

# ALPHA

**R**ACTIV



 **EVRARD**

# ALPHA

**R**ACTIV 4200 / 5000

**L'INNOVATION À VOTRE SERVICE**

L'ALPHA R-Activ est le fruit de l'expérience unique en recherche et développement EVRARD en matériel de protection des cultures.

Les technologies mises en œuvre garantissent un confort de travail et un débit de chantier exceptionnels. La performance et la polyvalence de l'ALPHA R-Activ en font un allié indispensable pour répondre avec efficacité à toutes les situations.

Le circuit de pulvérisation R-Activ utilise l'énergie facilement disponible sur le pulvérisateur : l'AIR. Il offre une réactivité et une précision sans égales tout en réduisant les volumes résiduels.

Associé aux systèmes exclusifs de sélection automatique de buses Opti-Spray ou Duo-Spray, la précision de pulvérisation permet une diminution des intrants, une augmentation des débits de chantier et une meilleure qualité de récolte.



## FRANCHISSEMENT & AGILITÉ



La conception et la disposition des différents organes (moteur, cuves, réservoirs...) sont spécialement étudiés pour optimiser la répartition des charges entre les essieux avant et arrière, ce qui garantit à l'ALPHA R-Activ une meilleure motricité et un meilleur franchissement dans les pentes tout en préservant la structure des sols.

### RAPPORT POIDS/PUISSANCE INÉGALÉ

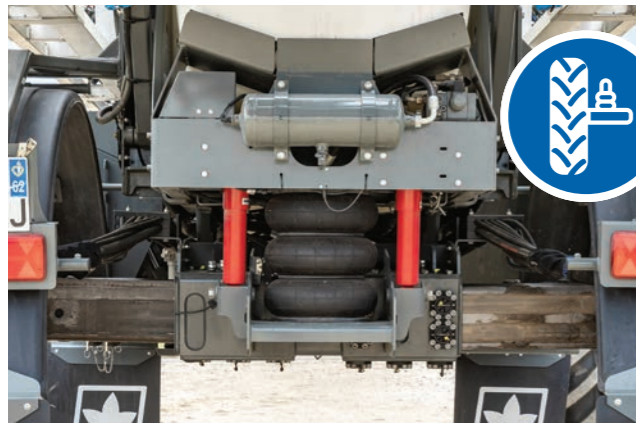
Le châssis de l'ALPHA est constitué d'acier résistant HLE, fabriqué à partir de longerons en U et de traverses rivetées. Conçu pour résister aux contraintes liées à des vitesses élevées sur route comme au champ, ce châssis apporte un confort de travail maximum.

>>> AUTOMOTEUR LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ

### SUSPENSION EFFICACE

La suspension de châssis EVRARD est réputée pour sa simplicité et sa fiabilité. La suspension avant indépendante à bras tiré couplée à la suspension centrale arrière assure un débattement de plus de 180 mm, une référence sur le marché. Il garantit en outre moins de fatigue de l'appareil à plein comme à vide.

Grâce à sa conception antiroulis, les mouvements de l'essieu arrière ne perturbent pas la stabilité de la rampe. Le châssis et la rampe restent parallèles au sol.



## DÉBIT DE CHANTIER OPTIMISÉ

### MOTORISATION

- Moteur performant et consommation maîtrisée : MOTEUR deutz 6 cylindres Stage V, 245ch.
- Respect des dernières normes anti-pollution.
- Débit de chantier important : réservoir à carburant d'une capacité de 400 L.
- La maintenance moteur est facilitée par sa position avant.

### TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

- Rendement élevé ; jusqu'à 300 CV aux roues.
- L'Ecodrive accroît les performances globales de la transmission hydrostatiques par la réduction automatique du régime moteur au champs comme sur route.
- Réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts à l'hectare.
- Sécurité accrue lors des manœuvres à la ferme, des déplacements sur route et lors des phases de travail au champ.
- Facilite la conduite (anti-calage, gestion sur-régime, et fonction AutoHold qui maintient le freinage en côte en position neutre).
- Amélioration de la qualité et du contrôle de la pulvérisation (régulateur de vitesse, différentiel interpoint de série).



## RESPECT DU SOL ET DES CULTURES

### 4 ROUES MOTRICES ET DIRECTRICES

Avec quatre roues motrices permanentes, l'ALPHA evo peut être conduit au champ en deux ou quatre roues directrices.

- La gestion intelligente 4RD permet un suivi précis et régulier des roues arrières quelque soit la position des roues avant.
- La direction hydrostatique possède une remise en ligne automatique et est dotée d'un verrouillage sur route.
- La direction «marche en crabe» associée au gyroscope et à l'inclinomètre corrige automatiquement le pilotage de l'essieu arrière dans les pentes.

### VOIE VARIABLE HYDRAULIQUE

Peu importe l'écartement entre le rang des cultures, la voie s'adaptera. Avec une voie variable réglable en continu sur une plage d'un mètre, vous pouvez tirer pleinement profit d'un système polyvalent et performant.

- La plus large variation de voie du marché.
- Possibilité de voie différente avant/arrière afin de limiter encore plus le tassement et préserver vos sols.
- Possibilité d'enregistrer plusieurs voies de travail.
- S'adapter aux cultures en lignes pour préserver vos rendements et la qualité de vos récoltes.



