



AIX-MARSEILLE-PROVENCE

CAPITALE DE L'EURO-MÉDITERRANÉE



ONEPROVENCE
many futures



Location	Marker Color	Marker Style
Northwest Europe (Ireland)	Teal	Thin cross
Central Europe (Germany)	Teal	Thin cross
Central Europe (Poland)	Orange	Thin cross
Central Europe (Czech Republic)	Green	Thin cross
Central Europe (Austria)	Red	Thick X
Central Europe (Hungary)	Red	Thick X
Central Europe (Slovakia)	Red	Thick X
Central Europe (Slovenia)	Red	Thick X
Central Europe (Croatia)	Red	Thick X
Central Europe (Serbia)	Red	Thick X
Central Europe (Bulgaria)	Red	Thick X
Central Europe (Romania)	Red	Thick X
Central Europe (Greece)	Red	Thick X
Central Europe (Turkey)	Red	Thick X
Central Europe (Ukraine)	Red	Thick X
Central Europe (Belarus)	Red	Thick X
Central Europe (Russia)	Red	Thick X
Central Europe (Poland)	Orange	Thin cross
Central Europe (Czech Republic)	Green	Thin cross
Central Europe (Austria)	Red	Thin cross
Central Europe (Hungary)	Green	Thin cross
Central Europe (Slovakia)	Red	Thin cross
Central Europe (Slovenia)	Red	Thin cross
Central Europe (Croatia)	Red	Thin cross
Central Europe (Serbia)	Red	Thin cross
Central Europe (Bulgaria)	Red	Thin cross
Central Europe (Romania)	Red	Thin cross
Central Europe (Greece)	Red	Thin cross
Central Europe (Turkey)	Red	Thin cross
Central Europe (Ukraine)	Red	Thin cross
Central Europe (Belarus)	Red	Thin cross
Central Europe (Russia)	Red	Thin cross
Central Europe (Poland)	Orange	Thin cross
Central Europe (Czech Republic)	Green	Thin cross
Central Europe (Austria)	Red	Thin cross
Central Europe (Hungary)	Green	Thin cross
Central Europe (Slovakia)	Red	Thin cross
Central Europe (Slovenia)	Red	Thin cross
Central Europe (Croatia)	Red	Thin cross
Central Europe (Serbia)	Red	Thin cross
Central Europe (Bulgaria)	Red	Thin cross
Central Europe (Romania)	Red	Thin cross
Central Europe (Greece)	Red	Thin cross
Central Europe (Turkey)	Red	Thin cross
Central Europe (Ukraine)	Red	Thin cross
Central Europe (Belarus)	Red	Thin cross
Central Europe (Russia)	Red	Thin cross

AIX-MARSEILLE PROVENCE 2^E MÉTROPOLÉ DE FRANCE

La Métropole Aix-Marseille-Provence regroupe 92 communes et 1,8 million d'habitants.

Adossée au 1^{er} port de France, connectée à un réseau dense d'infrastructures et de plateformes logistiques, elle s'affirme comme le centre euro-méditerranéen majeur de décisions et d'échanges.

La Métropole appuie son développement économique sur son pôle tertiaire à haute valeur ajoutée, Euroméditerranée, sur une économie diversifiée, une base industrielle solide, ainsi que sur des pôles d'excellence en matière d'enseignement supérieur et de recherche.





POSITION AU CŒUR DES ÉCHANGES



POSITIONNEMENT GÉOSTRATÉGIQUE

Porte de l'Europe vers le sud, Aix-Marseille-Provence est un espace stratégique d'échanges : première zone exportatrice vers la Méditerranée, au premier plan des échanges commerciaux et des relations diplomatiques.

De nombreux organismes internationaux et acteurs œuvrant pour le partenariat euroméditerranéen sont ainsi présents : Banque mondiale, Onudi, Institut de la Méditerranée, Business France, Conseil mondial de l'eau, Anima, Institut de recherche pour le développement...

