

GAMME DE PRODUITS
2023



DEUTZ-FAHR LAND LA OÙ TOUT PREND FORME.

Le site de production de tracteurs le plus moderne d'Europe.

DEUTZ-FAHR, CONCEVOIR L'INGÉNIOSITÉ.

Dans chaque machine DEUTZ-FAHR bat un cœur d'intuition visionnaire, d'élan innovateur et de recherche de solutions brillantes, épousant à la perfection l'âme technologique autour de laquelle l'entreprise évolue et se développe depuis plus d'un siècle. C'est sur cette base que nous avons construit l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe : DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen (Bavière) est notre foyer, là où tout a origine. C'est là que l'ingéniosité et l'ingénierie s'unissent pour créer une gamme complète de machines agricoles qui répondent concrètement aux besoins et aux désirs de chaque professionnel.

L'OBSESSION DES DÉTAILS.

La qualité est faite de détails parfaitement pensés : si chez DEUTZ-FAHR LAND, comme dans tous nos sites de production, nous donnons une tangibilité propre à l'Allemagne à chaque création en soignant méticuleusement chaque détail, c'est parce que pour nous chaque détail fait la différence. De la conception à la fiabilité, de la sécurité à l'efficacité. C'est un engagement dont nous ne voulons pas nous passer pour mériter jour après jour la confiance et les attentes de ceux qui choisissent DEUTZ-FAHR.

À L'ÉPREUVE DU TEMPS.

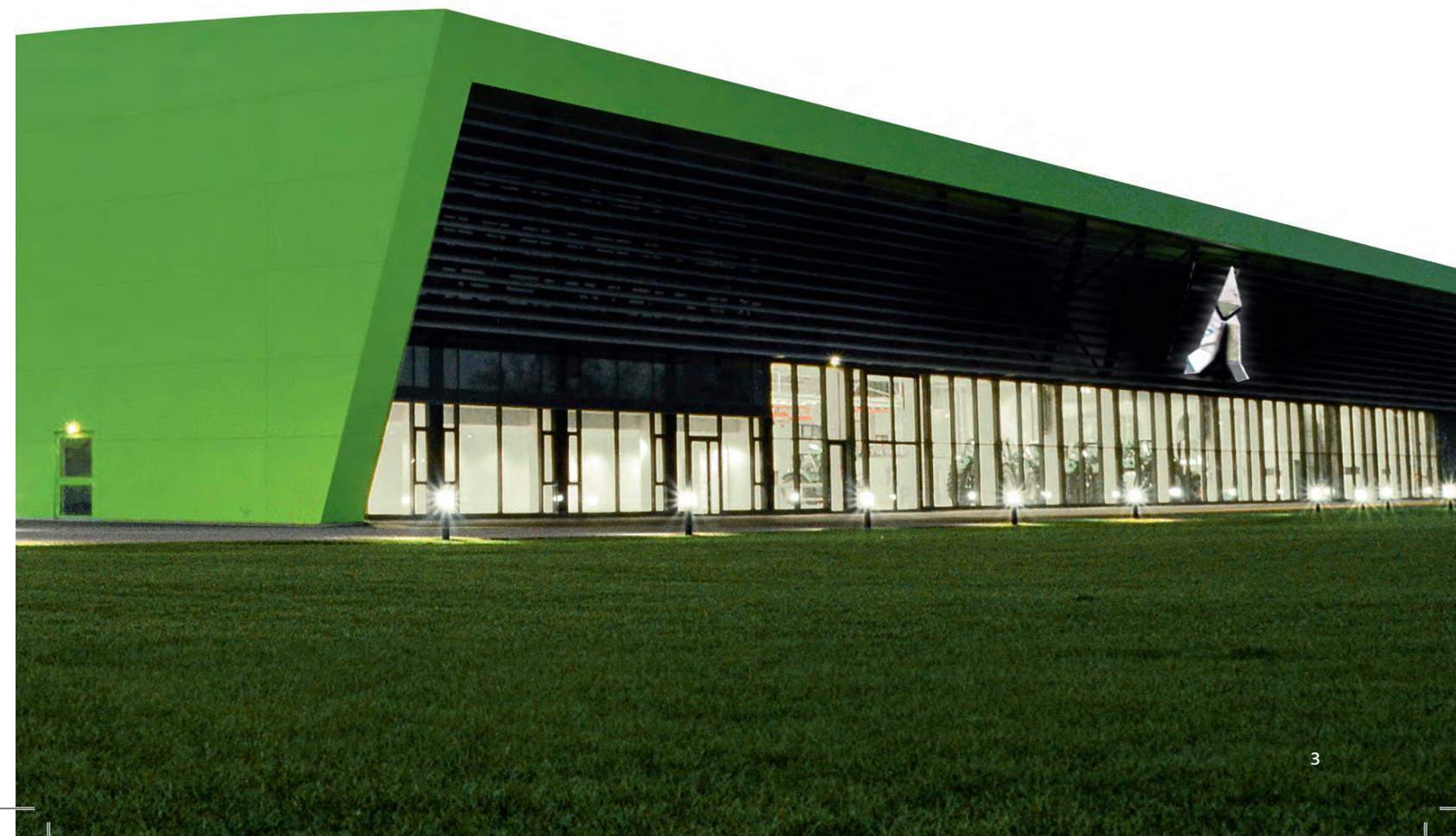
Ce souci du détail se traduit par une série de contrôles minutieux auxquels nous soumettons chaque machine, chaque innovation, chaque composant afin d'assurer leur efficacité effective et leur efficience dans le temps.

Car bien plus que d'arriver les premiers sur le marché, nous aimons voir l'expression de satisfaction de ceux qui essaient l'une de nos machines pour la première fois. Et plus encore, nous aimons la retrouver chez ceux qui l'utilisent depuis des années.



SOMMAIRE

08	TRACTEURS
54	CHARGEURS FRONTAUX
58	MUNICIPALITÉ
62	MOISSONNEUSES-BATTEUSES
74	SDF SMART FARMING SOLUTIONS
82	PIÈCES & SERVICE ET FINANCEMENT





UN VÉRITABLE FULL-LINER À LA VISION GLOBALE.

Innovation tangible, normes de qualité élevées, facilité d'utilisation. Les caractéristiques que tout professionnel recherche dans un bon tracteur sont nombreuses et toutes essentielles. Un mélange parfait d'efficacité, de commodité et de productivité.

Chez DEUTZ-FAHR, des années de recherche, d'écoute et de connaissance approfondie de l'agriculture contemporaine aboutissent à une gamme complète s'avérant performante quelle que soit l'exploitation agricole et l'application : tracteurs à moteurs de 50 à 340 ch, moissonneuses-batteuses, outils et chargeurs frontaux.

Outre les machines soignées dans le moindre détail, avec DEUTZ-FAHR, vous pouvez compter sur des outils (connectés ou non) conçus pour ajouter sécurité, exactitude et précision à votre travail.

Grâce à SDF Parts & Service, vous bénéficiez d'une assistance après-vente complète et personnalisée et de service tels que SDF Smart Farming Solutions, le système de solutions numériques intégrées pour améliorer votre travail en le rendant plus fluide, plus efficace et plus productif ; ou SDF ExtraCare, l'extension de garantie qui protège votre investissement pour votre sérénité.

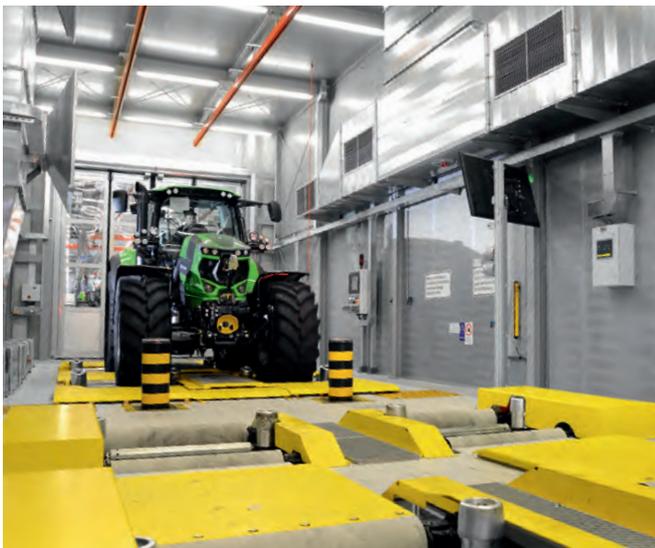
Cette vision à 360°, ce souci du détail et cette proximité avec les professionnels se retrouvent également dans les choix industriels. Les différentes productions sont localisées afin de se rapprocher, même physiquement, des besoins des différents marchés, soutenant ainsi les communautés locales mais uniformisant les normes et protocoles de l'usine de Lauingen.

Aujourd'hui, nous pouvons compter sur 7 excellences industrielles :

- DEUTZ-FAHR LAND, Lauingen (Allemagne)
- Treviglio (Italie), siège SDF
- Zupanja (Croatie)
- Bandirma (Turquie)
- Ranipet (Inde)
- Suihua (Chine)
- Linshu (Chine)



➤ Nous établissons de nouveaux standards en matière d'efficacité et de qualité de la production.



➤ Lauingen, Allemagne : unique dans la production de tracteurs : les dynamomètres de pont et de châssis.



➤ Bandirma, Turquie : usine de la Série 5D Keyline.



➤ Ranipet, Inde : usine de la Série 4E.



➤ Treviglio, Italie : usine des tracteurs de petite et moyenne puissance.



TRACTEURS.

	page	CH																	
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	
SÉRIE 9 TTV	8																		
SÉRIE 8 TTV	10																		
SÉRIE 7 TTV	12																		
SÉRIE 6	14												Série 6C PS-RVSHIFT-TTV / 6.4 PS-RVSHIFT-RC S						
ÉDITION WARRIOR	30											Série 6							
SÉRIE 5	34						Série 5D KEYLINE / 5D / 5D TTV / 5												
SÉRIE 4E	43																		
SPÉCIALISÉS	44				Série 3 / 5DF KEYLINE / 5DF-DS-DV ECOLINE 5DF-DS-DV / 5DF-DS-DV TTV														

SÉRIE 9 TTV.

