



Solution française d'accès véhicule par lecture de la plaque d'immatriculation



Notre mission :
vous faciliter la gestion des parkings.

Nos engagements :



Technologie optique simple, économique et fiable limitant les opérations de maintenance.



Pilotage digital simplifié de votre parking via tablette, smartphone ou navigateur.



Respect de l'environnement : suppression des tickets, cartes ou badges.



Être à l'écoute de vos besoins pour vous proposer la solution adéquate.



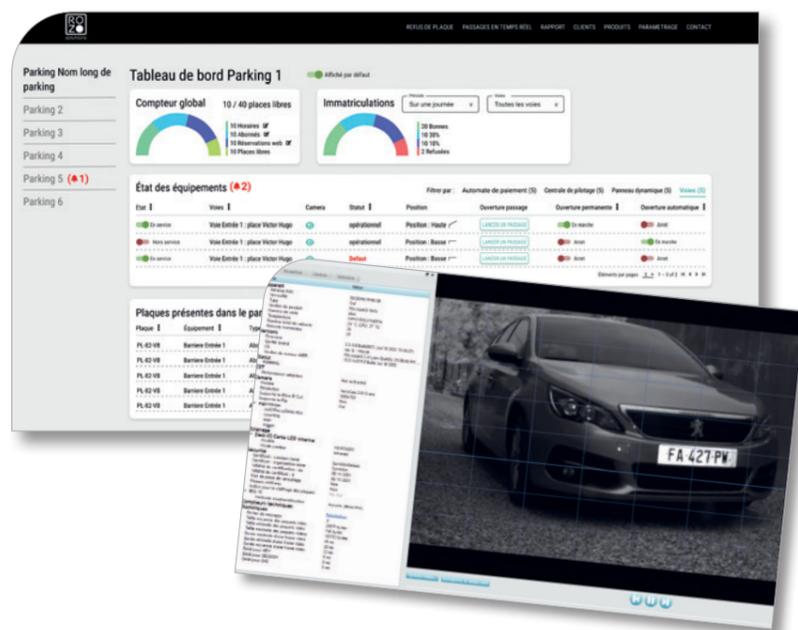
Vous garantir un service réactif et de qualité.



Vous accompagner dans le déploiement des équipements.



Améliorer de façon continue notre produit pour garantir la pérennité de votre installation.



Simplifiez-vous le parking !

Notre équipe technique et nos développeurs sont à votre écoute pour étudier vos projets :
Courriel : contact@rozo-solutions.com
Tél. : +33 (0)6 34 42 30 51



www.rozo-solutions.com



ROZO Park est une solution de contrôle d'accès véhicules basée sur la lecture de plaques d'immatriculation.

Accessibles par un navigateur web, les outils de paramétrage et de contrôle développés en mode hébergé (cloud) vous apportent plus de simplicité et de sécurité.

Vous pouvez contrôler facilement de n'importe où votre installation !

Pour les abonnés, une application pour smartphone permet de créer son compte et de suivre l'ensemble de ses données : historique des passages, renouvellement de son abonnement, etc.

Un module de réservation en ligne est disponible si vous souhaitez offrir à votre clientèle la possibilité de préparer leur arrivée chez vous.



Le contrôle d'accès par lecture de plaque minéralogique : plus de tickets papier, de cartes magnétiques ou de badges plastiques !

La borne d'accès peut être utilisée comme automate de vente et de paiement

Développée par ROZO Solutions, la borne est conçue pour être installée aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. La même carrosserie propose une configuration de type borne d'accès ou automate de vente et de paiement.

En configuration borne d'accès, elle peut être utilisée sur les voies d'entrées et de sorties : son écran tactile apporte un guidage clair aux usagers et permet la saisie d'un numéro de plaque d'immatriculation.

Le lecteur de code barres renforce la fiabilité des accès et assure l'interfaçage avec d'autres systèmes comme la réservation en ligne d'une place de stationnement.

Le terminal bancaire, installé sur une borne d'entrée, permet le paiement d'un forfait. En borne de sortie, le montant est calculé selon une grille tarifaire.

En configuration automate, elle devient un skiosk permettant le paiement du stationnement et la vente ou la prolongation de produits d'abonnement.



Carrosserie

Mécanosoudée en inox F17 de 2mm d'épaisseur, avec chauffage et ventilation. Couleurs personnalisables.

Écran 12" tactile

Permet l'affichage des informations d'accès, la vente et la prolongation d'abonnements, le paiement par carte bancaire.

Interphone audio / vidéo IP conforme PMR

Permet la réception des appels sur un poste chef ou sur un smartphone avec commande à distance de la barrière (configuration « borne »).

Terminal bancaire

Lecteur de carte bancaire avec cible sans contact et imprimante thermique pour les reçus CB.

Lecteur de code à barres et QR Code



Lecture des plaques

La caméra Survision assure la lecture et le décodage des plaques d'immatriculation françaises et étrangères. L'intelligence embarquée permet un traitement haute vitesse des plaques.

Dans les environnements extérieurs, la caméra est installée sur un totem à fixer au sol.

En ouvrage, l'installation pourra se faire avec des fixations murales ou plafonds.

Barrière automatique

La barrière automatique LBA assure l'unicité de passage des véhicules en entrée et en sortie. Sa haute fiabilité garantit une exploitation optimale du parking en service intensif continu. De nombreux accessoires peuvent être ajoutés, tels que cellule IR pour la protection des piétons, reposoir de lisse avec verrouillage ou capot lumineux avec LED.

Lisse aluminium ovale droite ou articulée. Fonctionnement intensif continu (15 000 cycles/jour) Relevage automatique sur manque de tension Temps de manœuvre de 0,8 à 2,4 s.