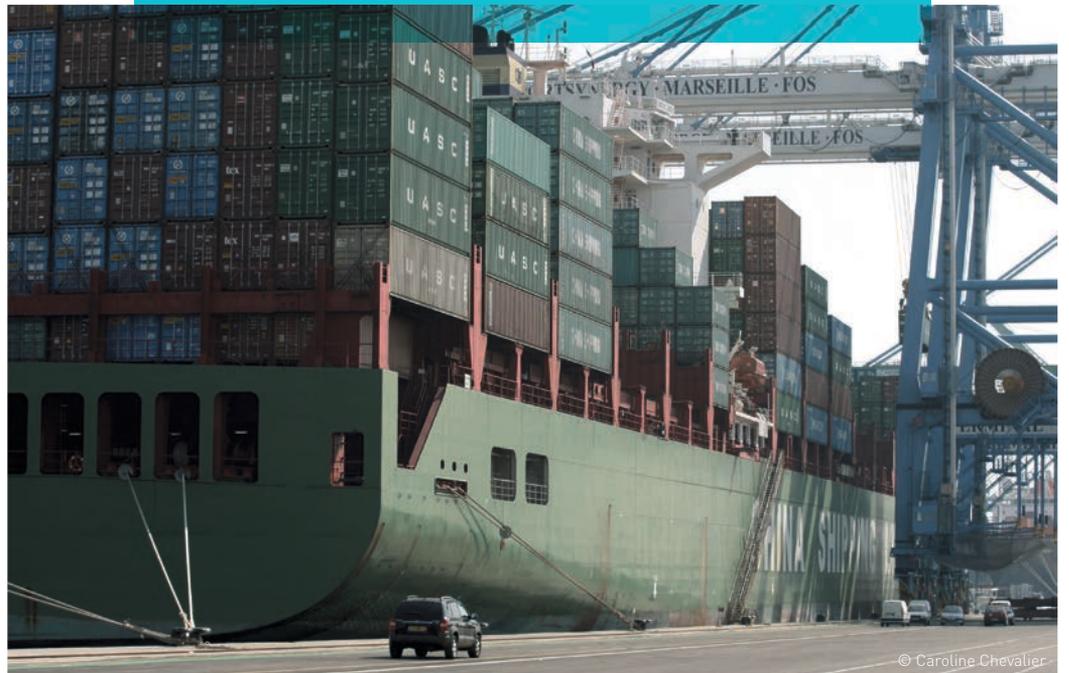
© Daniel Kapikian



ACCESSIBILITÉ EXCEPTIONNELLE un territoire ouvert sur le monde

- **1^{er} port de France** : 81 millions de tonnes de fret, 3 millions de passagers dont 1,7 million de croisiéristes. Une offre de premier plan : des infrastructures portuaires connectées à leur hinterland par la route, le fer, le fleuve et des pipelines.
- **1^{er} aéroport de Méditerranée occidentale** : 9,4 millions de passagers, 60 % de voyageurs internationaux ; 2^e aéroport de fret express de province ; 1^{er} aéroport low cost d'Europe.
- **2 gares TGV** : 15,5 millions de voyageurs, + de 100 TGV au départ chaque jour en liaison directe (Bruxelles, Barcelone, Francfort, Paris, Londres par l'Eurostar).
- **1^{er} hub de télécommunications** du sud de l'Europe avec 14 câbles sous-marins.