Minimise l'effort de travail, maximise le résultat.

Avec la Série 9, les ingénieurs DEUTZ-FAHR ont développé un tracteur hautement intelligent et très puissant, facilitant et accélérant tous les travaux grâce à son confort de service sans égal, l'automatisation des fonctions de routine et les technologies les plus innovantes. Le tout, en consommant moins de carburant.

Phares de travail à LED, cabine MaxiVision^{Pro} avec iMonitor 12" et Smart Farming Solutions les plus innovantes, moteurs à haut rendement de 295 à 336 chevaux, transmission à variation continue TTV pour des vitesses précises de 0,2 à 60 km/h à régime moteur

réduit, système de suspension du pont de nouvelle conception avec freins à disques secs pour une sécurité maximale, capacité de levage de 12 000 kg à l'arrière et capot à ouverture électrique pour l'accès plus rapide et confortable à tous les points d'entretien. Chacun des composants de la série 9 est caractérisé par son côté innovant et figure parmi ce qu'il y a de mieux sur le marché. Avec la Série 9, DEUTZ-FAHR propose trois modèles de tracteur à hautes performances, parfaitement équilibrés et au fort attrait permettant aux agriculteurs et entrepreneurs d'atteindre les meilleurs résultats.

Caractéristiques

- Moteur Deutz 7.8 TCD Stage V Common Rail, 6 cylindres, biturbo, intercooler avec système SCR et FAP passif
- Transmission à variation continue TTV
- Vitesse maximale : 60 km/h (là où autorisé)
- Frein de stationnement Powerbrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- Pont avant suspendu et freins à disque secs externes
- Système hydraulique load sensing 210 l/min
- Cabine MaxiVision^{Pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort et ergonomie maximum
- Accoudoir MaxCom avec joystick intégral pour la gestion des fonctions principales du tracteur
- iMonitor à commandes ISOBUS et fonctions SFS intégrées
- Capot monobloc à ouverture électrique et groupes optiques à LED



Un capot à ouverture électrique facilite les travaux d'entretien.



60 km/h et puissance maximale de freinage avec freins à disque secs extérieurs.



Données techniques		SÉRIE 9 TTV		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Moteur		Deutz 7.8 TTCD		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n./cm ³	6/7755		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Capacité du relevage arrière	kg	12000		
Empattement	mm	3135		
Poids	kg	12000		

SÉRIE 8 TTV.

Votre engin de travail fiable, puissant et connecté.

Le nouveau 8280 TTV est un engin de travail fiable, puissant et entièrement connecté, doté d'une série de technologies idéales pour les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs. Il établit de nouvelles normes en termes de confort pour l'opérateur, d'accélération sur route et de comportement de conduite dynamique. Grâce au puissant moteur DEUTZ 6.1TTCD biturbo, le tracteur génère davantage de puissance aussi bien à bas régime. Et grâce au poids léger du véhicule entre 9,5 et 10,3 tonnes, on atteint un rapport poids-puissance sans égal de 33 kg/ch. Le poids total autorisé considérable de 16 tonnes, disponible à 40, 50 et également 60 km/h, permet également une charge utile allant jusqu'à 6,5 tonnes, ce qui constitue la référence dans cette catégorie.

Grâce à une offre complète de spécifications, le 8280 TTV peut être personnalisé sur toutes les applications et adapté précisément aux besoins du client : des grandes cultures au transport, de l'exploitation des prairies à toutes les exigences rigoureuses pour les champs ou l'industrie. Le 8280 TTV est aussi le parfait tracteur touche-à-tout pour les entrepreneurs d'aujourd'hui. Les nouvelles caractéristiques de conception introduites pour la cabine assurent un niveau de confort sans précédent, créant un environnement de travail idéal pour de longues heures derrière le nouveau volant. Les nouvelles SDF Smart Farming Solutions telles que SDF Fleet Management ou le récepteur SR20 font du 8280 TTV le tracteur du futur.

Puissance dynamique.

- Puissant moteur biturbo de 287 ch
- Transmission TTV à vitesse de pointe de 60 km/h
- Poids total autorisé en charge de 16 000 kg
- PDF avant DualSpeed commutable sur InfoCentre^{Pro}
- Système hydraulique Load Sensing (210 l/min)

Fiabilité.

- Haute technologie made in Germany
- Solution technologique gage d'efficacité maximale, entretien facile et haute fiabilité
- Intervalle de vidange d'huile moteur 1 000 h
- Assistance à distance pour un entretien plus rapide

Connectivité.

- iMonitor avec XTEND, coupure de 200 sections et AutoTurn
- Antenne SR20 GNSS
- Intégration totale des fonctions ISOBUS – TIM ready
- SDF Fleet Management pour le contrôle total des données de la machine

Confort.

- Suspension de pont avant intelligente et cabine à suspension pneumatique
- Climatisation automatique avec sorties supplémentaires
- Nouveau groupe d'éclairage à LED avec jusqu'à 23 phares
- Radio DAB+ avec fonction mains libres et Bluetooth
- Système de freinage de remorque intelligent aTBM



Le 8280 TTV peut être équipé de suspension de cabine pneumatique.



Cabine confortable et fonctionnelle avec joystick MaxCom et nouveau volant.



Données techniques

SÉRIE 8 TTV

8280 TTV

Moteur		Deutz 6.1 TTCD
Émissions		Stage V
Cylindres/Cylindrée	n./cm ³	6 / 6058
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	211 / 287
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	197 / 268
Capacité du relevage arrière	kg	11100
Empattement	mm	2918
Poids (mini-maxi)	kg	9500-10300

SÉRIE 7 TTV.

Conçu pour garder une longueur d'avance.

Les deux nouveaux modèles de la Série 7 délivrent jusqu'à 247 chevaux et se distinguent par une gamme de caractéristiques propres à l'industrie allemande : haute qualité, haute précision et fiabilité associées à la technologie de pointe en termes de rentabilité et de confort. La série 7 représente l'apogée de la technologie d'un tracteur hautement innovant et intelligent fabriqué dans notre nouvelle usine à Lauingen en Allemagne. La série 7 est offerte avec le confort exceptionnel de la cabine MaxiVision^{Pro}, des commandes intuitives,

un accoudoir revisité, les SDF Smart Farming Solutions de pointe, le tout couronné d'une technologie moteur et transmission hautement efficace. Les ponts et les freins innovants assurent confort de conduite optimal et sécurité maximale. En outre, le système hydraulique et la capacité de relevage à l'avant et à l'arrière complètent les spécifications générales de la Série 7, faisant de ce tracteur le partenaire idéal en vue d'augmenter la productivité des entrepreneurs et des exploitations agricoles.

Caractéristiques

- Moteur Deutz 6.1 TCD Stage V Common Rail, 6 cylindres, turbo intercooler avec système SCR de post-traitement des gaz d'échappement et FAP passif
- Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant souplesse et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- Inverseur hydraulique SenseClutch avec système de modulation de la réactivité
- Frein de stationnement Powerbrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- Relevage à commande électronique avec radar et 3 régimes de PDF à commande électrohydraulique
- Système hydraulique Load Sensing avec pompe à cylindrée variable jusqu'à 210 l/min
- Cabine MaxiVision^{Pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort maximum et commandes à position ergonomique
- Accoudoir multifonction avec joystick pour la gestion des fonctions principales du tracteur
- iMonitor pour différentes applications SDF Smart Farming Solutions, SDF Guidance, SDF Data Management et ISOBUS



XTEND permet d'afficher sur une tablette SDF Guidance ou de contrôler un outil ISOBUS.



L'accoudoir MaxCom de la Série 7 TTV intègre toutes les commandes principales et assure la gestion totale de la machine.



Données techniques		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
Moteur		Deutz 6.1 TCD	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	n./cm ³	6 / 6058	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	181 / 247	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	174 / 237	
Capacité du relevage arrière	kg	10000	11100
Empattement	mm	2918	
Poids (mini-maxi)	kg	9030-10325	9185-10475

SÉRIE 6.



SÉRIE 6



SÉRIE 6.4



SÉRIE 6C

16	SÉRIE 6 TTV
20	SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT
22	SÉRIE 6.4 TTV
24	SÉRIE 6.4 RVSHIFT
26	SÉRIE 6C TTV
28	SÉRIE 6C POWERSHIFT/RVSHIFT

SÉRIE 6 TTV (6190 TTV - 6230 TTV HD).

Prêt à relever tous les défis.

Quatre nouveaux modèles : le 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD enrichissant la famille DEUTZ-FAHR Série 6 TTV. La dernière génération de la Série 6 TTV offre davantage de confort à l'opérateur, un meilleur rendement en carburant et des coûts d'entretien inférieurs. Les tracteurs sont propulsés par la dernière génération de moteurs Deutz 6 cylindres, dont la puissance va de 192 chevaux sur le 6190 TTV à 230 sur le 6230 TTV. Les caractéristiques optimisées du moteur permettent d'atteindre un couple maximal de 970 Nm. Le frein moteur Brake^{Plus} est en outre disponible. Cette fonction active le ventilateur E-Visco pour une augmentation de l'absorption de l'énergie de freinage sans usure. Avec les nouvelles transmissions TTV, la Série 6 TTV offre d'impressionnantes performances tout

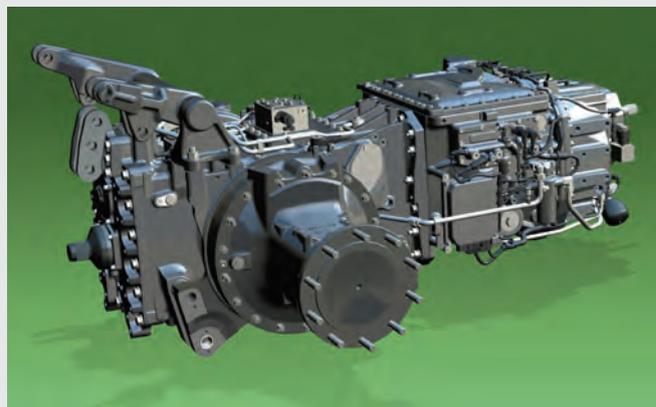
en atteignant une vitesse maximale de 60 km/h - caractéristique unique dans cette catégorie. La nouvelle Série 6 TTV offre un choix de configurations hydrauliques exceptionnelles. Le système hydraulique CleanOil est indépendant du circuit de lubrification de la transmission, garantissant une longue durée de vie. Des systèmes Load Sensing sont disponibles avec différents débits allant jusqu'à 210 l/min (modèle 6230 TTV HD). Jusqu'à 90 litres de la capacité d'huile disponible suffisent pour les tâches les plus exigeantes. Pour répondre aux exigences du marché, la nouvelle Série 6 TTV est proposée avec trois options d'usine à prédisposition pour chargeur en vue d'offrir un véritable tracteur polyvalent à même de répondre à toutes les applications agricoles et des entrepreneurs.

