



BOMECH

Technique d'épandage à patins





Pression active

8-12 KG

UP

Injecteur à patins

L'injecteur de lisier à patins UP est le dernier-né des épandeurs Bomech, spécialement conçu pour les tonnes à lisiers de petits volumes et pour un attelage nécessitant moins de préparations de montage. Le Bomech UP se replie dans le sens vertical. La rampe se replie de manière compacte derrière la cuve, avec une largeur extérieure de transport de seulement 2,55 m et une hauteur de transport inférieure à 3,5 m, pour des transports routiers sûrs et confortables. Disponible en largeurs de travail de 6 m, 7,5 m, 9 m et 10,5 m.

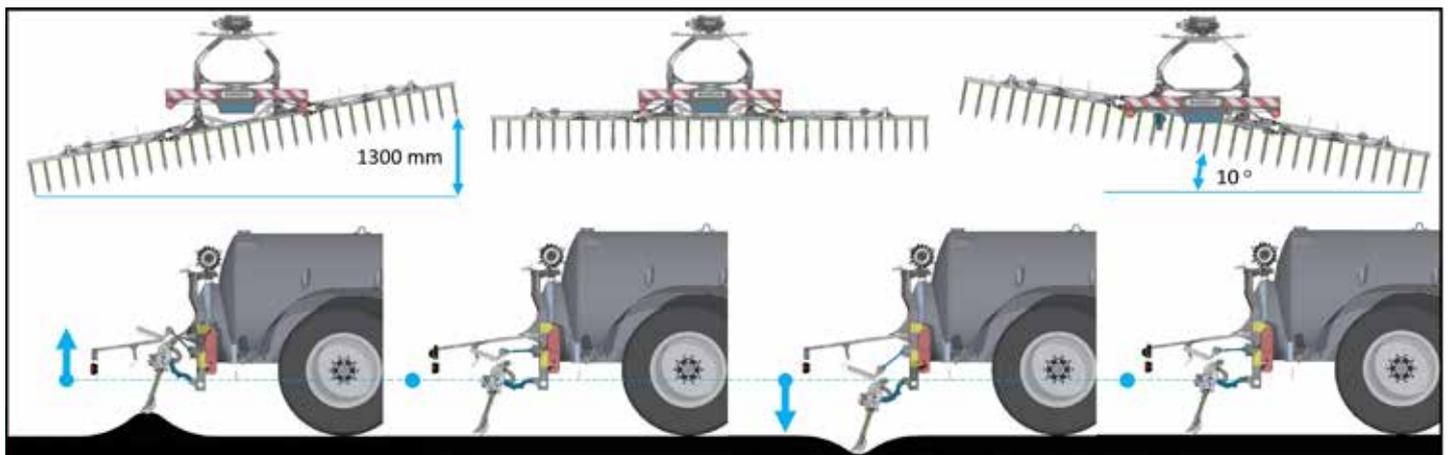
Le UP de Bomech est livré entièrement préassemblé et peut être facilement attelé à toutes les tonnes à lisier grâce au système à raccord rapide universelle (illustré sur la page de droite). De plus,

la conception du cadre central permet au répartiteur d'être monté autour de n'importe quel trou d'homme.

Une adaptation au sol inégalée grâce à la nouvelle Bomech Field Contour System (FCS)

Au cœur de la série de machines UP se trouve un nouveau système breveté d'auto-nivellement Bomech FCS avec cinématique parallèle. Le système permet une adaptation au sol inégalée en terrain accidenté et sur les pentes, même dans les conditions de terrain les plus difficiles. Grâce au système d'auto-nivellement FCS, l'injecteur de lisier à patins peut se mouvoir indépendamment du tonneau à lisier au contour du sol, en longueur et en largeur, ce qui garantit un placement toujours optimal du lisier.

Adaptation parfaite au relief du terrain avec Bomech FCS





UP

Injecteur à patins



Caractéristiques du UP

1. Largeur de transport 2,55 m
2. Hauteur totale de moins de 3,5 m
3. Poids à vide très faible
4. **Conception unique, brevetée et neuf système FCS pour compensation de la pente à cinématique parallèle pour un suivi parfait du contour du sol**
5. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
6. Les largeurs de travail de 7,5 m, 9 m et 10,5 m sont équipées d'une protection anticollision
7. Broyeur répartiteur Alrena positionnée haute avec trappe à pierres
8. Possibilités d'attelage pour toutes les tonnes à lisier, également si moindres prédispositions de montage sont disponibles, grâce au système de raccord rapide Bomech avec crochets d'attelage
9. Verrouillage de transport hydraulique
10. Différents systèmes de commande disponible, par exemple système de commande en séquence automatique ou la commande électrohydraulique I-Control
11. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
12. Également disponible en version « pendillard »
13. Vitesse d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

La système FCS en détail



Attelage avec système Bomech à raccord rapide et universel



| | UP6 | UP7.5 |
|----------------------------|------|-------|
| Largeur de travail (m) | 6 | 7,5 |
| Largeur de transport (m) | 2,55 | 2,55 |
| Poids (kg) | 530 | 560 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 24 | 30 |

| | UP9 | UP10.5 |
|----------------------------|------|--------|
| Largeur de travail (m) | 9 | 10,5 |
| Largeur de transport (m) | 2,55 | 2,55 |
| Poids (kg) | 660 | 700 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 36 | 42 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option

Flex

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Flex est une machine compacte et légère, disponible en largeurs de travail de 5,3 et 8,8 mètres. L'enfouisseur de lisier se monte facilement à tout type de tonne. Du fait de son faible poids, l'enfouisseur de lisier convient idéalement à la mise à niveau d'une tonne existante.

Le système pendulaire intégré permet à l'enfouisseur de lisier de s'adapter facilement à n'importe quel terrain. Un broyeur répartiteur Alrena, avec trappe à pierres, garantit une répartition précise du lisier.

La injecteur de lisier à patins Bomech permettent aux plantes d'absorber plus rapidement les nutriments du lisier et réduisent la souillure des feuilles. Lorsque le lisier a été déposé par l'enfouisseur, le couvert végétal se referme et les émissions sont réduites au minimum. Il en résulte une meilleure qualité des fourrages et une plus grande quantité admissible pour votre bétail.

Patins de forme spéciale



Broyeur répartiteur Alrena



Alrena broyeur répartiteur de précision

L'e broyeur répartiteur de précision ALRENA a un système de coupe et de distribution nouvellement développé qui distribue le lisier très précisément. Le broyeur répartiteur est équipé d'un système de coupe rotatif. La conception est très compacte et grâce au système ALRENA, le broyeur a une très longue durée de vie.





Flex

Injecteur à patins



Caractéristiques du Flex

1. Faible poids
2. Système pendulaire automatique intégré au châssis central pour une adaptation optimale à la surface du sol
3. Un broyeur répartiteur Alrena avec trappe à pierres
4. La commande électrohydraulique peut être préalablement montée.
5. Il se rabat facilement et de manière compacte derrière la tonne
6. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
7. Montage simple à tout type de tonne, possible également sans système de relevage
8. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

Bout de champs



Position de transport compacte



| | FL6.2 |
|----------------------------|-------|
| Largeur de travail (m) | 6.2 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 |
| Poids (kg) | 640 |
| Intervalles de patins (cm) | 22 |
| Nombre de patins | 28 |

| | FL7.5 | FL8.8 |
|----------------------------|-------|-------|
| Largeur de travail (m) | 7.5 | 8.6 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 | 2.99 |
| Poids (kg) | 760 | 880 |
| Intervalles de patins (cm) | 22 | 22 |
| Nombre de patins | 34 | 40 |

Également applicable aux automoteurs.
Également applicable aux systèmes sans tonne.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications



8-12 KG



I-Control en option



E-Control en option

Speedy One

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Speedy One est une nouvelle machine très légère, équipée d'un seul broyeur répartiteur de précision Alrena. Le Speedy One peut être monté sur des tonnes avec un diamètre maximal de 2 mètres. Grâce à sa construction intelligente, la largeur de transport ne dépasse pas 2,55 mètres. Le Speedy One est disponible en largeurs de travail de 7.5 / 9.0 / 10.5 mètres.