© Justine Gabriel

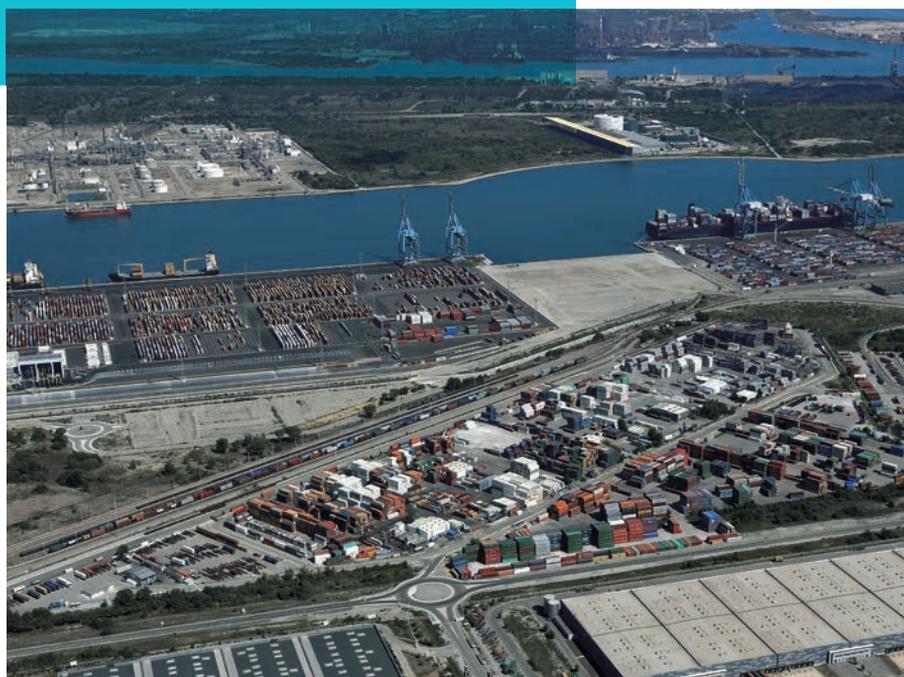
PREMIER PORT DE FRANCE

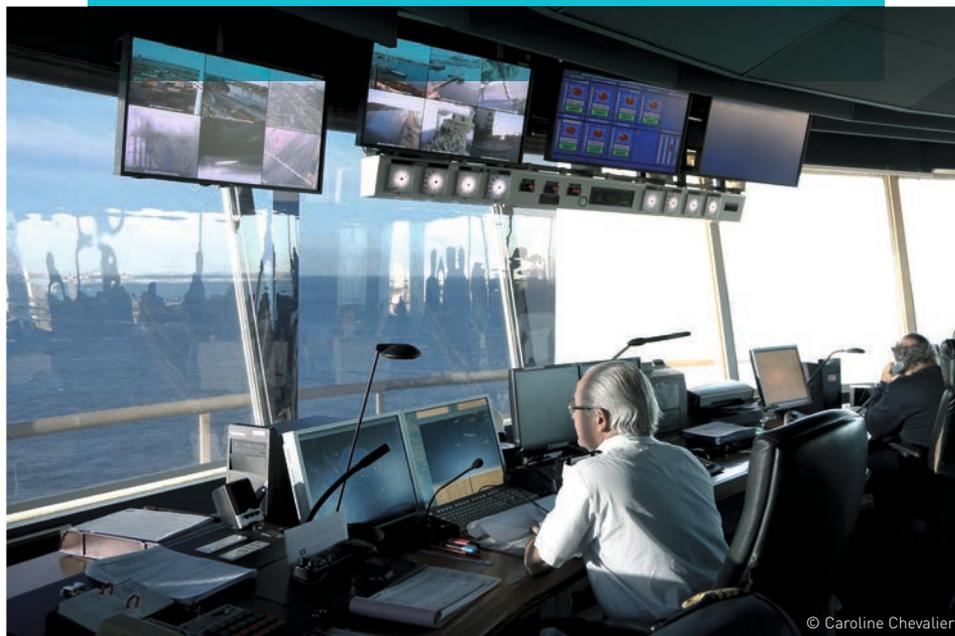
Port multi-modal et connecté au monde, l'activité du Port de Marseille Fos se traduit par près de 8 300 escales/an et génère près de 41 500 emplois directs et indirects (hors intérimaires et non-salariés) dans le département. C'est un des principaux acteurs du développement économique du territoire.

Le Port de Marseille Fos est constitué de deux bassins :

Les bassins Est : 400 ha au cœur de Marseille dédiés aux trafics de marchandises conteneurisées et ro-pax (navires mixtes marchandises-passagers), intraméditerranéens, à la réparation navale, à l'accueil de passagers (ferry et croisière) et au développement de nouvelles activités en lien avec le tissu urbain (plaisance, tourisme).