Caractéristiques

- Moteur Deutz TCD 6.1 Stage V, Common Rail, 6 cylindres, turbo
- EAT compact avec FAP passif et SCR
- Système de refroidissement entièrement en aluminium à ouverture exclusive
- Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant douceur et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- Tableau de bord ultramoderne InfoCentre^{Pro} avec nouveau volant
- Freins à disque à sec externes, pour des performances de freinage uniques
- Suspension avant adaptive avec contrôle automatique de l'amortissement
- Système hydraulique Load Sensing avec jusqu'à 210 l/min et 7 distributeurs proportionnels électroniques
- Relevage avant électronique intégré avec PDF avant DualSpeed (1 000/1 000E)
- Cabine MaxiVision^{Pro} pour le confort et l'ergonomie maximum
- Light et Ready Kit pour chargeur frontal
- Groupe d'éclairage à LED avec bande lumineuse LED exclusive sur le capot pour un aspect distinctif



↑ Système de refroidissement en aluminium 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD avec levier d'accès à une main et filtre à air Powercore.



↑ Nouvelle transmission TTV avec nouveau pont arrière.



Données techniques		SÉRIE 6 TTV			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
Moteur		Deutz 6.1 TCD			
Émissions		Stage V			
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	6 / 6058			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	141 / 192	159 / 216	169 / 230	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	141 / 191	145 / 197	165 / 225	
Capacité du relevage arrière	kg	9200			10000
Empattement	mm	2769	2848		2918
Largeur (min.-max.)	mm	2350-2790		2350-2990	
Poids (mini-maxi)	kg	8680-9875	8830-10025		9030-10325

SÉRIE 6 TTV (6155.4 TTV - 6185 TTV).

La meilleure association de technologie de sa catégorie.

Qu'il s'agisse de grande, moyenne ou petite exploitation, d'un entrepreneur, d'une collectivité locale, ou quel que soit le profil de la société, tous ont une chose en commun – le besoin de réussite. Par conséquent, la technologie des tracteurs doit correspondre parfaitement au profil professionnel. Labour, semis, culture, transport, moisson, travail au chargeur frontal – chaque professionnel décide de l'utilisation de son tracteur. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 6 TTV avec cette idée à l'esprit. Avec des modèles allant de 156 à 188 chevaux, deux empattements et différentes autres caractéristiques, vous bénéficiez de la meilleure association de

technologies dans cette catégorie de tracteurs et créez votre propre tracteur totalement personnalisé. La cabine MaxiVision^{Pro}, également utilisée sur les tracteurs plus puissants des séries 7, 8 et 9, est également disponible ici avec de nouvelles caractéristiques. Il s'agit notamment d'un système de montage extrêmement polyvalent pour des moniteurs supplémentaires, d'un siège à suspension pneumatique qui pivote jusqu'à 23 degrés et d'un système de climatisation active pour un confort de travail optimal. Avec la Série 6 TTV, DEUTZ-FAHR a franchi une nouvelle étape dans le domaine des tracteurs de classe moyenne dotés de transmission à variation continue.

Caractéristiques

- Moteurs Deutz TCD 6.1 Stage V 6 cylindres et Deutz TCD 4.1 Stage V 4 cylindres
- Transmission à variation continue TTV avec contrôle de la vitesse en continu de 0 à 50 km/h
- Système de refroidissement entièrement en aluminium à ouverture exclusive
- Suspension avant adaptative avec contrôle automatique de l'amortissement
- Système hydraulique Load Sensing avec jusqu'à 170 l/min et 7 distributeurs électroniques
- Cabine MaxiVision^{Pro} pour le confort et l'ergonomie maximum



Tableau de bord ultramoderne avec InfoCentre^{Pro} : écran 5" à haute résolution. La fonction iLock permet le verrouillage et déverrouillage par code PIN.



Frein de stationnement électronique (EPB) intégré à l'accodoir MaxCom.



Données techniques		SÉRIE 6 TTV						
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
Moteur		Deutz 4.1 TCD			Deutz 6.1 TCD			
Émissions		Stage V			Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n./cm ³	4 / 4038						
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	114.9 / 156	120.8 / 164	125.8 / 171	114.9 / 156	120.8 / 164	129.5 / 176	134.3 / 183
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/ch	-	125.8 / 171	-	-	125.8 / 171	-	138.5 / 188
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	109.5 / 149	115.1 / 157	119.9 / 163	109.5 / 149	115.1 / 157	124.4 / 169	129 / 176
Puissance à régime nominal avec boost (ECE R120)	kW/ch	-	119.9 / 163	-	-	119.9 / 163	-	133 / 181
Capacité du relevage arrière	kg	9200			9200			
Empattement	mm	2543			2767			
Poids (min.-max.)	kg	7540-7940			7830-8230		7980-8380	8200-8600

SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT.

Excellente efficacité.

Les tracteurs Powershift sont un choix économique pour de nombreuses applications dans l'agriculture. Associés aux moteurs Deutz TCD 6.1 et 4.1 de 161 à 230 ch, ces tracteurs offrent une efficacité et une rentabilité maximales. Pour la technologie de la transmission, vous avez le choix : une transmission Powershift avec levier de vitesse classique et la confortable transmission RCshift qui permet de passer toutes les vitesses automatiquement. Les deux options atteignent leur vitesse maximale

de 50 km/h à régime moteur réduit. Vous pouvez également choisir le niveau de confort de votre cabine, des distributeurs mécaniques (cabine MaxiVision) aux distributeurs électrohydrauliques sur MaxiVision^{Pro}. Le nouvel équipement MaxiVision⁺ offre le meilleur des deux mondes avec une configuration mixte (2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électriques). Les tracteurs Powershift/RCshift sont votre partenaire fiable et puissant, quelle que soit la tâche à accomplir.

Caractéristiques

- Deux modèles extrêmement maniables avec un empattement court et un moteur 4 cylindres : 6160.4 et 6170.4
- Quatre modèles polyvalents à empattement moyen et moteur 6 cylindres : 6160, 6170, 6180, 6190
- Deux modèles à grande puissance avec un empattement long et un moteur 6 cylindres : 6210 et 6230
- Transmission Powershift avec option APS (Automatic Powershift) ou transmission robotisée RCshift avec jusqu'à 54 vitesses en marche avant et 27 vitesses en marche arrière (réducteur compris)
- Réservoirs de carburant de conception entièrement nouvelle et d'une capacité beaucoup plus considérable
- Vitesse maximale de 50 km/h, régime moteur réduit de seulement 1 158 tr/min à 40 km/h et seulement 1 447 tr/min à 50 km/h (en fonction du modèle/équipement)
- Trois configurations de cabine MaxiVision, MaxiVision⁺ et MaxiVision^{Pro} pour répondre à tous les besoins des clients



↑ L'équipement de cabine MaxiVision à distributeurs arrière entièrement mécaniques est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.



↑ L'équipement de la nouvelle cabine MaxiVision⁺ avec configuration mixte des distributeurs arrière est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.



↑ L'équipement de la cabine MaxiVision^{Pro} offre le confort et la fonctionnalité d'un modèle TTV avec l'efficacité d'un Powershift. Disponible uniquement sur les versions RCshift.



Données techniques		SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
Moteur		Deutz 4.1 TCD			Deutz 6.1 TCD				
Émissions		Stage V			Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 4038			6 / 6058				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/Ch	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 196	150 / 204
Capacité du relevage arrière	kg	9700							
Empattement	mm	2542			2767			2848	
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	7080-7700			7200-8100			7930-8550	

SÉRIE 6.4 TTV.

Le mix parfait pour une polyvalence sans compromis.

Les caractéristiques technologiques de pointe de la nouvelle Série 6.4 TTV en font le choix idéal pour tout opérateur en quête d'une machine capable d'accomplir une grande variété de tâches, de la préparation du sol à la fenaison, des travaux agricoles généraux avec un chargeur frontal ou un mélangeur au transport routier à grande vitesse et des tâches stationnaires à la prise de force à l'entretien des routes et au déneigement.

Le nouveau moteur 4 cylindres FARMotion 45 associe une fiabilité et une efficacité exceptionnelles à des coûts d'exploitation extrêmement bas. Une grande partie de la puissance et du couple maximum disponibles sont exploités sur une vaste plage de régime moteur, pour d'excellentes performances dans toutes les applications. La transmission à variation continue TTV est une solution offrant une technologie et une fonctionnalité de pointe. Il suffit de sélectionner

la vitesse cible avec le joystick MaxCom et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour amener le tracteur à la vitesse souhaitée. L'opérateur peut augmenter ou réduire la vitesse cible à tout moment et sans interrompre l'entraînement des roues en déplaçant simplement le joystick MaxCom.