Le Speedy One peut être monté facilement à des tonnes neuves et d'occasion prédisposées pour recevoir une injecteur à patins. La nouvelle commande électrique (optionnelle) automatique « E-control » de cette rampe de lisier a besoin une seule vanne hydraulique double effet. Toutes les fonctions, comme repliage et dépliage, lever et abaisser, entraînement du broyeur répartiteur Alrena et commande de la vanne sont activées automatiquement et dans l'ordre.

En standard, les extensions de bras de la 9 et 10.5 mètres sont sécurisées par une protection anticollision tridimensionnelle. Un raccordement 5" fournit le broyeur répartiteur Alrena avec des lisiers. Le répartiteur Alrena assurent une distribution transversale optimale sur toute la largeur de travail 7.5 / 9.0 / 10.5 mètres.

Double système pendulaire (en rouge) et suspension des bras

Chaque Speedy dispose d'un système pendulaire intégré dans le châssis central et dans les deux bras. La injecteur de lisier à patins peut ainsi s'adapter même aux surfaces de sol les plus difficiles. La injecteur à patins est équipée en outre d'une nouvelle « suspension des bras ». Les forces statiques et dynamiques exercées sur le châssis et sur les vérins hydrauliques sont ainsi considérablement diminuées. Au moyen de cette technique, Bomech peut proposer la injecteur de lisier à patins la plus légère qui soit.

Alrena broyeur répartiteur



Système pendulaire





Speedy One

Injecteur à patins



Caractéristiques du Speedy One

1. Largeur de transport 2.55 mètres
2. Hauteur totale 3.20 mètres
3. Diamètre maximal de la tonne 2.00 mètres
4. Très faible poids
5. Système pendulaire automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
6. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
7. Verrouillage transport sur le vérin de repliement / dépliement, intégré dans le châssis central
8. Un broyeur répartiteur Alrena avec trappe à pierres
9. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
10. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliement, ce qui prolonge leur durée de vie
11. Il est possible de monter le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance sur la rampe
12. Possibilité d'une nouvelle commande automatique « E-control » (optionnel)
13. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
14. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage
15. Montage simple sur tout type de tonne

Bout de champs



Position de transport compacte



| | SPO7.5 |
|----------------------------|--------|
| Largeur de travail (m) | 7.5 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 |
| Poids (kg) | 850 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 |
| Nombre de patins | 30 |

| | SPO9 | SPO10.5 |
|----------------------------|------|---------|
| Largeur de travail (m) | 9 | 10.5 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 | 2.55 |
| Poids (kg) | 900 | 975 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 36 | 42 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option



E-Control en option

Speedy Small

Injecteur à patins

Largeur de transport 2.55m

La injecteur de lisier à patins Speedy Small est un nouveau genre de machine très étroite, proposé par Bomech. Contrairement à d'autres rampes de lisier, ce type de machine a une largeur de transport de seulement 2,55 mètres et une hauteur totale de 3,20 mètres. Grâce à ces caractéristiques, le Speedy Small convient parfaitement aux tonnes de petit diamètre (1,75 mètre maximum) et à petites roues. Hormis ces deux caractéristiques importantes, le Speedy Small est identique au Speedy.

Le Speedy Small peut être monté facilement à des tonnes neuves et d'occasion prédisposées pour recevoir une injecteur à patins. La nouvelle commande électrique (optionnel) automatique « E-control » de cette rampe de lisier a besoin d'une seule distributeur hydraulique double effet. Toutes les fonctions, comme repliage et dépliage, lever et abaisser, entraînement du broyeur répartiteur Alrena et commande de la vanne sont activées automatiquement et dans l'ordre.

En standard, les extensions de bras (la section extérieure de 1,5 m de long des deux côtés des bras) sont sécurisées sur le modèle de 15 mètres par une protection anticollision tridimensionnelle. Deux raccords 5" (en option un raccordement 6") approvisionnent les deux broyeurs répartiteurs Alrena avec des lisiers. Les répartiteurs Alrena assurent une distribution transversale optimale de ce lisier sur toute la largeur de travail de 12 ou 15 mètres..

Double système pendulaire (en rouge) et suspension des bras

Chaque Speedy dispose d'un système pendulaire intégré dans le châssis central et dans les deux bras. La injecteur de lisier à patins peut ainsi s'adapter même aux surfaces de sol les plus difficiles. La injecteur de lisier à patins est équipée en outre d'une nouvelle « suspension des bras ». Les forces statiques et dynamiques exercées sur le châssis et sur les vérins hydrauliques sont ainsi considérablement diminuées. Au moyen de cette technique, Bomech peut proposer la injecteur de lisier à patins la plus légère de sa catégorie, en largeurs de travail de 12 et 15 mètres.

Broyeur répartiteur Alrena



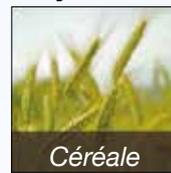
Système à double pendule





Speedy Small

Injecteur à patins



Caractéristiques du Speedy Small

1. Largeur de transport 2.55m
2. Hauteur totale 3.20m
3. Diamètre de la tonne max. 1.75m
4. Très faible poids
5. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
6. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
7. Verrouillage transport sur le vérin de repliage / dépliage, intégré dans le châssis central
8. Le Speedy Small 15m est sécurisé par une protection anticollision tridimensionnelle
9. Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
10. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
11. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
12. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
13. Il est possible de monter le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance sur la rampe
14. Possibilité d'une nouvelle commande automatique « E-control » (optionnel), 1x distributeur double effet requis et 1x retour libre
15. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
16. Montage simple sur tout type de tonne
17. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

Bout de champs



Position de transport compacte (seulement 2.55m)



| | SPS12 | SPS15 |
|----------------------------|-------|-------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 | 2.55 |
| Poids (kg) | 1175 | 1250 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option



E-Control en option

Double pendlesystem

Speedy

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Speedy est une machine très légère proposée par Bomech à un prix attractif. Ce type d'enfouisseur de lisier à patins est plus léger que tous les autres modèles à patins de 12 et 15 mètres disponibles sur le marché. Le Speedy a un poids propre à partir de seulement 1.175 kg.

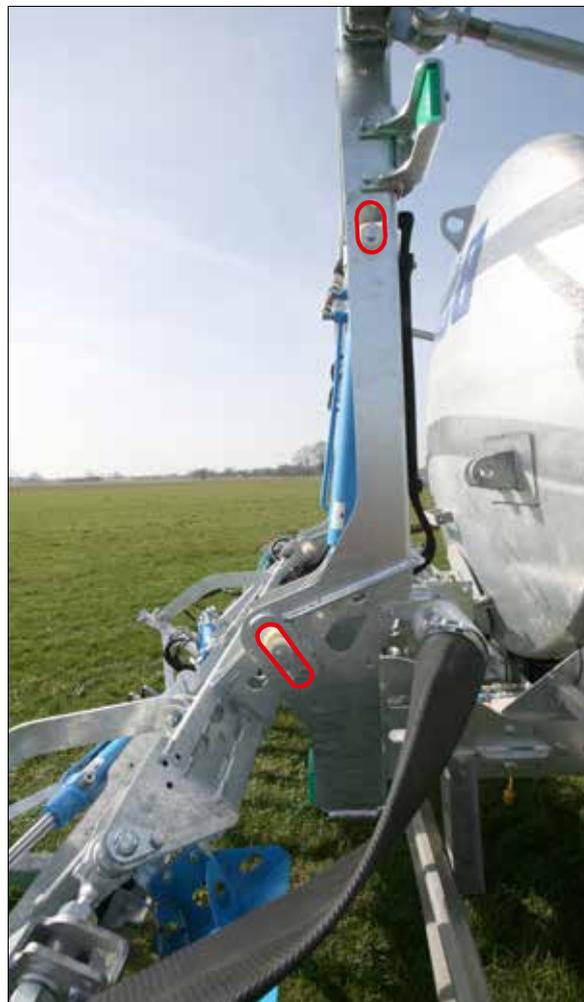
Le Speedy peut être monté facilement à des tonnes neuves et d'occasion prédisposées pour recevoir une injecteur à patins. La nouvelle commande électrique (en option) automatique « E-control » de cette rampe de lisier a besoin d'une seule distributeur hydraulique double effet. Toutes les fonctions, comme repliage et dépliage, lever et abaisser, entraînement du broyeur répartiteur Alrena et commande de la vanne sont activées automatiquement et dans l'ordre.