Les bassins Ouest : 10 000 ha autour de Fos-sur-Mer dédiés aux trafics massifiés internationaux, à la logistique de distribution, à l'industrie lourde, à la pétrochimie et aux développements industriels issus de la transition énergétique et de l'économie circulaire.





© Caroline Chevalier



© Justine Gabriel

DES FILIÈRES D'EXCELLENCE ET DES PROJETS STRUCTURANTS

La Métropole Aix-Marseille-Provence bénéficie d'une économie diversifiée, fondée sur l'industrie, l'innovation et les services, et articulée autour de six filières clés :

Découvrez
les filières



- Santé
- Maritime et logistique
- Numérique et industries créatives
- Aéronautique et mécanique
- Tourisme et art de vivre
- Environnement et énergie

Ces filières permettent de développer de grands projets, tels Henri-Fabre à Marignane, le pôle aéronautique Jean Sarrail à Istres, l'éolien flottant à Fos-sur-Mer, Gytis et IHU à Marseille ou encore le Smart Port sur le périmètre du Port de Marseille Fos.



INNOVATION ET EXCELLENCE

- 6 pôles de compétitivité : Capenergies, Eurobiomed, Pôle Mer Méditerranée, Optitec, SAFE, Solutions Communicantes Sécurisées.
- Un écosystème de l'innovation complet et performant : 3 technopôles, 1 pôle média, 1 technoparc, 13 pépinières, 2 incubateurs, 10 hôtels d'entreprises et la Cité de l'Innovation et des savoirs avec 3 accélérateurs.
- 2^e pôle de recherche publique en France avec 4 500 chercheurs, 160 structures de recherche.
- 2^e centre hospitalier universitaire de France.
- 95 000 étudiants sur le territoire, dont 78 000 au sein d'Aix-Marseille Université.

FOCUS

Aix-Marseille, Métropole French Tech

La filière numérique représente 49 000 emplois, 11 200 entreprises et génère un chiffre d'affaires de 8,4 Mds €.

Une filière de pointe avec des sites d'implantation emblématiques comme thecamp, le Pôle Média de la Belle de Mai, le technopôle Marseille Provence, le technopôle de l'Arbois et, demain, le site de La Constance à Aix-en-Provence.