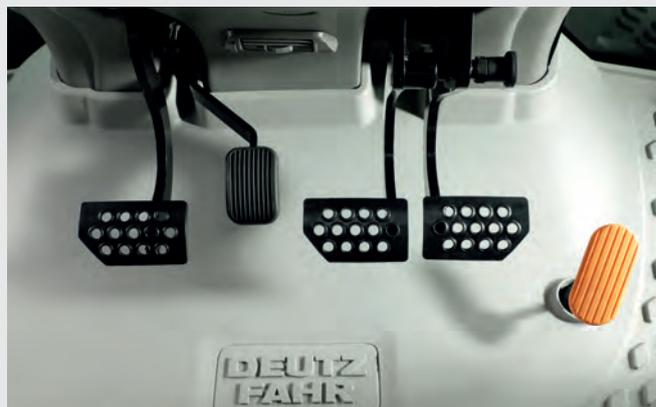
Quelle que soit l'application, le confort extraordinaire et la visibilité sont garantis à bord de tout tracteur Série 6.4 TTV grâce aux cabines MaxiVision à suspension pneumatique, aux accoudoirs ergonomiques multifonction à commandes intuitives, aux ponts avant à suspension hydraulique et à un choix de packs spécifiques SDF Smart Farming Solution pour precision farming. Les options comprennent un système audio avec radio DAB+ et Système Son Premium 4.1, un réfrigérateur portable 12 V et de nombreux autres accessoires.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 45 Stage V avec un couple élevé à bas régime
- Transmission TTV à 3 stratégies de conduite (AUTO-MANUEL-PDF)
- Sélecteur électronique du régime de PDF avec embout amovible
- Suspension de pont avant avec gestion automatique du pont (ASM)
- Frein moteur hydraulique (HEB)
- Système hydraulique jusqu'à 120 l/min, pompe Load Sensing et commandes entièrement électroniques des distributeurs



↑ Meilleure vue d'ensemble de toutes les fonctions du tracteur grâce à la dernière génération d'InfoCentre^{pro}.



↑ Fonction de frein moteur hydraulique (HEB) pour un transport sur route en toute sécurité.



Données techniques		SÉRIE 6.4 TTV		
		6130.4 TTV	6140.4 TTV	6150.4 TTV
Moteur		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 3849		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	94.8 / 129	105.4 / 139	109.1 / 148
Capacité de relevage arrière	kg	9170		
Empattement	mm	2562		
Largeur maximale	mm	2563		
Poids	kg	6500		

SÉRIE 6.4 RVSHIFT.

Le premier tracteur cross-farming.

Positionné dans la catégorie de puissance des tracteurs de 130 à 160 ch, le nouveau DEUTZ-FAHR Série 6.4 RVshift est conçu pour combiner efficacité, compacité, agilité et confort à la qualité et la technologie allemandes.

La nouvelle série se compose de trois variantes de puissance (6130.4 - 6140.4 - 6150.4), qui partagent toutes un design contemporain et accrocheur, conforme au style de la gamme DEUTZ-FAHR actuelle. Conçues dans un souci de compacité, puissance et légèreté, ces machines disposent de la polyvalence nécessaire pour répondre à une grande variété d'applications. Le nouveau moteur 4 cylindres FARMotion 45 associe une fiabilité et une efficacité exceptionnelles à des coûts d'exploitation extrêmement bas. La transmission RVshift, un

concept Full Powershift ultramoderne et intuitive, permet à l'opérateur de passer les 20 vitesses avant et les 16 vitesses arrière disponibles sans interruption du couple. De série, les modèles 6.4 RVSHIFT sont en mesure de travailler dans une plage de vitesse allant de 1,5 à 50 km/h, mais si des vitesses inférieures sont nécessaires, un super-réducteur est également disponible, qui permet de contrôler la vitesse de manière fluide de 20 m/h à 5 km/h. Les rapports Powershift peuvent également être gérés de manière entièrement automatique grâce à la fonction APS ; avec cette option, le boîtier électronique sélectionne le rapport le plus efficace en fonction de la vitesse d'avancement, de la force de traction et du régime moteur.

Caractéristiques

- Moteur FARMotion 45 Stage V à injection à rampe commune et turbocompresseur VTG
- Transmission RVSHIFT : une haute technologie gérée par un seul joystick. La transmission RVshift offre un choix de 20+16 vitesses sélectionnables aussi facilement qu'avec une transmission Full-Powershift
- 3 régimes de PDF et PDF proportionnelle avec arbre indépendant
- Suspension de pont avant avec gestion automatique du pont (ASM)
- Frein moteur hydraulique (HEB)
- Système hydraulique jusqu'à 120 l/min, pompe Load Sensing et configuration mixte des commandes des distributeurs



↑ Cabine MaxiVision⁺ avec commandes des distributeurs arrières mixtes et gestion du chargeur électronique.



↑ Meilleure visibilité grâce à un nouveau concept de capot.



Données techniques		SÉRIE 6.4 RVshift		
		6130.4 RVshift	6140.4 RVshift	6150.4 RVshift
Moteur		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 3849		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	94.8 / 129	105.4 / 139	109.1 / 148
Capacité de relevage arrière	kg	9170		
Empattement	mm	2562		
Largeur maximale	mm	2563		
Poids	kg	6500		

SÉRIE 6C TTV.

Question de technologie.

L'extrême configurabilité d'un tracteur signifie qu'il peut répondre efficacement aux besoins de toute application. C'est le principe qui a guidé DEUTZ-FAHR dans le développement de la nouvelle Série 6C TTV, une famille de 3 modèles aux puissances de 120 à 143 ch. Un choix infini de rapports pour une précision et une efficacité inégalées. La transmission TTV associe une technologie de pointe à une efficacité extraordinaire pour répondre aux besoins de toutes les tâches imaginables. Une large variété d'options permet au client de personnaliser la machine idéale pour ses besoins spécifiques. Avec un système hydraulique Load Sensing en mesure de délivrer jusqu'à 120

l/min d'huile, même les outils aux débits particulièrement élevés ne posent aucun problème à la Série 6C. Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus simple, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les nouvelles cabines à 4 montants de la famille TopVision ont été encore améliorées, établissant une nouvelle référence dans cette catégorie. La suspension mécanique de la cabine et du pont avant est également disponible pour un confort total, que l'on travaille dans les champs ou que l'on circule sur la voie publique.

Caractéristiques

- Moteur Stage V common rail, 4 cylindres, turbo intercooler avec système DOC+FAP+SCR de post-traitement des gaz d'échappement
- Transmission TTV à 3 stratégies de conduite (AUTO-MANUEL-PDF)
- Suspension et gestion automatique du pont avant (ASM)
- Frein moteur hydraulique (HEB)
- Système hydraulique avec jusqu'à 5 distributeurs arrière et coupleurs Power Beyond



Volant réglable avec InfoCentre^{Pro}.



Accoudoir satellite TTV avec joystick MaxCom.



Données techniques		SÉRIE 6C - Moteur FARMotion		
		6115 C TTV	6125 C TTV	6135 C TTV
Moteur		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	4/3849		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	88.4/120	95/129	100.8/137
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/ch	93/126	100/136	105/143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	83.8/114	90.1/123	95.6/130
Capacité de relevage arrière	kg	7000		
Empattement	mm	2510		
Largeur (max.)	mm	2431		
Poids	kg	5500		

SÉRIE 6C POWERSHIFT/RVSHIFT.

Question d'efficacité et de simplicité.

La nouvelle Série 6C Powershift et RVshift a été spécialement conçue pour offrir des performances exceptionnelles dans toutes les situations, qu'il s'agisse des tâches les plus lourdes de préparation du sol, de semis, de fertilisation et d'application de traitements de protection des cultures, de moisson ou de transport. Avec son inverseur réglable, ses dimensions compactes, son agilité exceptionnelle et son débit hydraulique élevé, la Série 6C brille également dans toutes les applications au chargeur frontal. Le design fonctionnel ultramoderne, les transmissions Powershift ou RVshift (notamment full-powershift), les nombreuses SDF Smart Farming Solutions intégrées en option (notamment iMonitor 8", ISOBUS et autoguidage) s'associent à la

perfection aux modèles de la Série 6C, pour offrir la réponse idéale aux besoins fonctionnels de toute application, ainsi qu'un confort d'utilisation exceptionnel et des coûts d'exploitation réduits. En outre, d'autres caractéristiques et fonctions telles que le choix de moteurs Deutz Stage V à 4 cylindres extrêmement efficaces et à l'entretien réduit, les systèmes hydrauliques hautement configurables, les versions 50 km/h, la suspension de pont avant avec freinage sur toutes les roues, les relevages arrière aux capacités maximales de 5 000 à 7 000 kg, les poids totaux en charge élevés et les nouvelles cabines TopVision s'inscrivent également parmi les nombreux points forts du nouveau DEUTZ-FAHR Série 6C.

Caractéristiques

- Moteur Stage V common rail, 4 cylindres, turbo intercooler avec système DOC+FAP+SCR de post-traitement des gaz d'échappement
- Transmission Powershift : une transmission essentielle et précise. La variante de base de la transmission comprend une boîte mécanique à 5 vitesses, jusqu'à 3 rapports Powershift et jusqu'à 4 gammes de travail
- Transmission RVSHIFT : Une haute technologie gérée par un seul joystick. La transmission RVshift offre un choix de 20+16 vitesses sélectionnables aussi facilement qu'avec une transmission Full-Powershift
- Suspension à gestion automatique du pont avant (ASM)
- Frein moteur hydraulique (HEB)
- Système hydraulique avec jusqu'à 5 distributeurs arrière et coupleurs Power Beyond



↑ Console Powershift.

