée
- Feux LED
- Écran TFT 5 pouces
- Top case inclus de série



Disponible en



LTR 125



- Monocylindre
- 125 cm³ - 14 ch (10,3 kW)
- Fourche hydraulique
- Mono-amortisseur
- Disque Ø 225 mm (ABS)
- Feux LED
- Ecran LCD 4 pouces



Disponible en



RKO 50 P **NEW 2026**



- Monocylindre, 4T
- 50 cm³ - 3,8 ch (2,6 kW)
- Fourche télescopique
- Écran LCD couleurs
- Capacité réservoir : 7 L

Disponible en



LTS 50 S **NEW 2026**



- Monocylindre, 4T
- 50 cm³ - 3,8 ch (2,6 kW)
- Fourche télescopique
- Écran LCD couleurs
- Capacité réservoir : 7 L

Disponible en



Q2 - MOONRIDE



- Moteur électrique central
- Refroidi par air
- 3000 W
- Autonomie de 100 km (à 25 km/h)
- Fourche et amortisseur entièrement réglables
- Feux LED et tableau de bord LCD
- Écologique, économique, compacte et pratique

Disponible en ●





qjmotor.fr

Les données, descriptions et illustrations sont non contractuelles et les produits peuvent également présenter des caractéristiques différentes pour des raisons structurelles. QJMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis sur ses propres produits. Certains équipements présents dans ce document ne sont disponibles qu'en option moyennant des frais supplémentaires.

Il est possible aussi que tous les accessoires présentés et / ou décrits, ne soient pas disponibles sur le marché français.

 **qjmotorfrance**

 **QJMOTOR France | Facebook**