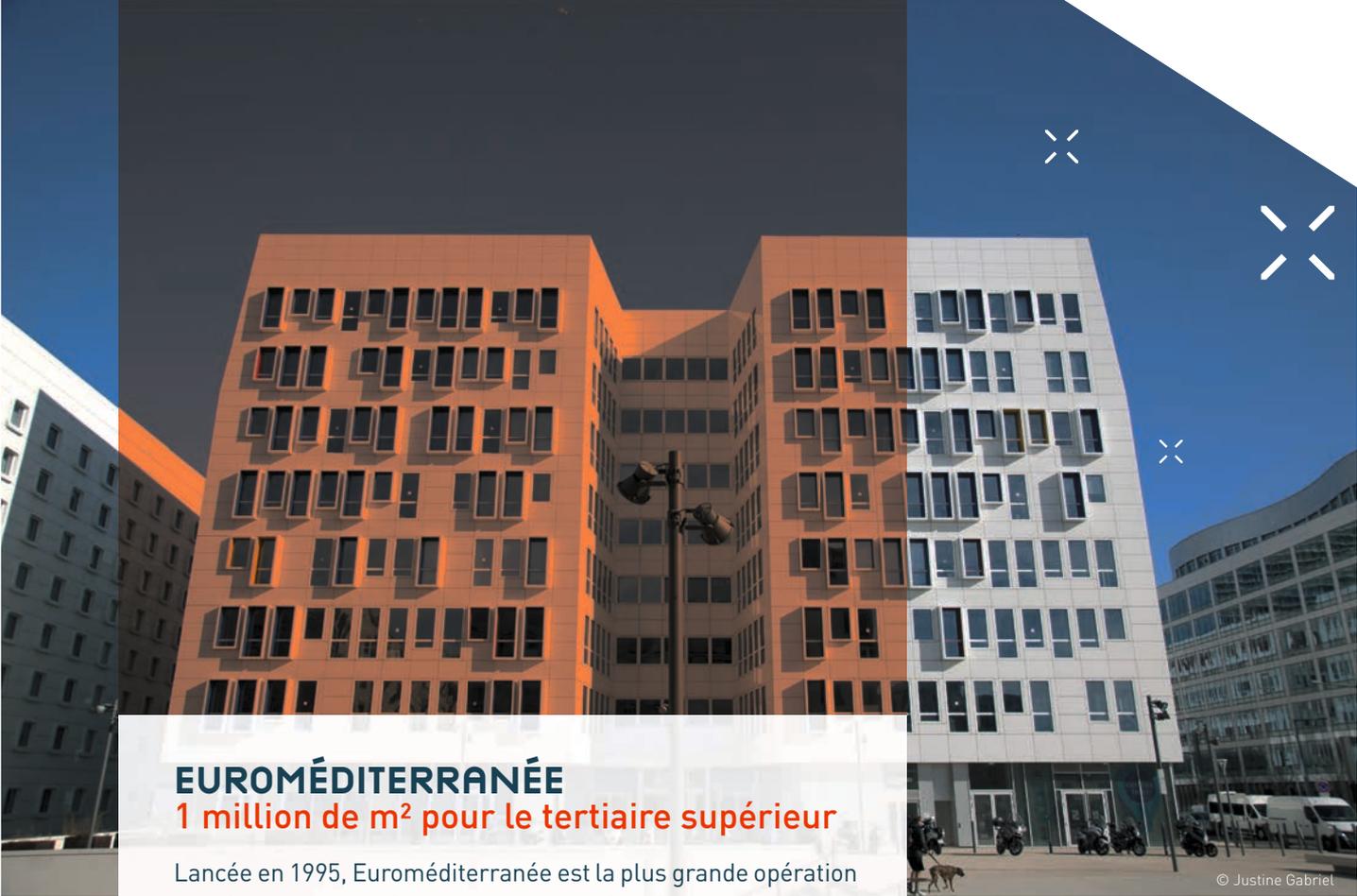


ATTRACTIVITÉ OFFRIR DU CONCRET

© David Girard

La Métropole Aix-Marseille-Provence vous offre, quel que soit votre projet, des solutions pour vous implanter, investir ou développer votre activité : bureaux aux standards internationaux, parc d'activités, entrepôts logistiques, surfaces commerciales ou hôtelières, centre-villes...

Près de 80 nouvelles entreprises choisissent chaque année d'investir sur le territoire métropolitain. La moitié d'entre elles proviennent de l'international et particulièrement d'Amérique du nord, du Royaume-Uni, d'Espagne ou d'Allemagne. Quechen, leader chinois de la silice, Euro Nova pour sa R&D IA ou encore Ceva Logistics pour son siège mondial, ont fait le choix d'Aix-Marseille-Provence.



EUROMÉDITERRANÉE **1 million de m² pour le tertiaire supérieur**

Lancée en 1995, Euroméditerranée est la plus grande opération de développement économique et de réaménagement urbain en Europe du sud.

Ce programme, accélérateur de l'attractivité et du rayonnement international de la Métropole, engage la réhabilitation de 480 ha au cœur de Marseille, entre le port de commerce, le Vieux-Port, la gare TGV et le nord de la ville.