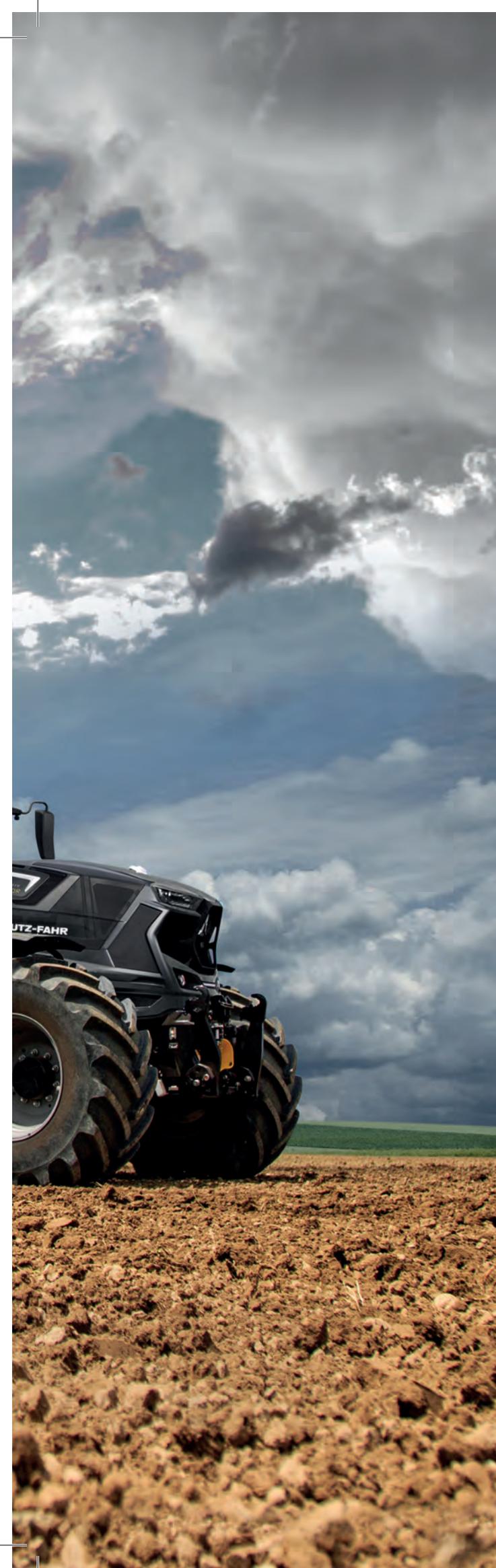


↑ Accodoir satellite RVshift.



Données techniques		SÉRIE 6C - Moteur FARMotion					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVSHIFT	6125 C RVSHIFT	6135 C RVSHIFT
Moteur		FARMotion 45			FARMotion 45		
Émissions		Stage V			Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n./cm ³	4 / 3849			4 / 3849		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/ch	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130
Capacité de relevage arrière	kg	5000 (6115C) / 7000			7000		
Empattement	mm	2480			2510		
Largeur (max.)	mm	2431			2431		
Poids	kg	4600	5000		5500		





WARRIOR.

Éditions limitées pour les propriétaires qui souhaitent se démarquer en permanence.



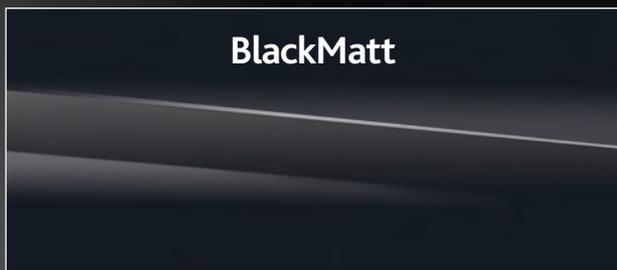
6230 TTV Warrior BlackMatt

Caractéristiques

Séries 6C

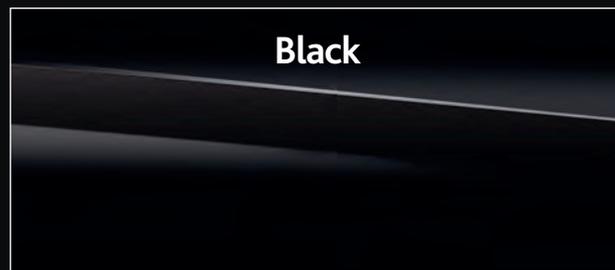
- Siège Max-Professional confort plus
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Toit Bi-couleur
- Sticker Warrior sur le capot
- Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- Pack LED
- Radio DAB+ avec 4 enceintes premium
- Climatisation





BlackMatt

Disponible pour
Séries 8 TTV - Séries 7 TTV - Séries 6 TTV *
Séries 6 Powershift/RCshift



Black

Disponible pour
Séries 9 TTV - Séries 8 TTV - Séries 7 TTV
Séries 6 TTV - Séries 6C



GreenMatt

Disponible pour
Séries 8 TTV - Séries 7 TTV - Séries 6 TTV *
Séries 6 Powershift/RCshift



JavaGreen

Disponible pour
Séries 8 TTV - Séries 7 TTV - Séries 6 TTV *
Séries 6 Powershift/RCshift



Green

Disponible pour
Séries 9 TTV - Séries 8 TTV - Séries 7 TTV
Séries 6 TTV

* 6190 TTV - 6230 TTV HD

Caractéristiques

Séries 9 TTV - 8 TTV - 7 TTV - 6 TTV

- Siège Warrior
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Grille chromé sur pot d'échappement
- Stickers Warrior sur le capot
- Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- Pack LED
- Garde-boues arrière éclairés
- Climatisation automatique
- Commandes externes éclairées (selon l'équipement)



SÉRIE 5.



SÉRIE 5



SÉRIE 5D TTV



SÉRIE 5D KEYLINE

36	SÉRIE 5
38	SÉRIE 5D TTV
40	SÉRIE 5D
42	SÉRIE 5D KEYLINE

SÉRIES 5.

Configurabilité au sommet.

La Série 5 DEUTZ-FAHR se compose des modèles les plus modulaires, configurables et flexibles de ce segment, pour offrir la solution idéale aux besoins de tout utilisateur.

Les modèles du DEUTZ-FAHR Série 5 sont la solution idéale pour les travaux dans les grandes cultures, la culture en rangées, la fenaison, le travail au chargeur frontal et à l'étable et les tâches statiques. L'extraordinaire polyvalence de ces tracteurs s'explique par un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles telles que le blocage des différentiels électrohydraulique, l'engagement des quatre roues motrices et de la PDF, le relevage arrière à commande électronique,

une PDF aux régimes standard plus un régime proportionnel à la vitesse d'avancement avec arbre de sortie indépendant, un système hydraulique en mesure de délivrer jusqu'à 90 l/min et jusqu'à 8 prises arrière, la transmission HML avec Automatic Powershift (APS), une série de vitesses de réducteur et super-réducteur, deux mémoires de régime moteur réglables et rappelées par l'utilisateur, une variété complète de tailles de pneus pour répondre à toutes les applications possibles, ainsi qu'une large gamme de largeurs de voie et une garde au sol généreuse.

Caractéristiques

- Moteur FARMotion 35 (3-cyl) ou FARMotion 45 (4-cyl) Common Rail, turbo intercooler
- Transmission à vaste gamme de spécifications : jusqu'à 60 rapports dans chaque direction et vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique
- Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- Frein à disque sur les 4 roues
- PDF à 4 régimes (540 / 540ECO / 1 000 / 1 000ECO), PDF proportionnelle à l'avancement et PDF avant
- Capacité de relevage jusqu'à 4 525 / 5 410 kg en fonction de la version
- Système hydraulique 55 l ou 90 l « Sur Demande »
- Cabine à 4 montants, montée sur hydro-silentbloc : confort incomparable et visibilité optimisée sur le chargeur frontal



Capot fuselé au design moderne.



PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique et fonction AUTO PTO.



Données techniques		SÉRIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
Moteur		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110	88.2 / 120
Capacité de relevage arrière (STD / OPT)	kg	3600 / 4525			3600 / 4855	4855 / 5410
Empattement	mm	2400	2350	2400		
Poids	kg	3950	3800	3950	4250	4350

SÉRIE 5D TTV.

Vers de nouveaux sommets.

Quel que soit votre défi, le nouveau 5D TTV le transforme en une expérience formidable. Équipé des dernières technologies DEUTZ-FAHR, il fait passer les performances et le confort à un niveau supérieur. Avec la transmission TTV, une cabine suspendue sur hydro-silentblocs et un pont avant suspendu, même les longues journées de travail semblent courtes. Grâce à ses composants de qualité, c'est un tracteur fiable et durable, et donc un excellent investissement dans l'avenir de votre entreprise.

Grâce à leurs moteurs FARMotion 45 avec Overboost et à leur grande capacité de relevage arrière, ces tracteurs conviennent aux grandes cultures et aux applications agricoles. L'hydraulique à haut débit et

la forme générale compacte permettent une utilisation optimale du tracteur, y compris dans les vergers et les vignobles. Quelle que soit l'application, la transmission TTV, l'accoureur MaxCom et la suspension indépendante du pont avant permettent de travailler de manière efficace et confortable.

De la culture de la vigne ou des vergers à l'élevage du bétail, si vous recherchez les performances et le confort, le 5D TTV est le choix idéal pour votre exploitation. Enfin, le système de freinage sur les 4 roues, l'HPB, le toit FOPS, la cabine conforme à la catégorie 4 garantissent en permanence la sécurité dans toutes les conditions de travail.

Caractéristiques

- Moteur FARMotion 45 avec Overboost (jusqu'à 126 ch)
- Transmission TTV à variation continue avec fonction PowerZero
- Deux choix d'attelage trois-points arrière : Standard ou compact
- Largeur hors tout de 1,75 à 2,2 m
- Puissant système hydraulique avec pompe Load Sensing de 100 l/m et jusqu'à 5 distributeurs électroniques arrière
- Capacité de relevage arrière élevée jusqu'à 4 310 kg
- Cabine avec filtration de catégorie 4
- Frein de stationnement hydraulique (HPB)
- Intégration des SDF Smart Farming Solutions



Joystick intuitif MaxCom.



