



VNF Transport Fluvial





A propos de VNF

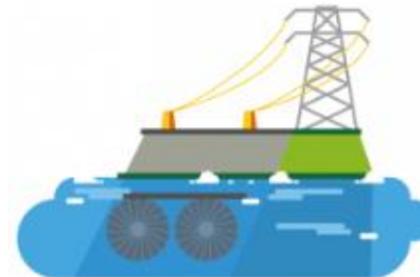
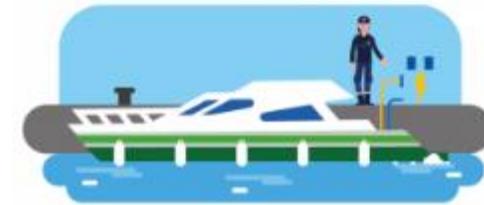


Voies Navigables de France

L'opérateur national de l'ambition fluviale

Un établissement qui répond, sur son réseau, à 3 grandes missions au service du public :

- Promouvoir et développer **la logistique fluviale**
- Concourir à **l'aménagement du territoire**
- Assurer **la gestion globale de l'eau**





Le Report modal vers la voie d'eau Réseau et débouché



01 Le réseau navigable

Relier les ports maritimes à leurs hinterlands



02

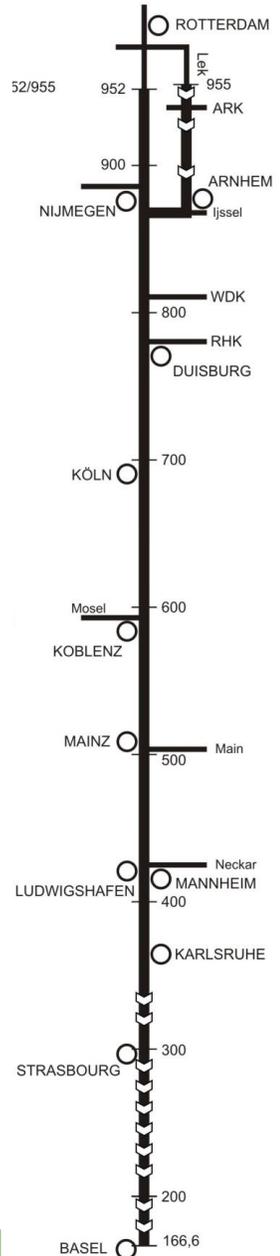
Le Rhin, artère majeure du transport de marchandises en Europe

Une autoroute fluviale au service des acteurs économiques alsaciens

Trois **plateformes multimodales** pour l'hinterland Alsacien :

- Les Ports de Strasbourg
- Le Port de Colmar Neuf-Brisach
- Les Ports de Mulhouse Rhin

3 portes d'entrée sur le Rhin, pour relier l'hinterland suisse, allemand et belge et les ports maritimes d'Anvers et Rotterdam





