

ZEWAY

Votre scooter électrique
rechargeable en 50 secondes



DOSSIER DE PRESSE

Contacts presse

Laurence de la Touche

06 09 11 11 32 – laurence@agencethedesk.com

Guillaume Bourg

06 10 61 62 50 – guillaume@agencethedesk.com

[ZEWAY.com](https://www.zeway.com)

EDITO

Vers une nouvelle mobilité urbaine personnelle, propre et économique

L'enjeu est central, le changement climatique génère des épisodes de températures extrêmes de plus en plus fréquents, impactant tout particulièrement les centres urbains avec des niveaux de pollution dangereux pour la santé de leurs habitants.

De nombreuses villes françaises se sont déclarées à juste raison en urgence climatique, avec pour objectif de réduire au plus vite les émissions nocives de gaz à effet de serre et de particules fines. Cela implique un changement radical des modes de transports individuels, notamment en basculant du thermique à l'électrique.

La période du Covid-19 nous a durement rappelé l'impact de nos habitudes de consommation sur l'environnement, l'ambition de ZEWAY est de contribuer à relever les enjeux d'une mobilité urbaine décarbonée. Ce changement radical est particulièrement nécessaire pour les deux roues dont **les émissions polluantes sont 10 fois supérieures** à celles des voitures à essence, sans compter la nuisance sonore qu'ils génèrent.

Avec un des parcs les plus importants en Europe, les réponses actuelles sont à la fois insuffisantes et problématiques.

En 2021, moins de 20% des immatriculations de 2 roues (éq.125 CC ou moins) **en France étaient électriques**, en incluant les scooters en partage avec leur propre lot de nuisances sur la gestion de l'espace public urbain. En parallèle, les solutions de micro-mobilité comme les flottes de trottinettes partagées ont montré leurs limites et ont amené les pouvoirs publics à réglementer leur usage, voire à les interdire dans certaines villes.

Face à ces constats, ZEWAY propose une alternative à la fois innovante, efficace et vertueuse.

- **Innovante** car elle lève des freins majeurs révélés dans les études que nous avons menées : la recharge des batteries et leur autonomie. Ceci grâce à un système extrêmement simple d'échange immédiat (batterie vide contre pleine) dans un réseau de stations dédiées, partout dans la ville.

- **Efficace** parce qu'elle cible en particulier les propriétaires de scooters thermiques, en leur proposant un scooter électrique personnel à moindre coût via une formule de location avec ou sans engagement intégrant de nombreux avantages, tels que l'accès sans limite au réseau de stations d'échange de batteries, la maintenance et l'assurance.

- **Vertueuse** car les stations n'empiètent pas sur la voie publique et ne stressent pas le réseau électrique. L'utilisateur détenteur de son scooter est responsabilisé, contrairement aux solutions partagées. ZEWAY détient et opère les stations d'échange et le parc de batteries dont il est responsable jusqu'au recyclage.

Cette nouvelle solution lancée **à Paris et en proche banlieue en mars 2021** se déploie **aujourd'hui en région avec notamment Bordeaux et Nice**. Elle participe concrètement à la lutte contre la pollution de l'air et la pollution sonore.

Amaury Korniloff et Stéphanie Gosset
Co-fondateurs de ZEWAY

1.

Un concept inédit d'échange de batteries

Nouvel acteur de la mobilité électrique en Europe, ZEWAY a lancé en France la **1^{ère} infrastructure d'échange et partage de batteries pour le marché des scooters**. Ce concept a révolutionné l'expérience de la recharge et participe à accélérer le changement d'échelle du transfert du thermique à l'électrique.

Car en effet, si **75 % des Français se déclarent prêts à changer leurs habitudes de mobilité** pour améliorer la qualité de l'air, **45% d'entre eux ne franchissent pas le cap à cause de la batterie et surtout du temps de recharge (de 4h à 5h pour récupérer entre 40 et 60km d'autonomie)**.

Chacun peut désormais être **détenteur de son scooter personnel, à batteries échangeables en quelques secondes** partout dans la ville, en souscrivant un simple abonnement donnant accès à un bouquet de services tout inclus.

La pertinence de ce service ultra simple d'échange de batteries, supprimant les freins liés à la recharge et à l'autonomie, est aujourd'hui évidente. ZEWAY a trouvé son public et compte désormais **plus de 7000 swaps de batteries par semaine** dans son réseau de **80 stations d'échange à Paris, Nice et Bordeaux**.



Au cœur de la solution : un réseau dédié de stations d'échange opéré par ZEWAY

Le réseau ZEWAY tisse sa toile **sans empiéter sur l'espace public**, grâce à des partenariats stratégiques conclus avec BNP Paribas, Monoprix, ESSO, TotalEnergies, Effia et un réseau de laveries.