En standard, les extensions de bras (la section extérieure de 1,5 m de long des deux côtés des bras) sont sécurisées sur le modèle de 15 mètres par une protection anticollision tridimensionnelle. Deux raccords 5" (en option un raccordement 6") approvisionnent les deux broyeurs répartiteurs Alrena. Les répartiteurs Alrena assurent une distribution transversale optimale de ce lisier sur toute la largeur de travail de 12 ou 15 mètres.

Double système pendulaire (en rouge) et suspension des bras

Chaque Speedy dispose d'un système pendulaire intégré dans le châssis central et dans les deux bras. La injecteur de lisier à patins peut ainsi s'adapter même aux surfaces de sol les plus difficiles. La injecteur de lisier à patins est équipée en outre d'une nouvelle « suspension des bras ». Les forces statiques et dynamiques exercées sur le châssis et sur les vérins hydrauliques sont ainsi considérablement diminuées.

Au moyen de cette technique, Bomech peut proposer la injecteur de lisier à patins la plus légère de sa catégorie, en largeurs de travail de 12 et 15 mètres.





Speedy

Injecteur à patins



Caractéristiques du Speedy

1. Largeur de transport 2.99m
2. Hauteur totale 3.40m
3. Diamètre de la tonne max. 2.25m
4. Très faible poids
5. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
6. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
7. Verrouillage transport sur le vérin de repliement / dépliement, intégré dans le châssis central
8. Le Speedy Small 15m est sécurisé par une protection anticollision tridimensionnelle
9. Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
10. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
11. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliement, ce qui prolonge leur durée de vie
12. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
13. Il est possible de préparer le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance sur la rampe
14. Possibilité d'une nouvelle commande automatique « E-control » (optionnel), 1x distributeur double effet requis et 1x retour libre
15. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
16. Montage simple sur tout type de tonne
17. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

Bout de champs



Position de transport compacte



| | SP12 | SP15 |
|----------------------------|------|------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 1175 | 1250 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option



E-Control en option

En position de transport, les ressorts sont positionnés en direction de la tonne

Farmer

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Farmer est une machine stable avec un faible poids. Le Farmer est disponible en largeurs de travail de 12 et 15 mètres. De construction compacte et d'un centre de gravité proche de la tonne à lisier, le modèle Farmer convient également pour un montage sur les tonnes en service. Le Farmer peut être monté directement à la tonne avec un système d'attelage ou dans un système de relevage à 3 / 4 points. Cette flexibilité garantit un montage simple mais solide de la série Farmer.

Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec système de coupe intégré et une trappe à pierres garantissent une répartition du lisier très précise. Les tuyaux ne sont pas pliés lors du dépliage et du pliage et tous les vérins sont équipés d'un amortisseur fin de course. Ces deux caractéristiques optimisent la performance et la durée de vie de la injecteur à patins.

Alrena broyeur répartiteur de précision

Le broyeur répartiteur de précision ALRENA a un système de coupe et de distribution nouvellement développé qui distribue le lisier très précisément. Le broyeur répartiteur est équipé d'un système de coupe rotatif. La conception est très compacte et grâce au système ALRENA, le broyeur a une très longue durée de vie.



Double système pendulaire (en rouge)

La combinaison du système à double pendule intégré et des patins traînants suspendus individuellement garantit une adaptation optimale à toutes les conditions du sol. Le système à double pendule est situé en haut et en bas du châssis central, pouvant être reconnu par les trous ovoïdes du châssis. En position de travail, la Farmer a la possibilité de se déplacer dans ces trous fendus pour garantir une adaptation optimale à toutes les conditions du sol. Les vérins hydrauliques des bras sont également changés en position flottante. Grâce à cette position flottante, les patins suivent les irrégularités du sol, même dans les conditions les plus difficiles.





Farmer

Injecteur à patins



Caractéristiques du Farmer

1. Largeur de transport 2.99m
2. Hauteur totale 3.40m
3. Diamètre de la tonne max. 2.25m
4. Très faible poids
5. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
6. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
7. Le Farmer 15m est sécurisé par une protection anticollision
8. Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
9. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
10. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
11. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
12. Il est possible de monter le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance sur la rampe
13. Possibilité d'une nouvelle commande automatique « E-control » (optionnel), 1x vanne double effet requis et 1x retour libre
14. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
15. Préparé pour relevage 3-/4-point, cat. 2 ou 3
16. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage
17. Montage simple sur tout type de tonne

Bout de champs



Position de transport compacte



| | FR12 | FR15 |
|----------------------------|------|------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 1500 | 1600 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option

Point de pivot solide

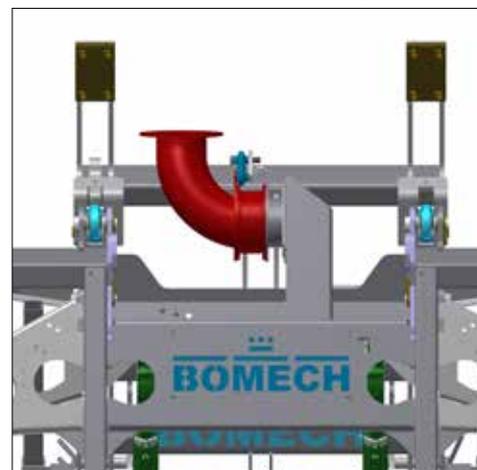
Multi

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Multi est une machine solide et professionnelle, disponible en largeurs de travail de 12, 15 et 18 mètres. Nombreuses options sont disponibles, par exemple: un système pendulaire à suspension hydraulique, extension de bras de 1,5 mètre de long à repliage hydraulique et différentes coupures de largeur partielle. Le modèle standard est prédisposé pour un attelage dans un système de relevage en 3, 4 ou 5 points, catégorie 2 ou 3.