EN CHIFFRES

7 Mds € d'investissement

5 300 entreprises

43 500 emplois

40 000 logements neufs ou réhabilités

270 000 m² de commerces

200 000 m² d'équipements publics





INDUSTRIE

5 grands sites d'accueil

- **Le pôle Henri-Fabre** : pôle stratégique pour l'innovation et la performance des filières industrielles autour de grands donneurs d'ordre régionaux : Airbus Helicopters, DAHER, EDF, Dassault, Safran, Naval Group, Thales Alenia Space, CNIM... A l'horizon 2025, 120 ha organisés en 3 sites principaux d'implantation : Les Florides (Marignane), Empallières (St-Victoret) et Cap Horizon (Vitrolles).
- **Le pôle Jean Sarrail** : implanté à proximité immédiate de la base aérienne 125 à Istres, le pôle aéronautique Jean Sarrail est dédié à la maintenance aéronautique, aux essais en vol et au développement des dirigeables. Il rassemblera sur 45 000 m² de bâti, dont l'immense hangar Mercure, et 10 ha de foncier, des entreprises impliquées dans cette filière.
- **PIICTO** : plateforme industrielle et d'innovation Caban Tonkin, située sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. 1 200 ha dédiés au développement industriel, énergétique et à l'innovation. PIICTO accueillera un incubateur de démonstrateurs industriels-INNOVEX-en vue de favoriser l'émergence de nouvelles filières en lien avec la transition énergétique.
- **Le pôle de réparation navale de La Ciotat** qui s'est imposé sur le segment de la réparation et du refit de superyachts avec son ascenseur à bateaux de 2 000 T (4 000 T en 2021) : un site de 34 ha, des équipements uniques en Méditerranée, 30 sociétés spécialisées, 600 salariés qualifiés, 500 yachts traités par an. À proximité, la zone d'activités des Paluds à Aubagne et la zone Athelia V à La Ciotat offrent des solutions d'implantation pour les entreprises.
- **Le pôle microélectronique de la vallée de l'Arc** : 246 ha autour de Rousset avec ST Microelectronics et Atmel. Il occupe le second rang national dans le secteur de la microélectronique.

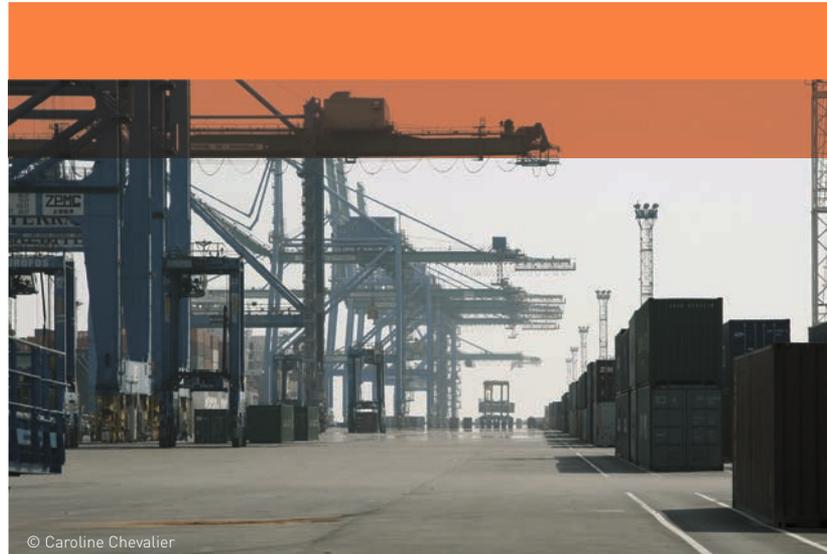


INNOVATION

5 sites technopolitains

- **Le technopôle Marseille Provence à Château-Gombert**, 1^{er} pôle de recherche français en mécanique-énergétique et sciences de l'ingénieur : 170 entreprises, 8 laboratoires, 2 grandes écoles d'ingénieurs, 2600 étudiants, tête de réseau du pôle de compétitivité OPTITEC.
- **Le technopôle de Luminy**, dédié aux sciences du vivant, 2 facultés, 6 grandes écoles et instituts, 10 000 étudiants et 1500 chercheurs. Il contribue au développement de Marseille Immunopôle, adossé au pôle de compétitivité national Eurobiomed.
- **Le technopôle de l'Environnement Arbois-Méditerranée** : 100 entreprises innovantes, 900 salariés, 400 chercheurs, 11 laboratoires, 2 écoles d'ingénieurs, 3 plateformes technologiques, 1 pépinière cleantech et le siège du pôle de compétitivité Capenergies.
- **Le Pôle Média de la Belle de Mai** : 23 000 m² dédiés aux activités de l'image, du son, de l'Internet et du multimédia ; 50 entreprises, 1000 emplois, un incubateur, une pépinière, un cluster.
- **Le technoparc des Florides** : 87 ha dédiés au développement d'un modèle de l'Industrie du Futur, pour l'accueil d'entreprises du secteur de l'aéronautique et de l'énergie.