50 stations d'échange de batteries sont déjà installées à Paris et sa proche banlieue dans certains points de vente de ces enseignes, assurant ainsi **un maillage large, avec une station à moins de 2km, où que l'on soit dans la ville. À Nice et Bordeaux, une dizaine de stations ont été installées à ce jour.**



2.

Une solution simple et écologique

L'offre ZEWAY est une solution qui a toutes les raisons de s'imposer dans le paysage urbain : elle révolutionne l'accès au scooter électrique en **combinant le confort de la détention en location d'un scooter électrique personnel, et la liberté d'une mobilité sans limite** grâce à son réseau de stations d'échange de batteries en 50 secondes.

Compétitive, cette solution est proposée avec différents abonnements dont les **coûts d'utilisation sont moins chers qu'un véhicule en free floating pour des usages fréquents ou qu'un scooter thermique** avec carburant, assurance, maintenance et sans compter le stationnement !

Simple grâce à l'innovation du swap

Finies les contraintes de la recharge : rareté des bornes, batterie lourde à porter chez soi et un temps de recharge trop long. Pour recharger leur scooter personnel, les clients ZEWAY peuvent désormais **« swiper » leur batterie** : le nouveau geste écoresponsable de la mobilité urbaine décarbonée pour recharger leur scooter électrique personnel. **En moins d'une minute**, ils échangent la ou les batteries vides logées sous leur selle contre une ou deux batteries pleines. Il suffit d'extraire la batterie de son scooter, de la présenter devant la station ZEWAY, un emplacement vide s'ouvre pour y placer la batterie vide, puis un autre compartiment s'ouvre pour récupérer une batterie pleine à replacer dans le scooter. Un geste simple, sans avoir de câble à débrancher ! L'utilisateur a également la possibilité de charger son scooter de manière traditionnelle grâce à un câble ou un dock de recharge personnel à domicile.

Pas d'obsolescence programmée, la durée de vie et l'efficacité des batteries sont optimisées grâce au pilotage intelligent de la recharge dans le réseau connecté de stations d'échange ZEWAY.

Conçu par les ingénieurs de ZEWAY, le **« power train » (batteries, contrôleurs et moteur) est au cœur de l'innovation technologique des scooters ZEWAY** : un système intelligent et connecté au service de la performance du véhicule.





Et écologique grâce à l'électrique

Au-delà de la simplicité et de la compétitivité de l'offre ZEWAY pour tous les conducteurs de scooters, cette solution présente des atouts majeurs pour les villes :

• Finie la pollution des deux roues thermiques (10 fois plus polluants qu'une voiture essence) :

- . Les scooters ZEWAY n'émettent aucun gaz carbonique, oxyde d'azote ou particules fines. Pour chaque scooter ZEWAY mis sur la route, la valorisation de l'économie de CO2 est estimée à 140kg CO2 par an**.
- . Grâce au mode de recharge dans les stations d'échange (charge lente et régulière en temps masqué), la durée de vie des batteries augmente **de 50%** environ.
- . Les batteries usées restent la propriété de ZEWAY et seront recyclées par des organismes agréés.

• **Finies les nuisances sonores** : Le deux roues thermique est le premier responsable des plaintes pour pollution sonore (selon l'Institut français de l'environnement) atteignant les 70 à 80 dB. Contrairement au scooter classique, le scooter électrique ZEWAY n'émet que 10 à 15 dB, soit un bruit bien inférieur à celui d'une conversation normale (55dB) pour une mobilité alternative qui ne stresse pas le trafic urbain et respecte l'environnement. .

• **Finie l'anarchie des deux roues sur la voie publique** : Avec ZEWAY, chacun est responsable de son propre scooter et prend soin de le garer sur une place autorisée.

* 11 fois plus de monoxyde de carbone et 6 fois plus d'oxydes d'azote NOX selon la dernière étude ICCT

** Etude AKTIO

3.

Les modèles de scooters ZEWAY pour les particuliers et les professionnels

swapperOne



équivalent 50cc

swapperX & swapperX+



équivalent 50cc & 125cc

swapperTriango+



équivalent 125cc

swapperOne, le 1^{er} modèle

Disponible depuis le lancement en mars 2021, **swapperOne est le premier modèle de scooter électrique proposé par ZEWAY**. Avec son design discrètement retro (disponible en deux couleurs, gris et bleu), il revisite la catégorie des 50cc : il est à la fois maniable (74 kg), réactif (moins de 5s pour atteindre 40km/h) et puissant (moteur de 3 kW). Ses dimensions compactes permettent, même à deux, de circuler avec fluidité dans la ville, sans bruit ni pollution.