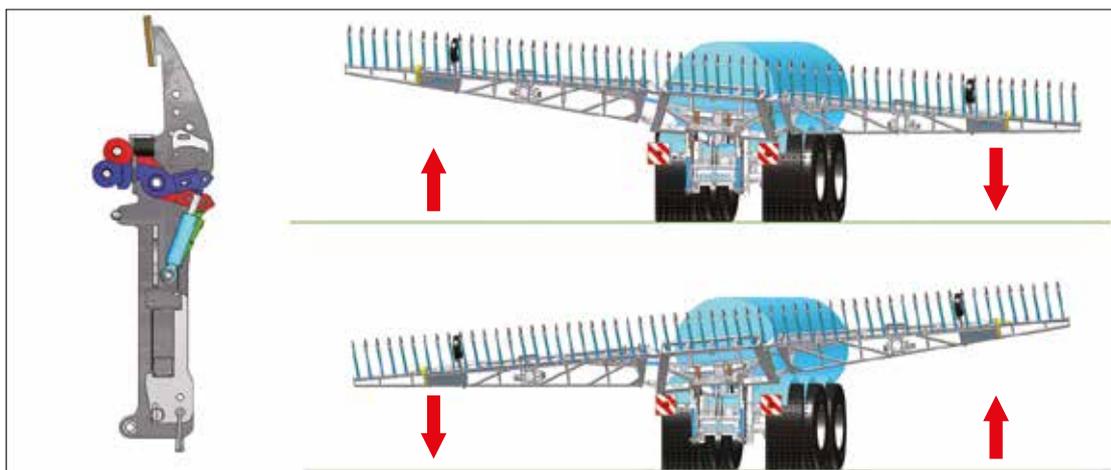
Raccord tournant de grande taille (en rouge)

Le joint tournant de grande taille a été spécialement positionné pour permettre une mise en place optimale du tuyau d'alimentation vers la tonne. Il évite ainsi que le tuyau se plie et garantit un débit continu du lisier (voir l'illustration).



Système pendulaire hydraulique

Le système pendulaire hydraulique (en option) est une caractéristique importante de cette série. Ce système permet à la injecteur de lisier à patins de se mouvoir indépendamment de la tonne, tant en position de travail qu'en position relevée en bout de champs. Grâce aux 4 points de suspension hydraulique dans le châssis central, la injecteur de lisier à patins s'adaptera même aux conditions les plus difficiles.





Multi

Injecteur à patins



Caractéristiques du Multi

1. Construction solide et professionnelle
2. Faible poids
3. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
4. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
5. Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
6. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
7. Il est possible de monter le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance sur la rampe
8. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
9. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
10. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
11. Préparé pour relevage 3-/4-/5- point, cat. 2 ou 3
12. Montage simple à tout type de tonne
13. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

Bout de champs



Position de transport compacte



| | M12 | M15 |
|----------------------------|------|------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 1750 | 1850 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |
| | M18 | |
| Largeur de travail (m) | 18 | |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | |
| Poids (kg) | 2050 | |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | |
| Nombre de patins | 72 | |

Aussi applicable en combinaison avec des automoteurs. Spécifications personnalisées et largeurs de travail spéciales sur demande.

Brevet en instance. Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG

Extension de bras repliable hydrauliquement, 3m

Multi Profi

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Multi-Profi est une machine de haute technologie et de construction robuste, disponible en largeurs de travail de 21/18 et 24/20 mètres. Un raccordement 6" et deux broyeurs répartiteurs Alrena garantissent une répartition transversale précise sur toute la largeur de travail. L'accouplement à la tonne est équipé d'un joint tournant résistant aux acides, qui empêche tout mouvement du tuyau d'alimentation entre la tonne et les broyeurs répartiteur.

Disponible en option : Extension de bras télescopique de 3 mètres

En option, le Multi-Profi peut être équipé des deux côtés d'une extension de bras de 3 mètres de long à repliage hydraulique (voir photo). Cette extension permet de réduire non seulement la longueur de transport, mais aussi la largeur de travail. Avec ces bras télescopique (extension), la largeur de travail est réduite de 21 à 15 mètres ou de 24 à 18 mètres.

Équipé de série d'une suspension des bras « spéciale » (voir l'illustration sur la page à droite)

La suspension « spéciale » fonctionne automatiquement, la tonne à lisier n'ayant pas besoin de répondre à des exigences ou des conditions spéciales. Grâce à la suspension spéciale, les forces statiques et dynamiques dans les bras, sur le châssis et dans les vérins hydrauliques sont réduites d'au moins 50%. L'interaction optimale entre les forces exercées, qui sont utilisées simultanément comme contrepoids, est déterminante pour la stabilité et la longévité du Multi-Profi.

Optionnel: Multi HC | version Heavy Construction

Lorsque les circonstances exigent plus de possibilités, plus de résistance et plus de capacité, Bomech propose la meilleure solution. Le châssis central « version Multi HC ». Avec cette nouvelle option, la injecteur à patins a une stabilité accrue grâce à un châssis central plus solide et plus stable et il peut gérer une capacité de débit allant jusqu'à 12 000 litres par minute. Les séries Multi, Multi Profi et Multi Automoteur de Bomech peuvent être équipées avec cette nouvelle version immédiatement.



Version HC: Heavy Construction





Multi Profi

Injecteur à patins



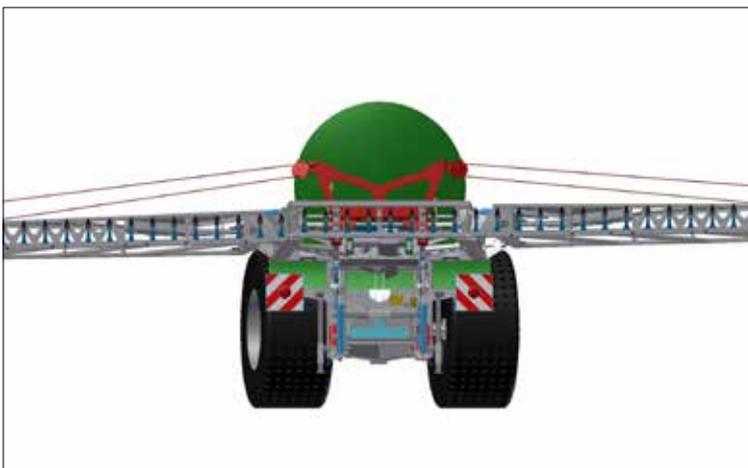
Caractéristiques du Multi Profi

1. Construction solide et professionnelle
2. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
3. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
4. Deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
5. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
6. Il est possible de monter le bloc électrohydraulique pour « I-Control » à l'avance
7. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
8. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
9. Préparé pour relevage 3-/4-/5- point, c at. 2 ou 3
10. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage
11. Joint tournant de grande taille
12. En option, le Multi-Profi peut être équipé des deux côtés d'une extension de bras de 3 mètres de long à repliage hydraulique. Cette extension réduit la longueur de transport et la largeur de travail
13. Système pendulaire à suspension hydraulique de série, pour une adaptation optimale à la surface du sol

Bout de champs



Suspension des bras



| | MP21/18 | MP21/15 |
|----------------------------|---------|---------|
| Largeur de travail (m) | 21/18 | 21/15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 2950 | 3000 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 84 | 84 |

| | MP24/20 | MP24/18 |
|----------------------------|---------|---------|
| Largeur de travail (m) | 24/20 | 24/18 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 3200 | 3250 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 96 | 96 |

Spécifications personnalisées et largeurs de travail spéciales sur demande.

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG

Châssis central Multi 4XL

Multi 4XL

Injecteur à patins

La injecteur de lisier à patins Multi 4XL est une machine de haute technologie et de construction robuste, disponible en largeurs de travail de 27 mètres et 30 mètres. Cette injecteur à patins de très haute capacité a été fabriquée de manière à ce que les pompes maximales disponibles ne soient pas limitées par la capacité du répartiteur. Deux tuyaux d'alimentation 6 avec raccords rotatifs ou un seul tuyau d'alimentation 8 assurent une répartition transversale précise sur toute la largeur de travail. L'accouplement à la tonne est équipé des deux joints tournants résistants aux acides, qui empêchent tout mouvement du tuyau d'alimentation entre la tonne et le répartiteur.