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

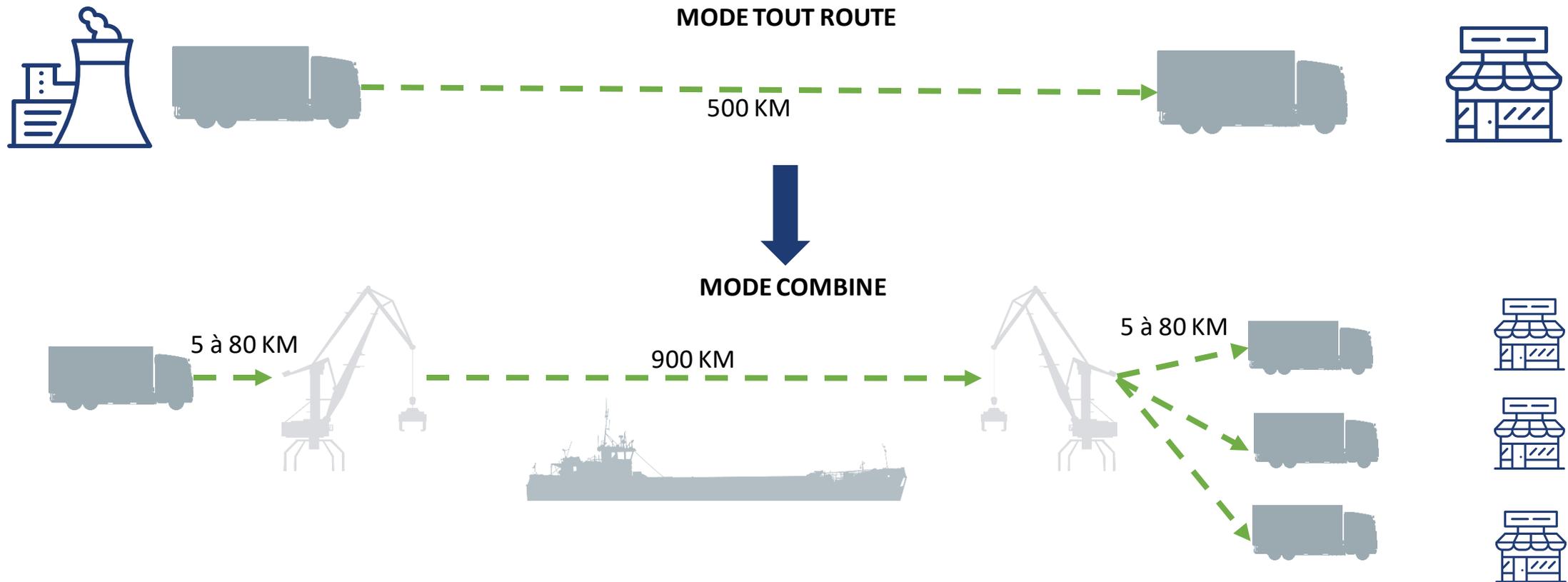


Les atouts du transport fluvial



Intégrer un maillon fluvial dans sa Supply Chain

Construire une chaîne logistique multimodale





Des atouts économiques et écologique au service de votre RSE

Un transport sobre et efficace

- **Capacitaire**

Volume et charges **maximisés** (eq.250 PL)

- **Fiable et sécurisé**

Respect des **délais**. **Accidents**, **vols** et **dégradations réduits au minimum**

- **Economique**

Grace à sa **capacité de massification**

- **Faible en émissions de CO2**

Jusqu'à **5 fois moins** de CO2 que la route

- **Peu d'externalités négatives**

Faibles **nuisances sonores**, pas de **congestion**

Un transport adapté à tous les types de marchandises





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



L'accompagnement VNF



Le Plan d'Aides au Report Modal (PARM) de VNF

Vous accompagnez dans toutes les étapes du report modal

A

Volet A : aides aux études de faisabilité

- Sont éligibles :
 - Les études de **faisabilité logistique**,
 - Les **études de marché**,
 - Les **études techniques** spécifiques
- Subvention de **50% du budget** total de l'étude plafonné à **25 000 €**

B

Volet B : aides aux expérimentations

- **Compensation à 100% des surcoûts** de la solution fluviale par rapport au routier
- **Plafond : 100 000€**
- Limite : 10 voyages - 6 mois

Volet B' : aides spécifiques à la logistique urbaine

- **100% des surcoûts** les 6 premiers mois puis **50%** les six mois suivants
- **Plafond : 200 000 € / projet**

C

Volet C : aides aux investissements

- Sont éligibles, les **infrastructures et les superstructures** nécessaires au report modal vers la voie d'eau
- Subvention entre **25% et 50% plafonné à 500 000 €**
- Calcul basé sur les **externalités socio-économiques**



Faciliter vos démarches de report modal

S'appuyer sur les partenaires de VNF et sur les acteurs du transport fluvial





Merci de votre attention

Arnaud KALMBACH, responsable Développement Transport,

Service Développement,

Voies navigables de France, Direction Territoriale de Strasbourg,

4 Quai de Paris, 67000 Strasbourg.

Tél : 06.21.16.83.65

arnaud.kalmbach@vnf.fr



Merci de votre attention

Hervé KRIEGER, responsable Stratégie Portuaire,
Service Développement,
Voies navigables de France, Direction Territoriale de Strasbourg,
4 Quai de Paris, 67000 Strasbourg.

Tél : 06.64.19.70.61

arnaud.kalmbach@vnf.fr