Spécificités techniques de swapperOne

- . Un moteur BOSCH puissant de 3 kW
- . Une accélération de 0 à 40 km/h en 5 s
- . Un scooter léger et maniable : 74kg
- . 3 styles de conduite : Eco, Ride ou Sport
- . Des roues de 12 pouces
- . Un Top Case pratique de 40 litres
- . Un phare à LED puissant pour être vu de jour et bien voir la nuit
- . Un freinage optimisé avec le combined breaking system (CBS)

La gamme swapperX

En mars 2022, la start-up française a lancé **swapperX sa nouvelle gamme de scooters électriques à batteries échangeables**. Destinée aux particuliers et aux professionnels, elle se décline en « deux cylindrées » : swapperX équivalent 50cc (comme swapperOne) et swapperX+ équivalent 125cc.

Avec son design moderne et affirmé (disponible en deux couleurs : noir et bleu horizon), la gamme **swapperX ouvre la voie aux scooters électriques plus puissants**. Dotés de deux batteries échangeables, ces modèles disposent d'une plus grande autonomie allant jusqu'à 60 km entre deux swaps.

swapperX, plus lourd que swapperOne, mais toujours en deçà des 100kg, propose **une nouvelle alternative aux conducteurs de scooters équivalents 50cc** grâce à une plus large autonomie.

Spécificités techniques de swapperX

- . Une puissance de moteur maximale de 4kW pour swapperX et de 5kW pour swapperX+
- . Une vitesse de 80 km/h (swapperX+)
- . Une accélération de 0 à 45 km/h en 5 s
- . Deux batteries permettant une autonomie de 60 km entre 2 swaps
- . Un poids de 92 Kg (sans batterie)
- . Roues de 16 pouces à l'avant et de 14 pouces à l'arrière
- . Un freinage combiné avant et arrière

swapperX+ est équipé d'un moteur **équivalent 125cc**. Il atteint les 80km/h et permet des déplacements sur de plus grandes distances, ouvrant notamment l'**accès au périphérique parisien, idéal pour les personnes habitant autour de Paris**.



swapperTriango+

Après ces trois premiers modèles (du 50cc au 125cc) rechargeables en 50 secondes et répondant aux besoins des particuliers comme des professionnels, ZEWAY a présenté fin 2022 **swapperTriango+, le premier modèle trois-roues (équivalent 125cc) à batteries échangeables**.

Léger (106 kg sans batterie), élégant (disponible en noir et bleu horizon) et **maniable**, ce scooter équivalent 125cc est taillé pour la ville : il allie l'accélération franche de l'électrique, **idéal pour un usage urbain**, au confort d'un scooter trois-roues. La puissance maximale de son moteur est de **5kW** ce qui permet d'atteindre une **vitesse de 80km/h** et ainsi de rouler sur voies rapides. Le « power train* » avec ses batteries ZEWAY échangeables (*batteries, contrôleurs et moteur) reste au coeur de cette innovation et garantit une performance maximale. Une marche arrière motorisée permet de le garer plus facilement dans les emplacements deux-roues souvent exigus. Ce nouveau scooter est également équipé de **deux batteries**, assurant une autonomie de **60 kilomètres entre 2 swaps** : toujours sans question à se poser sur l'autonomie grâce au swap en 50 secondes.



Spécificités techniques de swapperTriango+

- . Equivalent 125cc
- . Une puissance de moteur maximale de 5kW
- . Une vitesse de 80 km/h
- . Une accélération de 0 à 45 km/h en 5 s
- . Une marche arrière motorisée
- . Deux batteries permettant une autonomie de près de 60km entre 2 swaps
- . Un poids de 106 Kg (sans batterie)
- . Deux roues de 14 pouces à l'avant et une de 14 pouces à l'arrière

4.

Les abonnements ZEWAY

Pour répondre aux **différents besoins et usages des particuliers et des professionnels**, ZEWAY propose plusieurs offres d'abonnements Tout Inclus :

- deux abonnements scooter **équivalent 50cc** : le premier pour **swapperOne** (dès 130€TTC/mois*) et le deuxième pour **swapperX** à partir de 165€TTC/mois*.
- un abonnement scooter **équivalent 125cc** pour **swapperX+** proposé dès 180€TTC/mois*.
- un abonnement scooter **3 roues équivalent 125cc** pour **swapperTriango+** proposé dès 205€TTC/mois*.