Disponible en option : Extension de bras télescopique de 3 mètres

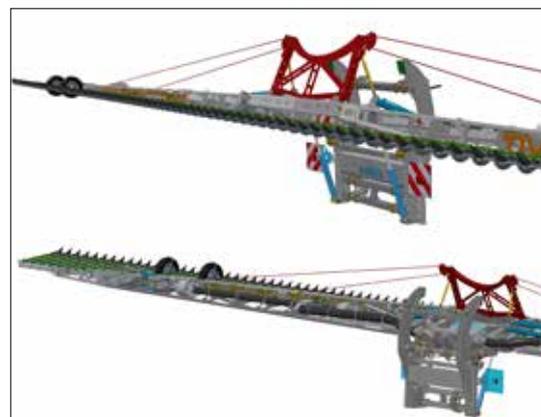
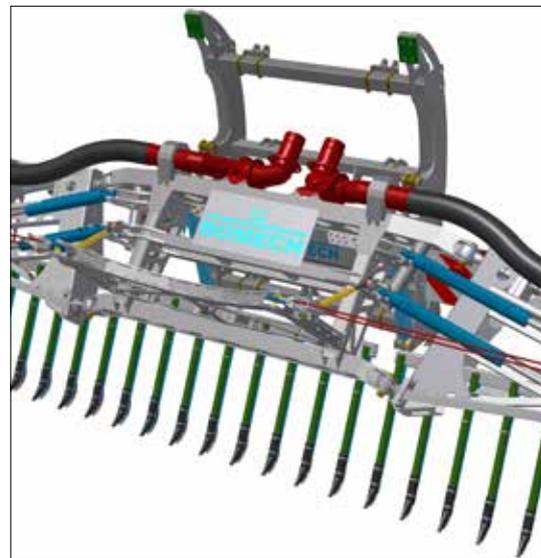
En option, le Multi 4XL peut être équipé des deux côtés d'une extension de bras de 3 mètres de long à repliage hydraulique (voir photo). Cette extension télescopique permet de réduire non seulement la longueur de transport, mais aussi la largeur de travail. Avec ces bras télescopiques (extensions), la largeur de travail est réduite de 27 à 21 mètres ou de 30 à 24 mètres. Sur les bouts de champs, les extensions de bras sont soulevées un peu pour créer un espace supplémentaire en bordure des champs.



Equipped with four
Alrena precision macerators

Équipé de série d'une suspension des bras « spéciale »

La suspension « spéciale » fonctionne automatiquement, la tonne à lisier n'ayant pas besoin de répondre à des exigences ou des conditions spéciales. Grâce à la suspension spéciale, les forces statiques et dynamiques dans les bras, sur le châssis et dans les vérins hydrauliques sont réduites d'au moins 50%. L'interaction optimale entre les forces exercées, qui sont utilisées simultanément comme contrepoids, est déterminante pour la stabilité et la longévité du Multi 4XL.





Multi 4XL

Injecteur à patins



Céréale



Herbe

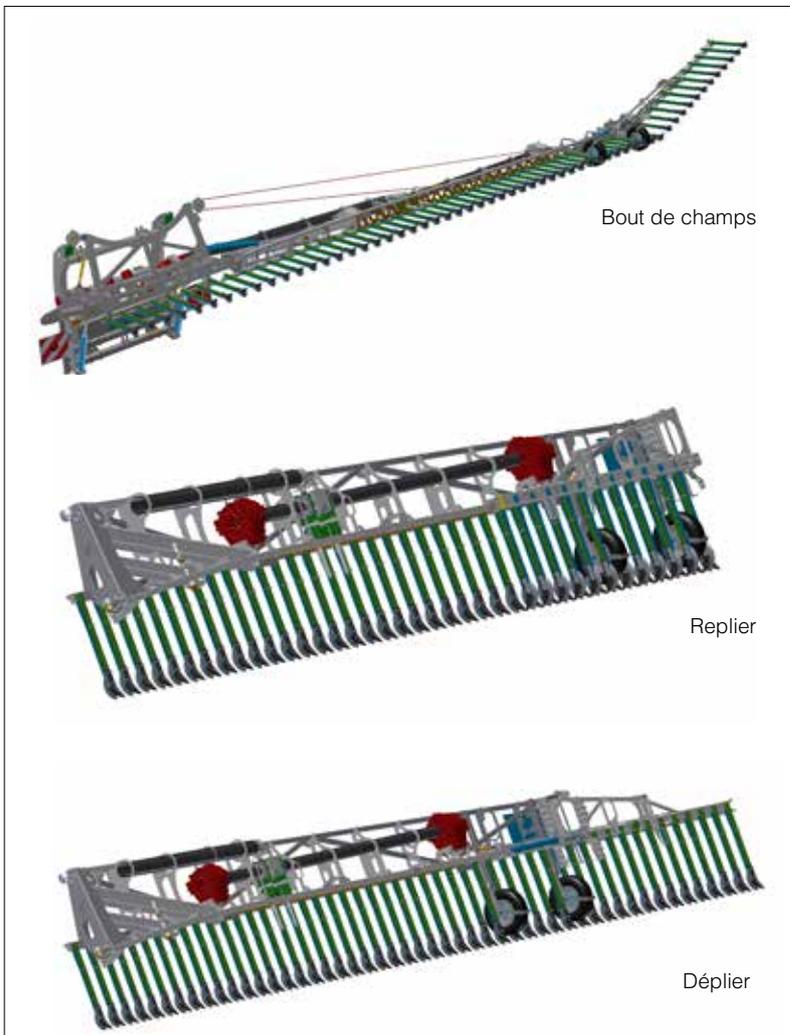


Champ

Caractéristiques Multi 4XL

1. Construction solide et professionnelle
2. Quatre broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
3. Capacité de sortie > 12m³ par minute
4. Conduite en haute vitesse possible pendant l'épandage
5. Pression active des patins > 10kg
6. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
7. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
8. Deux tuyaux d'alimentation 6" avec raccords tournants ou une 8" tuyau d'alimentation avec un joint tournant
9. Équipé de série des deux côtés d'une extension de bras de 3 mètres de long à repliage hydraulique. Cette extension télescopique réduit la longueur de transport et la largeur de travail
10. Repliage facile le long de la tonne vers l'avant
11. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
12. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
13. Équipe d'un système pendulaire à suspension hydraulique de série, pour une adaptation optimale à la surface du sol
14. Protection anticollision 1,5m en coté droite et gauche
15. Préparé pour relevage 5-/6- point, cat. 3 ou 4

Extension de bras repliable hydrauliquement, 3m



Bout de champs

Replier

Déplier

| | MXL27 | MXL30 |
|----------------------------|-------|-------|
| Largeur de travail (m) | 27 | 30 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 3950 | 4100 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 108 | 120 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG

Version HC: Heavy Construction

Automoteur

Injecteur à patins

Bomech dispose de 3 types de l'injecteurs à patins pour les automoteurs: l'Automoteur Flex, Multi et Multi Profi.

Flex - Automoteur

La injecteur de lisier à patins « Flex Automoteur » est un modèle léger et compact. Il est disponible pour les automotrices et les largeurs de travail de 7,5 et 8,8 mètres. La injecteur à patins peut être montée simplement à tout type d'automoteur. Le montage se fait dans un système de relevage en 3 ou 4 points catégorie 3. Plus d'informations sur la « Flex Automotrice » sur la page consacrée à notre injecteur de lisier à patins de type Flex standard.

Multi - Automoteur

La injecteur de lisier à patins « Multi Automoteur » est une machine solide et professionnelle, disponible en largeurs de travail de 12, 15 et 18 mètres. La rampe peut être équipée de nombreuses options, comme système pendulaire à suspension hydraulique, repliage et dépliage hydrauliques des extensions de bras et différentes coupures de largeur partielle. En option la rampe Multi est aussi disponible en version HC Heavy Construction. Plus d'informations sur cette rampe sur la page consacrée à notre injecteur de lisier à patins de type Multi standard.