## CONFORT & ERGONOMIE



### VISIBILITÉ À 360°

- Visibilité panoramique sans égale
- Siège pneumatique confort, réglable, ceinture de sécurité et accoudoirs
- Colonne de direction ajustable en deux points et réglable en hauteur
- Chauffage et climatisation avec filtre à charbon actif
- Rétroviseurs électriques et dégivrants
- 4 phares de travail avant et 2 arrière
- Lunch box réfrigéré, écran multi-informations, vitres teintées et pare-soleil
- Cabine à suspension pneumatique en option pour plus de confort

### POSTE DE MISE EN ŒUVRE ERGONOMIQUE

- Commandes centralisées sur CommandBox 7
- Carter de protection, éclairé lors de l'ouverture
- Rangement EPI étanche et rangement additionnel de 40l
- Incorporateur TurboFiller multi-position 35l
- Commandes à portée de main
- Incorporation rapide avec effet cyclone
- Tablette de préparation
- 3 Dispositifs de nettoyage : 2 buses rotatives dont 1 par pression, 1 gâchette de nettoyage.

## PULVÉRISATION ULTRA-PRÉCISE



Au plus près du terrain et des besoins des agriculteurs, EVRARD développe et conçoit les technologies permettant une pulvérisation performante ultra précise. L'ALPHA R-Activ offre ainsi les dernières technologies pour une application efficace tout en réduisant les intrants.

### CIRCUIT DE PULVÉRISATION R-ACTIV

Le R-Activ est donc un concept de circuit compact et très rapide de la régulation au pilotage de chaque fonction. Les opérations sont réalisées par le terminal appelé CommandBox 7 situé au poste de mise en œuvre du pulvérisateur ou par le terminal en cabine.

- Pilotage indépendant de chaque fonction
- Régulation ultra-rapide et continue : l'ouverture à la fermeture complète de toutes les fonctions du pulvérisateur se fait en moins de 3 secondes contre 6 à 12 secondes avec une régulation classique.
- Le filtre d'aspiration EasyClean est facile d'accès et se démonte en un quart de tour. L'entretien est facilité et sécurisé même cuve pleine.
- Filtre de refoulement Cyclone auto-nettoyant
- Moins de volumes morts, jusqu'à 10 L de résidus en moins.
- Pompes à membranes HARDI auto-amorçantes.
- Automatisation de rinçage au champs, à la ferme et hivernage.



## INTERFACE CONVIVIALE & INTUITIVE

### REGULOR ISOBUS

- REGULOR InCommand 1200, écran ISOBUS 12 pouces
- Toutes les informations importantes sur un écran de travail
- Ecran tactiles couleurs HD
- Facile à utiliser
- L'InCommand 1200 est équipé d'un port USB, utile pour l'import ou l'export de données
- La vue peut-être commutée entre 2D et 3D
- Agrirouteur ready.
- Autoguidage en option.

### ÉCRAN TOPCON, CONTRÔLE À DISTANCE

- Écran tactiles couleur HD, 12"
- Port USB pour import/export des données XML, transfert par Cloud possible
- Activation Modulation de doses, coupure de tronçons universel, guidage manuel
- Écran partagé à distance avec XTEND sur Tablette, smartphone via Wifi
- Support technique à distance, pour un diagnostic et réparer les problèmes à distance
- Jusqu'à 4 Écrans partagés
- Modulation Multidoses pour l'utilisation OptiSpray V2



## ROBUSTESSE, STABILITÉ ET FIABILITÉ



### CADRE ET RAMPE NATURELLEMENT STABLES

- Nouveau Parallélogramme à bras poussé plus rigide de 0,5 à 2,80m avec suspension intégrée.
- Cadre Pendulo biellette (Aucun contact entre cadre fixe/mobile).
- Amortisseurs Anti fouettement indépendant et amortisseur hydraulique de balancement.
- Longévité grâce aux graissage centralisé.
- 2 cadres selon les largeurs de rampe :
  - > Cadre LPA2 pour les rampes Alu bras TR4 et TR4R (de 24 à 33m)
  - > Cadre LPA6 pour les rampes Alu RHA et RA (de 36 m à 45 m).

### RAMPES

- Rampes alu de 24 à 45 mètres, canalisation inox.
- Le service et la longévité des rampes POMMIER.
- Circulation retour PPI, pour assurer des débits de chantier supérieurs et faciliter le rinçage.
- Légèreté et résistance.

### SÉLECTION AUTOMATIQUE DE BUSES

EVRARD propose toute une gamme d'options, Duo-Spray, Opti-Spray et Opti-Spray V2, pour une précision jusqu'à la modulation de dose au tronçon. Le Curve Control disponible avec l'Opti-Spray permet de réguler automatiquement dans les virages pour assurer une bonne pulvérisation tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, évitant le sur-dosage et le sous dosage.

## OPTIONS

- Technique d'application Duo-Spray, Opti-Spray, Opti-Spray V2
- Suivi de sol automatique : AutoSlant (2 Capteurs), AutoHeight (3 Capteurs) et AutoTerrain (3 ou 5 Capteurs).
- Autoguidage intégré : AgLeader, TopCon, prédisposition Trimble
- Curve Control
- Cabine à suspension pneumatique
- Caméra de recul
- Buses d'extrémité à commande électrique (pneumatiques)
- Extrémité rabatables
- 2 pompes HARDI 464/12 (sur ALPHA 5000)





301 rue du 21 mai 1940 - 62990 BEURAINVILLE

Tél. +33 (0)3 21 90 08 00 • Fax +33 (0)3 21 90 08 01 • [info@hardi.com](mailto:info@hardi.com) • [www.groupehardifrance.com](http://www.groupehardifrance.com)

Cachet concessionnaire