LOGISTIQUE

3 millions de m² d'entrepôts

Une offre diversifiée de plateformes en périphérie du Port de Marseille Fos permet d'accueillir tout type de projet dédié à la logistique de distribution.

3 millions de m² disponibles pour l'accueil des entreprises entre Fos-Distriport, le parc de La Feuillane, la zone logistique de Clésud, Saint-Martin-de-Crau et le parc d'activités des Aiguilles.

Des grands groupes internationaux ont fait le choix de ce territoire pour construire leur stratégie logistique à l'échelle euro-méditerranéenne (CMA-CGM, Comex, GCA...)



PROJECTION STRUCTURER L'AVENIR

50 MILLIARDS D'EUROS
INVESTIS DANS LA MÉTROPOLE
À L'HORIZON 2050

RECONNAISSANCE INTERNATIONALE

La Provence élue comme l'une des 10 principales destinations à visiter en 2018 par Lonely Planet ou encore Marseille classée dans le top 10 des villes de bord de mer par National Géographique en 2016, 6 MIPIM et MAPIC Awards gagnés entre 2014 et 2017 pour Les Terrasses du Port, l'InterContinental Hôtel Dieu, le Boulevard Euroméditerranée, les Docks Village, le centre commercial du Prado, le Prix du musée 2015 du Conseil de l'Europe pour le MuCEM, ou encore l'Équerre d'argent pour la Tour La Marseillaise, le territoire séduit à l'international et brille dans les plus grands rendez-vous professionnels.

© Daniel Kapikian



LA PLUS GRANDE UNIVERSITÉ FRANCOPHONE

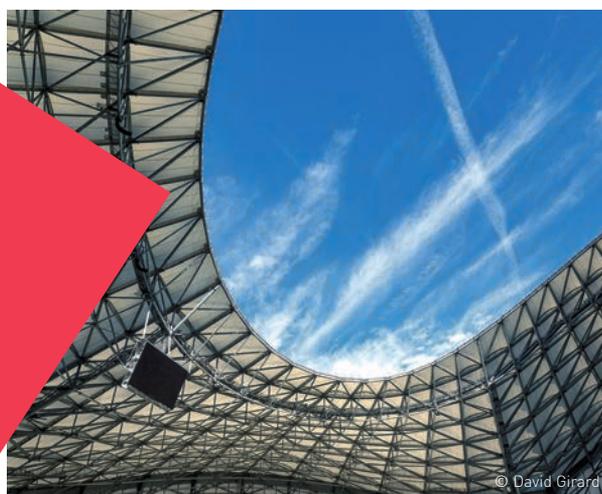
Aix-Marseille Université (AMU) compte 78 000 étudiants dont 10 000 étudiants internationaux. Facultés de médecine, pharmacie, droit, économie, sciences humaines, sciences et techniques, cohabitent avec de grandes écoles comme l'IEP, l'IAE, Centrale Marseille, EMD école de management, Kedge Business School, l'ENSAM et Polytech Marseille.

L'ambition d'AMU, qui a progressé de 21 places au classement de Shanghai et se positionne à la 114^e, est d'intégrer le Top 100 des universités mondiales.

FOCUS

Site d'accueil de grands événements

La Métropole Aix-Marseille-Provence reçoit chaque année des compétitions sportives prestigieuses et des congrès internationaux. Le territoire se prépare à accueillir en 2020 la plus grande biennale d'art contemporain : Manifesta, ainsi que le Congrès mondial de la nature. Marseille a également été désignée comme ville hôte pour les épreuves de voile, ainsi que pour certains matchs de football dans le cadre des Jeux Olympiques Paris 2024.



© David Girard



ITER : PROJET SCIENTIFIQUE INTERNATIONAL

Trente-cinq pays rassemblés autour de la création d'une nouvelle source d'énergie. Le plus grand centre de recherche international pour la fusion nucléaire rassemblera à terme, à Cadarache, un millier de chercheurs, d'ingénieurs et de techniciens spécialisés.