Multi Profi - Automoteur

La injecteur de lisier à patins « Multi-Profi Automoteur » est une machine de haute technologie et de construction robuste. Elle est disponible en largeurs de travail de 21 et 24 mètres. La rampe peut être équipée en option d'un pliage de bras partiel hydraulique de 3 mètres. Cette option permet de réduire non seulement la longueur de transport, mais aussi la largeur de travail. Avec cette extension de bras télescopique de 3 mètres de long, la largeur de travail est réduite de 21 à 15 mètres ou de 24 à 18 mètres. En outre, la rampe est équipée de série d'une suspension des bras « spécial ». En option la rampe Multi est aussi disponible en version HC Heavy Construction. Vous trouverez plus d'informations sur le « Multi-Profi Automoteur » sur la page consacrée à notre injecteur de lisier à patins de type Multi-Profi.



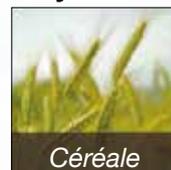
Multi 15m dans les prairies





Automoteur

Injecteur à patins



Céréale



Herbe



Champ

Caractéristiques de la injecteur à patins pour automoteurs

1. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol (à partir de 12 mètres)
2. Adapté pour gros et petits dosages
3. Système pendulaire à suspension hydraulique en option à partir d'une largeur de travail 12m pour une adaptation optimale à la surface du sol (standard pour le Multi-Profi)
4. Une ou deux (à partir d'une largeur de travail 12m) broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
5. Tous les véris hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés (à partir d'une largeur de travail 12m)
6. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique, à partir d'une largeur de travail 12m)
7. Repliage facile à l'arrière (Flex) ou le long (Multi et Multi Profi) de la tonne vers l'avant
8. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
9. Les patins de lisier peuvent être relevés pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
10. Préparé pour relevage 3-/4-/5- point, cat. 3 ou 4
11. Montage simple à tout type d'automoteur
12. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

Multi Profi 21/15m dans les champs



Multi 15m dans les maïs



| | FS7.5 | FS8.8 |
|----------------------------|---------|---------|
| Largeur de travail (m) | 7.5 | 8.6 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 | 2.99 |
| Poids (kg) | 860 | 980 |
| Intervalles de patins (cm) | 22 | 22 |
| Nombre de patins | 34 | 40 |
| | MS15 | MS18 |
| Largeur de travail (m) | 15 | 18 |
| Largeur de transport (m) | 3.29 | 3.29 |
| Poids (kg) | 2200 | 2400 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 60 | 72 |
| | MS21/15 | MS24/18 |
| Largeur de travail (m) | 21/15 | 24/18 |
| Largeur de transport (m) | 3.29 | 3.29 |
| Poids (kg) | 3000 | 3200 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 84 | 96 |

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG

Broyeur répartiteur Alrena

Trac-Pack

Injecteur à patins pour des automo-

La injecteur à patins Bomech « Trac-Pack » est un épandeur de lisier très compact et stable et spécialement développé pour les automotrices. Cette machine est disponible dans les largeurs de travail 12, 15, 18 et 21m avec une largeur de transport de seulement 2.99m. Grâce à sa conception compacte et à un centre de gravité proche de l'automoteur, la injecteur à patins « Trac-Pack » peut être adaptée à presque toutes les automoteurs.

La injecteur à patins Bomech « Trac-Pack » se replie complètement à l'arrière de l'automotrice. Tous les vérins hydrauliques du système de pliage multiple sont équipés d'un amortisseur fin de course. En position de transport tous les patins sont positionnés d'une manière pour éviter que les rues et les routes agricoles soient polluées par le lisier.

Alrena broyeur répartiteur de précision

Le broyeur répartiteur de précision ALRENA a un système de coupe et de distribution nouvellement développé qui distribue le lisier très précisément. Le broyeur répartiteur est équipé d'un système de coupe rotatif. La conception est très compacte et grâce au système ALRENA, le broyeur a une très longue durée de vie. Le broyeur répartiteur de précision est très bien adapté pour gérer la capacité de pompage haute des automoteurs. La injecteur à patins Bomech « Trac-Pack » est équipé avec deux (12m / 15m / 18m) ou quatre (21m) broyeurs répartiteurs ALRENA.