Suspension de pont avant à roues indépendantes.



Données techniques		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Moteur		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	4 / 3849		
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	93 / 126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	66.4 / 90	74 / 101	80.6 / 110
Capacité du relevage arrière	kg	4310		
Empattement	mm	2271		
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1745-2180		
Poids	kg	4200		

SÉRIE 5D.

Au sommet de la catégorie.

La nouvelle série 5D comprend des modèles polyvalents dotés de caractéristiques uniques telles que l'inverseur hydraulique avec SenseClutch, la fonction Stop & Go, 3 rapports Powershift, la PDF à 3 régimes avec option de prise de force proportionnelle à l'avancement, le relevage arrière à commande mécanique ou électronique, le blocage des différentiels et l'engagement de la prise de force électrohydraulique et les freins à disque sur les 4 roues. Un formidable ensemble pour un confort, une productivité et une sécurité inégalés. Dans sa dernière évolution, le moteur 4 cylindres FARMotion 45 installé sur les modèles de la Série 5D Stage

V confirme la compacité et la réactivité de la version précédente. Malgré l'une des cylindrées les plus généreuses de sa catégorie, les dimensions du FARMotion 45 sont extrêmement réduites, ce qui garantit une excellente visibilité depuis le poste de conduite et une grande maniabilité. Grâce à un rapport poids/puissance optimal (34 kg/ch), les 5095 D et 5105 D sont les tracteurs parfaits pour les applications légères de travail du sol, la fenaison, le semis et le soin des cultures. Grâce à leurs dimensions compactes, ces tracteurs conviennent même aux vignobles et aux vergers de grande taille.

Caractéristiques

- Moteur FARMotion 45 Stage V Common Rail 4 cylindres, turbo intercooler
- Transmission jusqu'à 45+45 vitesses, 3 rapports Powershift avec Overspeed
- Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- 3 configurations de PDF (540 / 540ECO / 1 000), PDF proportionnelle et PDF avant
- 4RM, PDF et blocage de différentiel à engagement électrohydraulique
- Système hydraulique 54 l/min



↑ Relevage arrière électronique avec système d'amortissement des vibrations.



↑ Sur demande, les modèles 5D peuvent être équipés de relevage avant et de PDF avant.



Données techniques		SÉRIE 5D	
		5095 D	5105 D
Moteur		FARMotion 45	
Émissions		Stage V	
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	4 / 3849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	70 / 95	78 / 106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	66.4 / 90	74 / 101
Capacité du relevage arrière	kg	3600	
Empattement	mm	2271	
Poids	kg	3575	



➤ Radiateur compact avec ventilateur à viscoupleur et filtre à air PowerCore pour une efficacité maximale du moteur.



➤ Tableau de bord droit avec système EasyLift.



SÉRIE 5D KEYLINE.

Travail à l'enseigne de l'économie.

Les nouveaux modèles de la Série 5D Keyline conviennent tout simplement aux exploitations agricoles plus modestes. Ces tracteurs agiles et compacts se caractérisent par leur conception optimisée et leur faible consommation de carburant pour un travail économique et rentable. Le moteur FARMotion 35 a été spécialement développé pour l'agriculture et ainsi conçu dans un souci de haute performances, fiabilité et entretien minimum. La 5D Keyline se démarque par la qualité, l'agilité et la fiabilité. La cabine offre une excellente

visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Les relevages arrière DEUTZ-FAHR ont également toujours été appréciés pour leur capacité à fournir la meilleure précision, le meilleur contrôle et la meilleure efficacité dans les champs. Grâce aux régimes disponibles de la PDF en différentes configurations, la nouvelle série 5D Keyline est polyvalente et convient à une large gamme d'applications. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35 avec injection common rail électronique à 2 000 bar
- Boîte de vitesses mécanique jusqu'à 30+15 rapports
- Régime moteur réduit à seulement 1 870 tr/min à vitesse maximale de 40 km/h
- Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel. Freinage intégral sur les 4 roues
- Angle de braquage de 55 degrés
- 3 régimes de PDF – 540 / 540ECO / 1 000 PTO
- Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070 D KEYLINE	5080 D KEYLINE	5090 D KEYLINE	5100 D KEYLINE
Moteur		FARMotion 35			
Émissions		Stage V			
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	48.9/66	55.8/76	67/91	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	48/65	55.2/75	63.5/86	71,1/97
Capacité du relevage arrière	kg	3050			
Empattement	mm	2100			
Poids	kg	2520			



↑ Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit.



↑ La plate-forme opérateur est organisée de manière logique pour une utilisation facile.

SÉRIE 4E.

Le format compact rencontre l'innovation extrême.

Ferme, grange et travaux légers dans les champs – la nouvelle Série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles et les exploitations privées ainsi que pour les autorités locales et les entreprises horticoles. Quatre modèles distincts sont disponibles, en version 2 et 4 roues motrices. Les nouveaux moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres sont puissants, fiables et assurent une faible consommation de carburant, allant de 66 ch (48,9 kW) à 102 ch (75 kW). Chaque

client est assuré de trouver le tracteur utilitaire idéal pour son profil de travail. La nouvelle Série 4E est à la fois confortable et stable dans toutes les situations. La plate-forme conducteur répond aux normes de confort les plus élevées et les commandes ont été disposées en tenant compte des dernières conclusions en matière de recherche ergonomique. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35 avec injection common rail électronique à 2 000 bar
- 3 configurations de transmission : 12+3, 15+15 et 15+15 ECO
- Pont avant 4RM : charge admissible de 2 200 kg et angle de braquage de 55°
- PDF 4 régimes comprenant PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement
- Système hydraulique à centre ouvert jusqu'à 56 l/min et 3 distributeurs arrière max. à commandes mécaniques
- Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques	SÉRIE 4E			
	4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
Moteur	FARMotion 35			
Émissions	Stage V			
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³ 4 / 2887			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch 48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch 48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71,1 / 97
Capacité du relevage arrière	kg 3500			
Empattement (4RM/2RM)	mm 2100 / 2166		2100 / -	
Poids (4RM / 2RM)	kg 2950 / 2750		3050 / -	

SPÉCIALISÉ



SÉRIE 5 DF/DS/DV



SÉRIE 5DF KEYLINE

SÉS.



SÉRIE 3

46	SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV
48	SÉRIE 5 DF/DS/DV
50	SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE
52	SÉRIE 5DF KEYLINE
53	SÉRIE 3

SÉRIES 5 DF/DS/DV TTV.

Le leader incontesté dans les vignes.

Jamais auparavant les performances, la productivité et le confort n'avaient été aussi parfaitement réunis dans un tracteur spécialisé que dans la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV. La nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV établit de nouvelles normes technologiques dans le segment des tracteurs spécialisés et offre plus de performances que jamais, grâce à la combinaison de nouveaux moteurs plus puissants, avec une économie de carburant accrue et un entretien réduit au

minimum, de transmissions à variation continue TTV et de puissants systèmes hydrauliques également proposés en version à centre fermé avec pompe load sensing en mesure de fournir un débit d'huile hydraulique effectif de 100 l/min aux distributeurs à commande électronique. Chaque modèle peut être configuré avec une flexibilité sans précédent pour répondre aux besoins de toutes les applications imaginables dans les vignobles et les vergers.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35 et 45 Stage V, 3 et 4 cylindres, jusqu'à 126 chevaux (avec boost)
- Transmission à variation continue TTV à deux gammes de rapport automatiques
- Système hydraulique avec pompe Load Sensing à 100 l/min
- Jusqu'à 9 distributeurs électrohydrauliques indépendants montés à réglages individuels du temps et du débit
- Suspension de pont avant à roues indépendantes
- Disponibilité du système de braquage rapide SDD
- Freinage intégral sur les 4 roues et frein de stationnement hydraulique (HPB)
- Cabine à 4 montants avec plancher entièrement plat et accoudoir multifonction MaxCom
- Suspension de cabine hydro-silentbloc
- Cabine pressurisée avec système de filtration Cat. 4
- Intégration totale aux SDF Smart Farming Solutions



↑ Accoudoir MaxCom avec joystick ergonomique et fonctions clairement codées par couleur.



↑ Cabine spacieuse à 4 montants avec plancher entièrement plat grâce à la transmission TTV compacte basse.



↑ Suspension de pont avant indépendante.



↑ Intégration totale aux SDF Smart Farming Solutions.



Données techniques		SÉRIE 5DF TTV				
		5090 DF TTV	5095 DF TTV	5100 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	3800				
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1440-1670				
Poids	kg	3635	3860	3635	3860	
Données techniques		SÉRIE 5DS TTV				
		5090 DS TTV	5095 DS TTV	5100 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	2600				
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1265-1515				
Poids	kg	3565	3620	3565	3620	
Données techniques		SÉRIE 5DV TTV				
		5090 DV TTV	5095 DV TTV	5100 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	2600				
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1080-1300				
Poids	kg	3435	3490	3435	3490	

SÉRIE 5 DF/DS/DV.

Le spécialiste par excellence.