Pour soutenir les Français dans leur transition vers l'électrique et leur permettre de se familiariser avec ces scooters et de vivre l'expérience du « swap », **ZEWAY a lancé une offre « Sans Engagement » disponible sur l'ensemble de la gamme de scooters, à partir de 165€TTC/mois (avec le modèle swapperOne - Voir conditions sur le site).**

Une offre Tout Inclus...

Quel que soit le modèle de scooter choisi, un abonnement Tout Inclus sera proposé au conducteur ZEWAY comprenant toujours ces services clé en main :



Location du scooter électrique personnel

Entretien, assistance et réparations chez les partenaires Doc Biker et Speedy



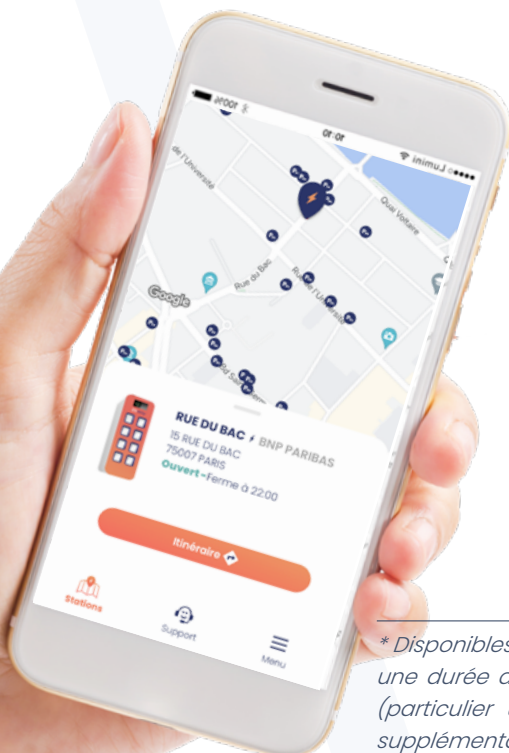
Accès illimité au réseau de stations d'échange de batteries

Assurance et couverture tous risques



Kilométrage illimité

Application mobile ZEWAY



Un accès à un bouquet de services via l'app ZEWAY

- Alerte sur le niveau de la batterie
- Guidage vers la station la plus proche
- Contact direct avec le service client
- Visibilité du nombre de batteries disponibles par station
- Accès direct aux factures



* Disponibles en LLD (Location Longue Durée) particulier ou professionnel de plus de 25 ans, pour une durée de 12 ou 36 mois, bonus écologique déduit ou en abonnement sans engagement (particulier uniquement), services ZEWAY inclus. Offre reconductible ensuite pour 24 mois supplémentaires selon conditions d'âge et d'usage du conducteur. Voir conditions sur www.zeway.com.



... Et éligible au forfait et ticket mobilités durables

En plus du bonus écologique, **la solution ZEWAY est éligible au Forfait Mobilités Durables** (jusqu'à 700€/an de réduction possible en plus pour les salariés des entreprises ayant mis en place le FMD) **ainsi qu'au Ticket Mobilité, tous deux instaurés par le Ministère des Transports.**

Pour exemple, le forfait mobilité donne la possibilité aux employeurs de rembourser à leurs salariés un montant allant, depuis janvier 2021, jusqu'à 700€/an exonéré de charges sociales et fiscales, **réduisant l'abonnement ZEWAY au swapperOne à moins de 75€TTC/mois seulement**, avec tous les services inclus.

ZEWAY s'adresse donc également aux entreprises à la recherche d'un mode de déplacement durable et économique pour leurs salariés puisque le scooter est éligible au forfait mobilités durables et au ticket mobilité.

Où et comment souscrire un abonnement ZEWAY ?



Le site internet ZEWAY.com permet de souscrire un abonnement au service ou de prendre un rendez-vous d'essai gratuit au showroom ou à la station d'échange de batteries la plus proche.

Les enseignes Fnac et Darty proposent à la vente swapperOne et la gamme swapperX dans plusieurs de leurs magasins à Paris, Nice et Bordeaux ainsi que sur leur site e-commerce fnac.com et darty.com.

Les clients Fnac et Darty pourront ainsi découvrir les différentes gammes en magasin, puis essayer gratuitement le scooter de leur choix ainsi que le « swap » de batteries avec les équipes de ZEWAY.

5.

ZEWAY pour les professionnels

Les modèles pro

Pour les professionnels de la livraison qui peuvent parcourir 100 à 200 km par jour, ZEWAY propose **swapperX^{Pro}** et **swapperX^{Pro+}**, deux nouveaux modèles adaptés qui offrent plusieurs avantages :

- un usage intensif (jusqu'à 200km/jour)
- une performance optimisée grâce au swap évitant toute perte de temps liée à la recharge dans l'organisation des tournées.