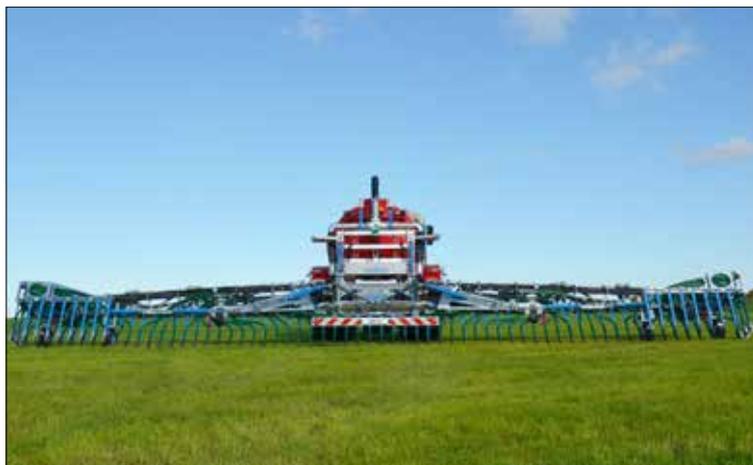


Trac-Pack 18m monté sur automoteur





Trac-Pack 21m à 15m



Trac-Pack 21m monté sur automoteur



Trac-Pack

Injecteur à patins



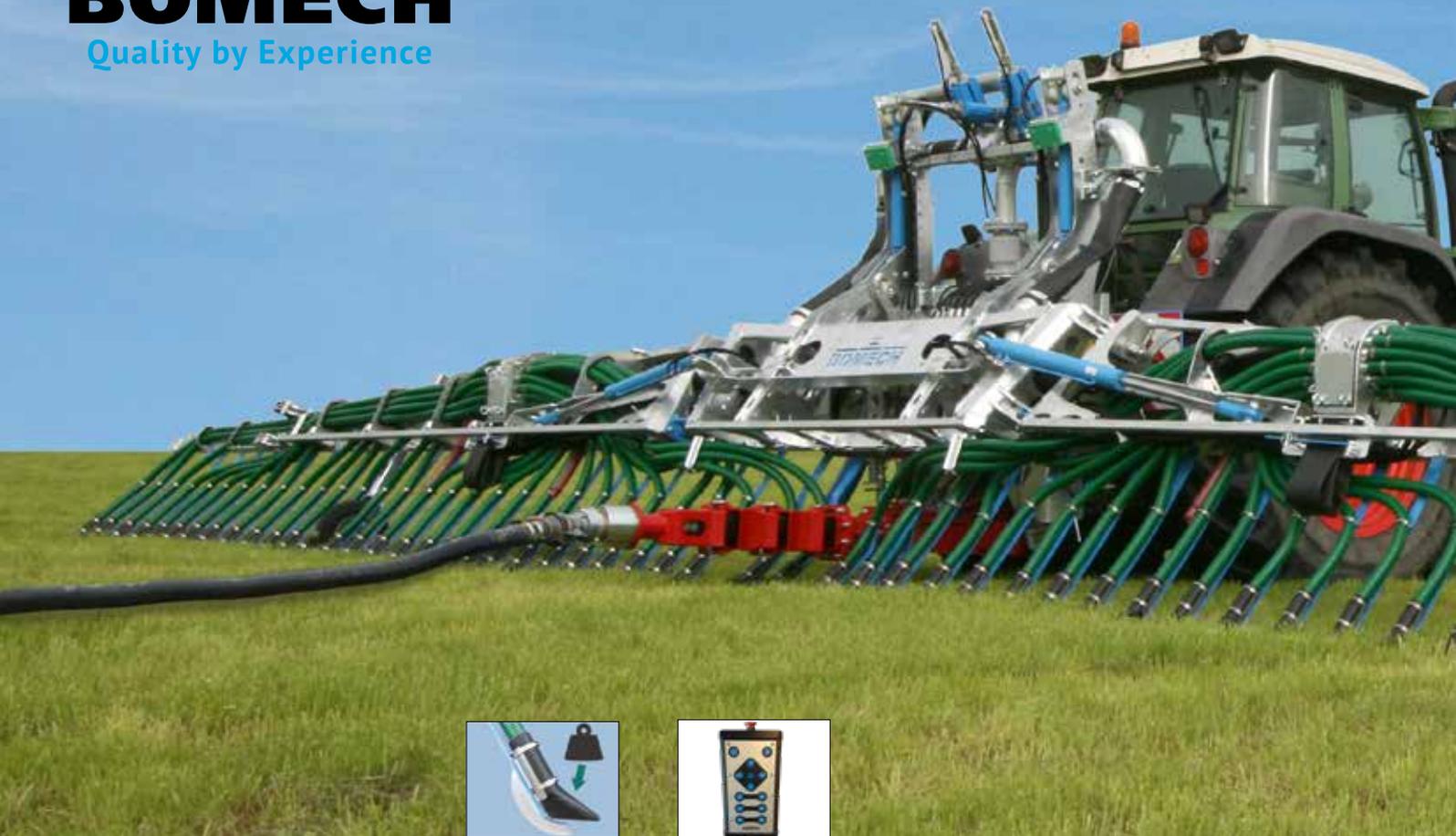
Caractéristiques du Trac-Pack

1. Largeur du transport seulement 2,99m
2. Se replie simplement et compact à l'arrière de l'automoteur
3. Construction robuste et professionnel
4. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
5. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés et une performance maximum
6. Adapté pour les gros et petits dosages
7. Deux ou quatre broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
8. En standard les bras de la Trac-Pack 18m et 21m sont pliables et ont la possibilité de réduire la largeur de travail à 15m (possible pour les types 18m et 21m) ou 18m (possible en option pour le type 21m).
9. En option la Trac-Pack 15m est disponible avec un bras pliable pour réduire la largeur de travail à 12m
10. En standard des coupures droite/gauche sont (hydraulique ou pneumatique)
11. Système pendulaire à suspension hydraulique de série, pour une adaptation optimale à la surface du sol
12. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
13. Préparé pour relevage 3-/4-/5- point, cat. 3 ou 4
14. Montage simple à tout type d'automoteur
15. Vitesses d'avancement possibles jusqu'à 20 km/h pendant l'épandage

| | TP12 | TP15 |
|----------------------------|------|------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 1900 | 2250 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |
| | TP18 | TP21 |
| Largeur de travail (m) | 18 | 21 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 2650 | 3000 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 72 | 84 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Pression active

8-12 KG



I-Control en option

Optionnel: système d'accouplement – rotatif 170°

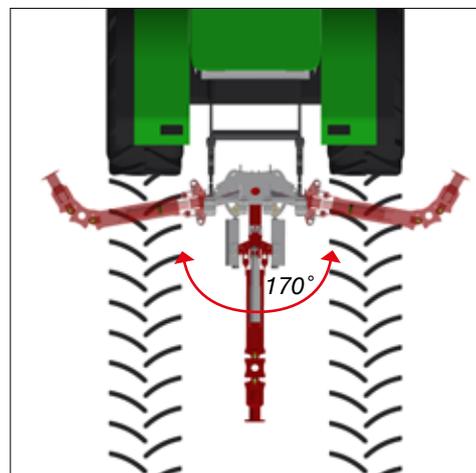
Sans tonne

Flex / Farmer injecteur à patins sans tonne

Bomech à deux types de injecteurs à patins disponibles, qui sont applicables pour le système sans tonne. Les injecteurs à patins Flex et Farmer sont disponible avec une largeur de travail de 7.5m jusqu'à 15m. Ces systèmes sont équipés d'un système d'accouplement spécial, développé pour utilisation en combinaison d'un système ombilical ou d'une tonne à lisier. Le point de traction pour le tuyau d'alimentation est situé en position basse sur le système d'accouplement et proche du tracteur, pour que le tracteur et la rampe reste toujours bien manœuvrable. De plus le point de traction peut tourner, que simplifie la manœuvrabilité.

Broyeur répartiteur de précision Alrena

Le broyeur répartiteur de précision ALRENA a un système de coupe et de distribution nouvellement développé qui distribué le lisier très précisément. Le broyeur répartiteur est équipé d'un système de coupe rotatif. La conception est très compacte et grâce au système ALRENA, le broyeur a une très longue durée de vie. Le broyeur répartiteur ALRENA est très bien adapté pour une répartition de lisier transversale très précise avec le système ombilical.



Système d'accouplement sans tonne



Système d'accouplement sans tonne

Le point de traction pour le tuyau de lisier est situé en position basse sur le système d'accouplement et proche du tracteur, donc le tracteur avec la rampe reste toujours manœuvrable. Les forces qui surviennent lors de la traction du tuyau de lisier, sont transférées indépendamment du système d'accouplement du tracteur.





Système sans tonne "Flex"



Position de transport compacte



Sans tonne

Injecteur à patins



Caractéristiques de la injecteur à patins sans tonne

1. Léger pour une pression au sol minimale
2. Système à double pendule automatique intégré au châssis central et aux les deux bras pour une adaptation optimale à la surface du sol
3. Tous les vérins hydrauliques sont équipés d'un amortisseur fin de course pour un dépliage et repliage rapides mais contrôlés
4. Une ou deux broyeurs répartiteurs Alrena avec trappe à pierres
5. Système d'accouplement détachable, cela offre la possibilité de connecter la rampe complète à une tonne à lisier
6. Le point de traction du tuyau d'alimentation, n'affecte pas la rampe à patins
7. Des coupures droite/gauche sont possibles (en manuel ou hydraulique)
8. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie
9. Les patins de lisier peut être relevé pour éviter de souiller les bouts de champs, les végétaux ou les routes
10. Préparé pour relevage 3- / 4- point, cat. 2 ou 3

| | VF7.5 | VF8.8 |
|----------------------------|-------|-------|
| Largeur de travail (m) | 7.5 | 8.6 |
| Largeur de transport (m) | 2.55 | 2.99 |
| Poids (kg) | 970 | 1030 |
| Intervalles de patins (cm) | 22 | 22 |
| Nombre de patins | 34 | 40 |

| | VFR12 | VFR15 |
|----------------------------|-------|-------|
| Largeur de travail (m) | 12 | 15 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 | 2.99 |
| Poids (kg) | 1750 | 1850 |
| Intervalles de patins (cm) | 25 | 25 |
| Nombre de patins | 48 | 60 |

Les données techniques sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Enfouisseur de lisier à disques Injecteur à disques

L'enfouisseur de lisier à disques Bomech est une machine compacte, disponible en largeurs de travail de 6,4 et 7,2 mètres. L'injecteur peut être monté facilement à des tonnes à lisier au moyen d'un système de relevage à 3 ou 4 points.

Cette technique permet aux végétaux d'absorber les nutriments plus rapidement et évite simultanément une éventuelle souillure des feuilles. Il en résulte une meilleure qualité des fourrages et une plus grande prise de nourriture par votre bétail. Lorsque le lisier a été injecté par l'enfouisseur, le couvert végétal se referme et les émissions sont réduites à un minimum.