Les tracteurs Série 5 DF/DS/DV sont principalement conçues pour l'utilisation en vergers et vignobles. Les 5 DF sont les modèles les plus larges de la série, tandis que les 5 DS et les 5 DV sont conçus pour l'utilisation dans les rangs étroits. Tous ces modèles sont équipés des moteurs FARMotion de dernière génération : le FARMotion 35 et le FARMotion 45. Le premier assure un empattement plus court - qui augmente l'agilité et la maniabilité - tandis que le second offre une cylindrée généreuse qui garantit des performances exceptionnelles. Le modèle phare atteint une puissance maximale de 116 chevaux. Un large choix de configurations est disponible afin de répondre aux besoins des arboriculteurs et des viticulteurs du monde entier. 7 choix de transmission sont disponibles, à commencer par la

transmission entièrement mécanique, pour satisfaire les besoins des agriculteurs qui recherchent la simplicité, jusqu'à la transmission la plus complète 45+45 à 3 rapports Powershift. La cabine, proposée en 3 tailles différentes, est toujours disponible avec un plancher plat et une nouvelle console latérale ergonomique, offrant un confort exceptionnel au conducteur. Les 5 DF/DS/DV peuvent être équipés en option du concept innovant de pont avant, unique pour les tracteurs spécialisés, d'où le véritable atout. La suspension de roue indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes. Le résultat en est une suspension maximale, quel que soit le scénario de travail.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35 et 45. Moteur turbo intercooler Stage V à rampe commune 3 ou 4 cylindres
- Transmission 5 vitesses avec 3 rapports Powershift et 3 gammes. pour un total de 45 AV + 45 AR
- Transmission Overspeed pour une vitesse maximum de 40 km/h, même en mode économie
- Inverseur mécanique ou PowerShuttle avec système Stop&Go
- Auto 4RM : Engagement automatique de la traction intégrale
- Prise de force hydraulique à trois régimes (540 / 540ECO/1000) et proportionnelle à l'avancement
- Système hydraulique à double pompe et distributeurs mécaniques ; commandes à levier unique ou levier transversal mécanique
- Capot à profil étroit qui permet un angle de braquage élevé
- Cabine à 4 montants avec plancher plat suspendu sur hydro-silentbloks, nouveau tableau de bord ergonomique
- Système de filtration Cat.4
- SDF également disponible avec plate-forme et ROPS à 2 montants rabattables



↑ Version plate-forme Série SDF.



↑ La cabine à 4 montants assure une grande visibilité.



↑ Nouvelle console avec levier en croix.



↑ Inverseur hydraulique avec SenseClutch.



Données techniques		SÉRIE 5DF / 5DF Plateforme				
		5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	3940				
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1440-1670				
Poids total à vide (cab./plat.)	kg	3460/2590	3515/2650	3460/2590	3515/2650	
Données techniques		SÉRIE 5DS				
		5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	2600				
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1270-1515				
Poids	kg	3265	3320	3265	3320	
Données techniques		SÉRIE 5DV				
		5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Capacité du relevage arrière	kg	2600				
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	mm	1170-1320				
Poids	kg	3180	3235	3180	3235	

SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE.

Conçu pour l'efficacité.

La série 5 DF/DS/DV Ecoline est conçue pour une efficacité élevée et de faibles coûts d'exploitation. L'empattement le plus court de la catégorie rend cette série très maniable dans les vergers et vignobles étroits. Ces tracteurs sont désormais équipés des nouveaux moteurs FARMotion 35 qui, dans cette gamme de puissance, ne nécessitent pas de ravitaillement en AdBlue. Le 5DF Ecoline est disponible en version cabine et plate-forme, tandis que le 5DS Ecoline offre une capacité de relevage maximale de 2 600 kg et deux versions de cabine : 28" haute et 20" basse (avec garde-boues plus bas et différentes gardes au sol). Comme sur la version « étroite » à largeur arrière

totale minimale de 116 cm (selon les pneus), le 5DV Ecoline est en mesure de travailler dans les rangs les plus serrés. Le tout nouveau concept de pont avant signé DEUTZ-FAHR est une exclusivité pour les tracteurs spécialisés, les rendant encore plus exceptionnels. La suspension de roue indépendante permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes. La course du vérin de chaque roue est commandée par un système électrohydraulique adaptatif qui assure que la pièce de contact de chaque roue touche toujours entièrement le sol.

Caractéristiques

- Moteur FARMotion 35, Stage V, sans ravitaillement en AdBlue
- Transmission 5 vitesses à 3 rapports Powershift et 3 gammes, 45 AV + 45 AR au total
- Transmission mécanique ou inverseur hydraulique
- PDF arrière à 3 régimes et PDF avant disponibles
- Pompe hydraulique 54 ou 64 l/min
- Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible
- Pont avant avec freins
- Disponible également en version plate-forme avec arceau de sécurité rabattable



➤ Jusqu'à 4 voies hydrauliques dupliquées de l'arrière et 1 retour libre.



➤ Deux régulateurs de débit.



Données techniques		SERIES 5 DF/DS/DV ECOLINE		
		5080 DF ECOLINE	5080 DS ECOLINE	5080 DV ECOLINE
Moteur		FARMotion 35		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n. / cm ³	3 / 2887		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	55.8 / 76		
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	55.2 / 75		
Capacité du relevage arrière	kg	2800		2600
Empattement	mm	2011		2050
Largeur (min. -max.)	mm	1441-1620	1269-1463	1166-1317
Charge totale admissible	Kg	2730	2650	2610
Charge totale admissible avec cabine	Kg	2995	2850	2830



↑ Position de conduite confortable avec tunnel central bas.



↑ Mémoire de régime moteur, enregistrez et rappelez un régime moteur en appuyant simplement sur un bouton.



SÉRIE 5DF KEYLINE.

Simple et efficace.

Le 5DF Keyline associe simplicité et robustesse, dans un modèle compact et multifonction pour une puissance de 65 à 75 chevaux. Les transmissions entièrement synchronisées offrent un confort de service supérieur et des temps d'exécution réduits, en garantie de nouveaux niveaux de productivité dans ce segment de marché. Le 5DF Keyline est idéal pour les cultures spécialisées et les travaux de routine. Les moteurs FARMotion 35 sont spécialement conçus pour

les travaux agricoles. i.e. ils sont hautement performants, fiables, compacts et ne demandent que peu d'entretien. Comme toute la gamme DEUTZ-FAHR, le 5DF Keyline offre technologie de dernière génération, commandes ergonomiques et design épuré. Tous les modèles sont disponibles avec plate-forme et arceau de sécurité rabattable à 2 montants.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35, Stage V, turbo intercooler, DOC et FAP
- Transmission entièrement mécanique : 15+15 ou 30+15 (vitesse maximale 40 km/h)
- Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- 3 régimes de PDF (540 ou 540 / 540ECO) et PDF proportionnelle
- Capacité maximale de relevage : 3 050 kg

Données techniques	SÉRIE 5DF KEYLINE	
	5070 DF KEYLINE	5080 DF KEYLINE
Moteur	FARMotion 35	
Émissions	Stage V	
Cylindres / Cylindrée	3 / 2887	
Puissance maximale (ECE R120)	48.9 / 66	58.8 / 76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	48 / 65	55.2 / 75
Capacité du relevage arrière	3050	
Empattement	1996	
Largeur arrière hors tout (min. / max.)	1340-1640	
Poids	2325	



Le plus grand confort même avec la plate-forme.



Disposition ergonomique des leviers de vitesse.

SÉRIE 3.

Machines polyvalentes ultra-compactes.

Sa polyvalence fait de la nouvelle Série 3 un véritable touche-à-tout. Que ce soit en combinaison avec des outils portés ou tractés – aucune tâche n'est trop exigeante pour la nouvelle Série 3. Ce tracteur compact DEUTZ-FAHR est tout sauf petit en termes de fiabilité, exécutant un large éventail de tâches pour les entreprises de jardinage et d'aménagement paysager ainsi que pour les collectivités locales. Il y a toujours quelque chose à faire pour ce tracteur, qu'il s'agisse de l'entretien des espaces verts publics et privés ou des

activités des municipalités tout au long de l'année. Les applications dans les serres, les pépinières ou le transport ne sont que quelques-uns des domaines où le tracteur a fait ses preuves. Par rapport aux tracteurs spécialisés de puissance similaire, les tracteurs de la Série 3 sont plus légers. Cela signifie moins de compactage du sol et moins de dommages infligés au gazon. Ils enregistrent un rapport poids/puissance exceptionnellement bas grâce à leur poids léger et leurs puissants moteurs.

Caractéristiques

- Deux puissances nominales de 50 à 60 ch et deux plateformes distinctes
- Moteur Perkins Stage V
- Excellent rapport poids/puissance
- Hydraulique puissante
- PDF arrière à plusieurs régimes
- Dimensions compactes et FAP à entretien limité

Données techniques		SÉRIE 3		
		3050 BASSO	3050	3060
Moteur			Perkins	
Émissions			Stage V	
Cylindres / Cylindrée	n./cm ³		4 / 2216	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	38 / 51		43.5 / 59
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	38 / 51		43.5 / 59
Capacité du relevage arrière	kg		1320	
Empattement	mm		1800	
Largeur (min.-max.)	mm		1375-1610	
Poids	kg	1450	1550	1600
Poids avec cabine	kg	-	1800	1850

CHARGEURS FRONTAUX.

Ramassage, préhension ou chargement – nos chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR offrent la solution parfaite pour chaque tâche. Que ce soit à la ferme, dans la cour ou dans la forêt.





CHARGEURS FRONTAUX.

Une vaste gamme de chargeurs et d'outils.

Les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR sont conçus spécialement pour la gamme de tracteurs de 50 à 300 chevaux. Particulièrement robustes, ils disposent d'une vaste gamme d'outils permettant de faire face à tous les travaux de manutention et de stockage d'une exploitation agricole. Avec les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR, la contrainte sur le tracteur est réduite de manière significative. Grâce au savoir-faire technique, l'outil est en position idéale pour un moindre impact sur le pont avant. Le chargeur est conçu pour une capacité de charge maximale de l'outil et l'absence de fuites, avec un

angle d'inclinaison maximal sur le terrain entre 41° et 45°, en position levée de 63°. Grâce au mouvement vers l'avant, le conducteur jouit de la meilleure visibilité et de performances maximales. En outre, il peut conduire de manière fluide même sur terrain cahoteux avec le système « Comfort-Drive » qui réduit les chocs sur le chargeur et l'outil. Pose, dépose et travaux d'entretien sont rapides et aisés, tout comme l'utilisation de lames de déneigement. Grâce à la fonction unique « Return-to-Level » l'outil retourne dans la position optimale prédéfinie par simple pression sur un bouton.