Ces modèles pro sont équipés d'un support permettant d'installer un **top case de grande capacité (de 60 à 200L) dédié à la livraison**. Ils répondent aux besoins des livreurs professionnels et aux enjeux de réduction du bruit et de livraison propre dans les grandes villes.



Les offres pro

- Une formule de location Tout Inklus avec un kilométrage limité* est disponible pour swapperX^{Pro} (équivalent 50cc).
- Une formule proposée aux « gros rouleurs » avec l'achat du scooter (hors batteries) + un abonnement incluant les batteries, l'énergie et l'accès aux stations d'échange (montant selon kilométrage). Formule disponible pour swapperX^{Pro} (équivalent 50cc) et swapperX^{Pro+} (équivalent 125cc).

K-Ryole « Powered by ZEWAY »

Depuis mars 2023, ZEWAY et la startup industrielle K-Ryole, concepteur de remorques et chariots électriques à destination des marchés de la logistique du dernier kilomètre et du BTP, unissent leur savoir-faire pour proposer K-Ryole « Powered by ZEWAY », la première gamme de remorques rechargeables en 50 secondes grâce aux batteries échangeables ZEWAY intégrées dans les véhicules.

Une gamme de 4 remorques rechargeables en 50s sans contrainte d'autonomie est désormais proposée pour une cyclo-logistique performante du dernier km (pouvant respecter la chaîne du froid) et une manutention simple du dernier mètre.



* dans la limite de 12 000 km par an.

6.

Les fondements de ZEWAY

Deux fondateurs investis dans la transition énergétique ...

ZEWAY a été imaginé par **une équipe d'entrepreneurs chevronnés**. Après avoir réussi à développer les énergies solaires en co-fondant Solairedirect, leader mondial de l'industrie photovoltaïque (racheté par le groupe Engie), les fondateurs ont décidé de se lancer dans **un nouveau défi**.

Leur ambition pour accompagner encore concrètement la transition énergétique : devenir un acteur de premier plan de la mobilité urbaine « zéro émission » en France puis en Europe. Avec ZEWAY, ils proposent **une solution innovante, simple et accessible à tous**.

Dans un marché de la mobilité électrique où les acteurs asiatiques ont déjà pris beaucoup d'avance, ils s'attachent à **faire rayonner le savoir-faire français et européen en termes d'innovation technique et d'expérience client**.



Stéphanie Gosset,

Directrice Générale France

Ingénieur Centralienne – Elle a été Directrice Marketing de Butagaz (Groupe Shell), puis Cofondatrice et Directrice Générale Europe de Solairedirect.

Amaury Korniloff,

Président

Ingénieur des Mines – Il a été Directeur du développement de Poweo, puis Cofondateur et Directeur Général Délégué de Solairedirect.

... Et la confiance d'investisseurs engagés dans des solutions écologiques de mobilité urbaine

Après un premier tour de table en mai 2020 ayant permis de lever 15 millions d'euros, ZEWAY réalise en mars 2023 une nouvelle levée de fonds de près de 27 millions d'euros pour déployer à grande échelle son réseau de stations d'échange de batteries pour la mobilité électrique urbaine.

Aux côtés des actionnaires-fondateurs et de business angels, les 3 investisseurs historiques, **Demeter Investment Managers via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET)**, **Allianz France via le fonds InnovAllianz**, et **NCI via le fonds WaterStart Capital**, ont réinvesti et trois nouveaux actionnaires font leur entrée au capital de la startup : **La Banque des Territoires**, **ADEME Investissement** et **Matmut Innovation**. Dans la foulée de cette levée de fonds, ZEWAY a lancé en juillet 2023 une campagne de financement participatif sur **LITA**, plateforme de crowdfunding. La campagne a permis de collecter 1,2 million d'euros auprès de 453 investisseurs.

Depuis 2021, ZEWAY est référencée dans le mapping des start-ups françaises à Impact de BPI France et France Digitale. ZEWAY est également membre du Club Entreprendre pour la Planète du WWF depuis juin 2022.

En 2023, ZEWAY, avec le consortium E-SWAP, est lauréat de l'appel à projet logistique 4.0 initié par la DGE/ADEME, qui s'inscrit dans le plan France 2030 (objectif / 2M de véhicules 0 émission à l'horizon 2030).

ZEway

CONTACTS PRESSE

thedesk

COMMUNICATION D'INFLUENCE

Laurence de la Touche

06 09 11 11 32 – laurence@agencethedesk.com

Guillaume Bourg

06 10 61 62 50 – guillaume@agencethedesk.com