EN CHIFFRES

20 Mds € sur 45 ans

3 500 emplois indirects ou induits
en France dont 2 400 en Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

AIX-MARSEILLE-PROVENCE DESTINATION PHARE

- 7 millions de touristes par an
- 1,7 million de croisiéristes : 1^{er} port de croisières en France
- Une offre commerciale riche et variée : 7 pôles commerciaux à vocation régionale de 100 000 m² et plus
- Des festivals prestigieux comme le Festival international d'art lyrique d'Aix-en-Provence, le Festival international de piano de La Roque d'Anthéron ou le Festival Marseille Jazz des Cinq Continents.



INFRASTRUCTURES

De grands chantiers à l'horizon

○ Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

Gare Saint-Charles : d'ici 2028, 3 Mds € seront consacrés à la réalisation d'une nouvelle gare souterraine et d'infrastructures capables d'accueillir 20 millions de passagers annuels. À l'horizon 2040, la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur facilitera la liaison entre Marseille, Toulon et Nice et renforcera les connexions vers l'Espagne et l'Italie.

○ Aéroport Marseille Provence

En 10 ans, l'aéroport Marseille Provence est passé de 60 à plus de 100 destinations en vol direct, et de 6 à plus de 9 millions de passagers. En 2025, poussé par un trafic mondial en constante augmentation, l'aéroport Marseille Provence prévoit d'accueillir 11 millions de passagers, de proposer toujours plus de destinations reliant Marseille à l'ensemble des continents et aux principaux Hub internationaux. Pour ce faire, un plan d'investissement de 500 millions d'euros a été lancé, visant à parfaire l'accessibilité et créer de nouvelles infrastructures.

○ Port de Marseille Fos, des aménagements structurants :

Bassins Est : restructuration des terminaux passagers.

Secteur Joliette : requalification du site du J1 (projet J1/La Passerelle), aménagements d'interfaces urbaines en lien avec Euroméditerranée, la Ville de Marseille et la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Bassins Ouest : 2,5 Mds € d'investissements privés.

Pôle conteneurs : augmentation des capacités des terminaux, des plateformes logistiques et des zones de service portuaires.

PIICTO : plateforme industrielle et d'innovation, outil de synergies entre acteurs et de mutualisation de services qui concrétisera un véritable schéma d'écologie industrielle.





EUROMÉDITERRANÉE Accélérateur d'attractivité

Avec l'extension de 170 hectares au Nord des 310 hectares initiaux, Euroméditerranée aborde une nouvelle étape. Labélisé EcoCité et accompagné par le Programme Investissements d'Avenir, ce nouveau périmètre a vocation à être un territoire d'expérimentation de l'aménagement urbain pour tester, déployer et valoriser les services et technologies innovantes.

L'ambition est de créer la ville méditerranéenne et littorale de demain, durable et innovante avec 30 000 habitants supplémentaires et 20 000 nouveaux emplois.

Trois grands projets

- **Smartseille**, l'îlot démonstrateur : il permet de tester les principes fondateurs d'une écocité méditerranéenne. Ce prototype de 58 000 m² accueillera, à terme, près de 800 habitants et plus de 2000 salariés.
- **Les Fabriques**, l'écoquartier des makers : un quartier durable méditerranéen de plus de 250 000 m² de plancher pour des bureaux, logements, commerces, services et équipements publics à haut niveau de service.
- **La Thalassothermie**, un réseau d'énergie 100 % renouvelable qui fonctionne à l'eau de mer : premières centrales de géothermie marine en France, deux réseaux de chaleur produisent une énergie décarbonée à prix maîtrisé pour alimenter l'ensemble du périmètre Euroméditerranée.



© Justine Gabriel



Enrichissez votre expérience
et découvrez les atouts de la capitale
de l'Euro-Méditerranée



Direction générale adjointe - Développement économique et Attractivité
Tél. 04 950 950 18 - economie@ampmetropole.fr
www.investinprovence.fr

En partenariat avec