Caractéristiques de l'enfouisseur à disques

1. Faible poids
2. Construction simple et solide, frais de maintenance minimes
3. Adaptation optimale à la surface du sol grâce aux paires de disques montées sur ressorts
4. Une broyeur répartiteur Alrena avec trappe à pierres
5. Épandage de lisier ciblé, grâce à les buses en caoutchouc spécial
6. Suivi de sillon possible également à des rayons étroits
7. Grande précision de répartition grâce au broyeur répartiteur Alrena avec tuyaux de 50 mm
8. Le système automatique « Drop Stop » évite que les bouts de champs, rues et les routes agricoles soient pollués par le lisier
9. Disques sont entièrement étanches, exigeant peu d'entretien

| | S6.4 | S7.2 |
|----------------------------|------|------|
| Largeur de travail (m) | 6.4 | 7.2 |
| Largeur de transport (m) | 2.8 | 2.8 |
| Poids (kg) | 1050 | 1150 |
| Intervalles de patins (cm) | 20 | 20 |
| Nombre de patins | 32 | 36 |

Les données techniques sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



Sans tonne

Alpin rampe à pendillards

La rampe à pendillards « Alpin » de Bomech est une machine compacte et légère. La rampe est disponible en largeur de travail 9m. L'absence de nombreuses pièces d'usure, d'où des coûts de maintenance très faibles. Du fait de son faible poids, la rampe à pendillards convient idéalement à des dénivelés extrêmes. La rampe peut être équipée de nombreuses options, au choix du client.

Alpin 9m dans les prairies



Relevage 3-point

Commande hydraulique



Céréale



Herbe



Champ

Caractéristiques de l'Alpin

1. Très faible poids
2. Système pendulaire à suspension hydraulique 3-point de série, pour une adaptation optimale à la surface du sol
3. Répartition parfaite, même en cas de dénivelés extrêmes
4. Une broyeur répartiteur Alrena avec trappe à pierres
5. Protection anticollision de série
6. Préparé pour relevage 3-point, cat. 2 ou 3
7. Se replie simplement et compact à l'arrière du tracteur
8. Les tuyaux ne sont pas pliés pendant le relevage ou le repliage, ce qui prolonge leur durée de vie

| | A9 |
|----------------------------|------|
| Largeur de travail (m) | 9 |
| Largeur de transport (m) | 2.99 |
| Poids (kg) | 570 |
| Intervalles de patins (cm) | 30 |
| Nombre de patins | 30 |

Les données techniques sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.



ALRENA

Broyeur répartiteur de précision

Le broyeur répartiteur de précision Alrena est un système de coupe et de répartition nouvellement développé qui distribue le lisier très précisément. La conception est très compacte et la quantité de dosage est facile et rapide à modifier. Le broyeur répartiteur Alrena permet un passage d'air 40% plus élevé en comparaison de broyeurs conventionnel et il a un raccordement central de 5" sans rétrécissement pour que le lisier entre le broyeur. Dans le cas où le broyeur tourner à sec, la température du broyeur répartiteur reste basse et l'usure minimums.

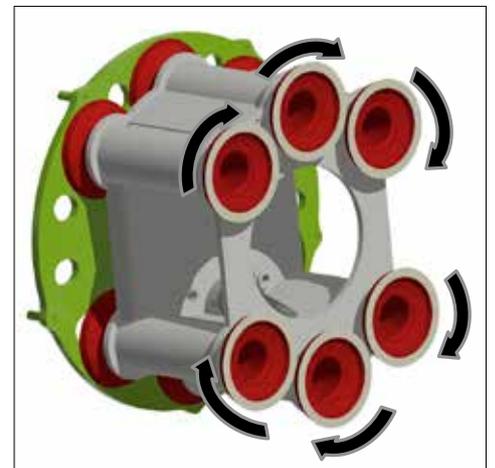
Système de coupe rotatif

Le point de pivotement des couteaux rotatifs est décentré par rapport aux trous dans les disques perforés de cette façon, l'effort est diminué, et les couteaux tournent constamment. Grâce à cet rotation forcée, chaque coupe est effectuée par une autre partie du couteau. La rotation également offre l'avantage que les couteaux sont auto-affûtant et il n'y a pas de rainures d'usure. Les spirales entre les couteaux à droite et à gauche répartissent la tension sur les couteaux uniformément.

Disponible en version horizontale aussi

Le broyeur répartiteur de précision Alrena est également disponible en version horizontale. La construction et fonctionnement est le même comme le broyeur vertical. Bomech utilise ce broyeur répartiteur en standard sur les enfouisseurs à disques Bomech. Les broyeurs répartiteurs Alrena version horizontale peuvent également être utilisés sur par exemple : les cultivateurs à dents, les cultivateurs à disques et les systèmes Strip-Till.

Système de coupe rotatif



Intersection d'un broyeur répartiteur Alrena





ALRENA

Caractéristiques du ALRENA Répartiteur de précision

1. Une répartition plus précise
2. Le quantité de dosage est facile à modifier
3. Passage d'air 40% plus élevé grâce à un arbre creux spécial
4. Possible de tourner à sec, échauffement minimal
5. Moins d'usure grâce au nouveau système de coupe avec les couteaux rotatif
6. Les couteaux sont auto-affûtant
7. Plus de couper par révolution du rotor en raison de la grande surface de coupe des couteaux
8. Raccordement central de 5" sans rétrécissement, cela réduit le risque de blocage et augmente le débit
9. Tension du ressort réglée automatiquement
10. Grâce aux différents ressorts, le rotor est toujours bien équilibré
11. Moins de maintenance grâce au système Alrena
12. Moins de puissance nécessaire en comparaison aux broyeurs d'autres fabricants
13. Trappe à pierres intégrée



Version verticale SV24



Version verticale V30



Version verticale

| Modèle | Nombre de sorties | Ø sorties (mm) |
|--------|-------------------|----------------|
| SV24 | 24 | 40 |
| V30 | 30 | 40 |
| V36 | 36 | 40 |
| V42 | 42 | 40 |
| V48 | 48 | 40 |

Version horizontale

| Modèle | Nombre de sorties | Ø sorties (mm) |
|--------|-------------------|----------------|
| H20 | 20 | 50 |
| H24 | 24 | 50 |
| H36 | 36 | 50 |
| H52 | 52 | 50 |

Brevet en instance.

Les données techniques ne sont pas contraignantes. Sous réserve de modifications.

À propos de nous

Bomech B.V. est un fabricant Néerlandais d'enfouisseurs de lisier à patins. L'entreprise a été créée dans les années 1990 par Messieurs Schurink et Hoek.

À ses débuts, l'entreprise était spécialisée dans la fabrication de machines de petite taille, ainsi que la maintenance et la vente de machines agricoles. L'entreprise a connu un réel essor vers l'an 2000, date à laquelle elle a considérablement étendu ses exportations d'enfouisseurs de lisier à patins. Entre-temps, Bomech B.V. vend des enfouisseurs de lisier dans tous les pays d'Europe, mais aussi aux États-Unis, au Canada et en Nouvelle-Zélande.

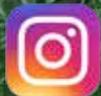
Bomech a son siège social à Albergen dans la région de la Twente. L'entreprise dispose d'une équipe engagée et très expérimentée, dont chaque membre travaille avec beaucoup de plaisir. La recherche et le développement sont assurés par nos propres ingénieurs. Chaque enfouisseur de lisier est construit dans notre halle de production moderne et subit une série d'essais approfondis avant d'être expédié au client.

Utilisés depuis 25 ans déjà en pratique avec succès, nos enfouisseurs de lisier à patins sont conçus pour une utilisation polyvalente et durable. Les exploitations agricoles peuvent utiliser nos machines de manière rentable, car elles répondent à une utilisation polyvalente sur prairies, maïs et chaumes. L'enfouisseur de lisier à patins Bomech est une machine universelle, disponible entre 5 mètres et 30 mètres pour chaque tonne à lisier et chaque client !





BOWMECH



[instagram.com/bomechbv](https://www.instagram.com/bomechbv)



[facebook.com/bomechbv](https://www.facebook.com/bomechbv)


BOMECH
Quality by Experience

Concessionaire: