

IDENTIFIER LES COMPORTEMENTS DE CONDUITE À RISQUES AVANT/APRÈS

LIBÉRER LE POTENTIEL DES DONNÉES POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE.

Parce que le nombre d'accidents sur la route reste trop élevé, nous croyons qu'il est plus que jamais temps de mettre la technologie et les données au service des humains et de leur sécurité. Chez Michelin Mobility Intelligence, nous mobilisons notre expertise d'analyse des données et des comportements de conduite pour proposer des solutions contribuant à une mobilité plus sûre.



IDENTIFIER

Les zones d'investigation



PRIORISER

Les aménagements



EVALUER

L'impact des actions

NOS ÉTUDES AVANT/APRÈS

Issus de milliers de véhicules connectés et reposant sur une approche de machine learning, les services de l'offre **Safer Roads** permettent aux responsables de la sécurité routière de détecter, localiser et évaluer les comportements de conduite atypiques, indicatifs d'incidents potentiels ou 'presque-accidents'.

Nos études avant / après permettent d'étudier les comportements de conduite avant et après un aménagement et de mesurer l'impact de celui-ci.



LES ÉTAPES DE NOS ÉTUDES :

VOUS CHOISISSEZ

1

- Localisation ou zone précise (type de POI, etc..)
- Périodes d'analyse

VOUS VALIDEZ

2

- Les enjeux à adresser
- Vos besoins associés

NOUS DÉLIVRONS

3

- 1 réunion de restitution
- 1 rapport d'étude complet
- 1 visualisation cartographiée



IDENTIFIER LES COMPORTEMENTS DE CONDUITE À RISQUES AVANT/APRÈS

CAS D'USAGE: L'ÉTUDE DES COMPORTEMENTS DE CONDUITE SUR LA MÉTROPOLE GRAND LYON

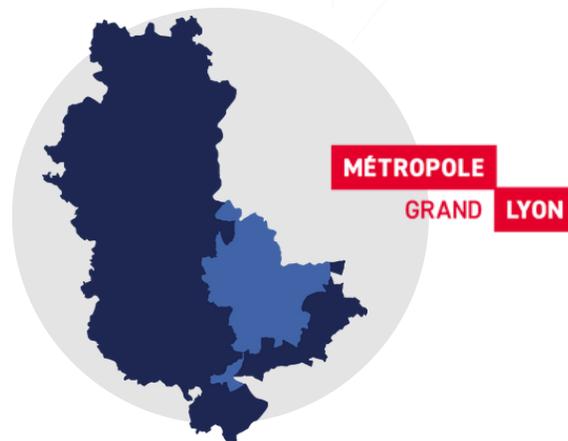
C'est en 2022 que la collaboration entre la métropole de Lyon et Michelin Mobility Intelligence a commencé au travers de plusieurs études.

Le challenge : Accéder et utiliser de nouvelles sources d'information afin de mieux comprendre le comportement des usagers des routes de la métropole.

Le format : Plusieurs études ad hoc ont été menées sous forme de rapports d'analyses ciblées.

La zone : La Montée de Choulans

Située dans le 5e arrondissement de Lyon, cette voie de circulation publique en forte pente (5.6%) permet l'accès à la colline de Fourvière depuis le bord de la Saône. Cette zone, historiquement accidentogène, a été limitée à 30km/h en 2021.



La méthode Michelin Mobility Intelligence :

Analyse des données de comportement de conduite, tels que les vitesses, les accélérations ou encore les événements de freinage, sur une zone ciblée avec comparatif avant/après pour évaluer l'impact des aménagements.

Comment : utiliser la donnée de Michelin Mobility Intelligence comme véritable levier d'action dans la gestion proactive des routes et des aménagements de la métropole.

RESULTATS

"L'étude fournie par MICHELIN DDi nous a permis d'avoir un retour très précis sur l'impact des aménagements avec une analyse quasiment au mètre près. Nous avons pu constater, par exemple, que l'installation d'un radar pédagogique avait un réel impact positif sur la vitesse. MICHELIN DDi nous a également livré une cartographie des zones à risque sur la ville de Lyon qui nous a permis d'identifier les points critiques nécessitant des aménagements spécifiques (ralentisseurs, signalétique, plan de circulation) pour le passage aux 30 km/h."

PIERRE SOULARD,
RESPONSABLE SERVICE MOBILITE URBAINE - GRAND LYON