Caractéristiques

- Robuste et résistant : Chargeurs frontaux Profiline en acier à grain fin
- Système de commande à levier mécanique, Return-to-Level en option
- Hauteur maximale de charge 4,81 m
- Le chargeur et les supports relatifs ne gênent pas l'accès aux points d'entretien
- Système d'attelage rapide « HydroFix » disponible en option pour la liaison directe du chargeur frontal et des branchements relatifs
- Capacité de levage élevée sur toute la course
- Utilisation simplifiée et précise à travers le joystick ou les commandes sur un seul levier
- La fonction ComfortDrive protège l'opérateur et les outils contre les fortes vibrations



CHARGEURS FRONTAUX PROFILINE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.

Données techniques				Taille 1			Taille 1				
Attelage mécanique parallèle				FZ 36-20	FZ 36-24	-	FZ 39-23	FZ 39-27	-	FZ 39-31	-
Sans attelage parallèle				-	-	FS 36-24	-	-	FS 39-27	-	FS 39-31
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/ch			kW	30-51	35-65		50-75		50-80		
			ch	40-70	50-90		70-100		70-110		
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2020	2370		2300	2670		3070	
	haut	Q2	daN	1490	1750		1550	1880		2060	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil			H	mm	3550			3850			

Données techniques				Taille 3			Taille 4				
Attelage mécanique parallèle				FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		
Sans attelage parallèle							FS 41-33			FS 43-34	
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/ch			kW	50-80	65-90		65-105		90-130		
			ch	70-110	90-120		90-140		120-180		
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2510	2880		3280	2660		3420	
	haut	Q2	daN	1680	1930		2200	1890		2430	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil			H	mm	4100			4320			

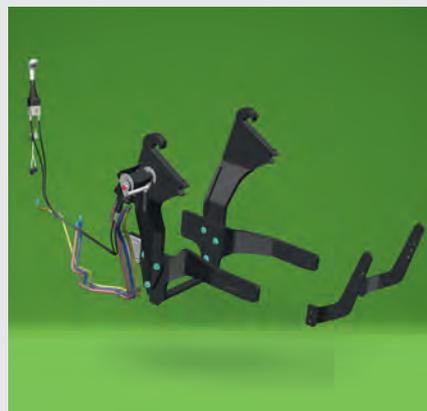
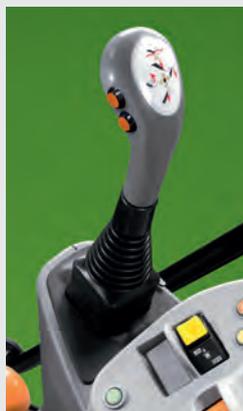
Données techniques				Taille 5		Taille 6			
Attelage mécanique parallèle				FZ 46-26		FZ 46-33		FZ 48-33	FZ 48-42
Sans attelage parallèle				-		-		-	-
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/ch			kW	110-170				130-200	
			ch	150-230				180-270	
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2580		3320		3320	4150
	haut	Q2	daN	2020		2590		2230	2790
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil			H	mm	4550		4800		

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar.

CHARGEURS FRONTAUX SOLID.

Données techniques				30-16		35-18		38-20		40-22	
Attelage mécanique parallèle				P	H	P	H	P	H	P	H
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/ch			kW	35-50		40-60		50-80		60-100	
			ch	45-65		55-80		65-100		80-135	
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	1560		1810		1960		2100	
	haut	Q2	daN	1220		1270		1410		1530	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil			H	mm	3010		3460		3760		4080

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar !



↑ En fonction du modèle de tracteur, joystick du chargeur frontal avec boutons Powershift. La fonction Stop&Go, le système de braquage rapide SDD et toutes les commandes pour le fonctionnement du chargeur frontal sont entièrement intégrées et à portée de main.

↑ Pour le chargement frontal, Light Kit ou Ready Kit ? Le choix vous appartient.





MUNICIPALITÉ.

Un tracteur polyvalent pour votre profil de travail individuel et vos exigences de confort individuelles.

MUNICIPALITÉ.

Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR ont été conçus pour une fonctionnalité parfaite, toute l'année.

L'entretien des routes et des chantiers, les services d'hiver, le transport et les travaux au chargeur frontal, la construction municipale, les travaux forestiers – l'éventail des tâches et des exigences dans le secteur municipal est aussi varié et exigeant que les municipalités elles-mêmes. Parallèlement, toutes les tâches doivent être exécutées de manière professionnelle et hautement productive. L'efficacité économique tout au long de l'année est le facteur décisif. Il s'agit de la situation idéale pour les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR, car chacun d'entre eux est extrêmement polyvalent, flexible et utilisable toute l'année. Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR répondent aux exigences les plus diverses en termes d'efficacité et de productivité, en fonction du domaine d'application. En effet, DEUTZ-FAHR allie des dizaines d'années d'expérience dans le secteur municipal à une innovation technologique permanente. Vous

permettant facilement de conserver une longueur d'avance sur la charge de travail. DEUTZ-FAHR vous propose une gamme complète de tracteurs municipaux. Il existe de nombreux modèles délivrant de 90 à 250 chevaux, avec 3, 4 ou 6 cylindres. L'équipement technique s'étend des produits plus économiques aux solutions high-tech et il existe de nombreuses alternatives pour la configuration et les options d'équipement. Les zones d'attelage des sept différentes séries hautement professionnelles sont conçues pour s'adapter à une grande variété de combinaisons de machines et d'outils. Cela permet à chaque tracteur de s'adapter parfaitement, équipé pour répondre à vos besoins individuels. L'équipement municipal de couleur orange est disponible pour les gammes : Série 5 DF/DS/DV TTV, 5, 6C, et 6 TTV.



↑ Tonte de l'herbe et coupe des arbres, nettoyage des rues, déneigement – votre travail quotidien pour la municipalité comprend de nombreuses tâches.



↑ Série 5D TTV.



↑ Série 6C TTV.



↑ Série 5DF/DS/DV TTV.



↑ Série 6.



↑ Avec le Ready Kit, les interfaces pour chargeur frontal sont déjà montées sur le tracteur.



↑ Montage communal de Sauter (catégorie 3/5). Pour le montage rapide et robuste d'outils spéciaux.



↑ Le système de freinage pneumatique ralentit les remorques dans toutes les catégories de poids de manière fiable et sûre.



↑ Châssis porteur Sauter avec palette municipale réglable (catégorie 3/5) et support d'essieu pour charges d'attelage lourdes et stabilisateurs.

MOISSONNEUSES- BATTEUSES.

Chez DEUTZ-FAHR, les origines de la production de moissonneuses-batteuses remontent au siècle dernier. Notre sens de l'innovation et notre longue expérience nous permettent, aujourd'hui encore, de produire des moissonneuses-batteuses fiables, performantes, simples à utiliser et à entretenir.





SÉRIE C9000.

Performances maximales, consommation de carburant minimale.

La Série C9000 perpétue la tradition DEUTZ-FAHR de puissance et de fiabilité, mêlée au confort de la cabine et au style incomparable qui distingue la marque. Il existe deux modèles à 6 secoueurs : la C9306 TS et la C9306 TSB, toutes deux adoptant des caractéristiques idéales pour assurer productivité maximale et polyvalence sur de grandes surfaces. La cabine Commander VI revisitée assure confort maximum et maîtrise totale de la moissonneuse-batteuse grâce au nouvel accoudoir multifonction et au moniteur à écran tactile. La carrosserie est élégante, mais à la fois pratique et accessible grâce aux grands

panneaux latéraux. Moteur Mercedes-Benz OM936 Stage V 7,7 litres d'une puissance maximale de 280 kW (381 ch). Non seulement la conception de cette moissonneuse-batteuse gagne les cœurs, mais revendique aussi sa polyvalence et son efficacité bien connues dans tous les types de cultures et dans toutes les conditions grâce à ses multiples segments de contre-batteur, facilement personnalisables, ses réglages fins des positions du contre-batteur et du turbo-séparateur et ses modèles Balance qui permettent de compenser les déclivités jusqu'à 20 % latéralement et 6 % longitudinalement.

Caractéristiques

- Moteur Mercedes Benz Stage V OM936 7.7 litres, 6 cylindres, turbo intercooler common rail, double PDF, réservoir de carburant de 750 litres et réservoir d'AdBlue® de 76 litres
- Circuit hydraulique Load sensing avec pompe à cylindrée variable
- Pont arrière réglable heavy duty, pont arrière 4RM avec disponibilité du système antipatinage
- Trémie à grain de 10 500 litres, vitesse de déchargement de 120 l/s
- Barre de coupe jusqu'à 9 m avec système de coupe Schumacher Easy Cut II et gestion Auto Control
- Système Extra Feeding : nouveau convoyeur avec rouleau à ergots interne et gestion de l'angle de coupe à commande électrohydraulique
- Système de battage Maxi Crop : double contre-batteur, contre-batteur à segments, batteur à ôtons et turbo-séparateur réglable
- Système de grilles ventilées à double chute et grilles à réglage électrique
- DGR (Double Grain Return) directement sur la table de préparation
- Commander Cab VI : commander stick et accoudoir multifonction, iMonitor, rétroviseurs arrière et phares de travail optimisés pour une visibilité maximum, réfrigérateur de série, colonne de direction et siège réglables
- SDF Guidance avec différents niveaux de précision de 30 cm à 2,5 cm passage à passage



Grâce au nouvel accoudoir intégrant le Commander Stick et l'iMonitor, vous pouvez régler la moissonneuse-batteuse en toute simplicité et sans effort.



Meilleur flux du produit grâce à la hotte ouverte.



Données techniques		SÉRIE C9000	
		C9306 TS	C9306 TSB
Moteur		Mercedes-Benz	
Niveau d'émission		Stage V	
Puissance maximale	kW/ch	280/381	
Largeur de coupe	m	5,40/6,30/7,20/9,00	
Surface totale de séparation	m ²	8,90	
Surface totale de nettoyage	m ²	6,32	
Diamètre/largeur batteur	mm	600/1521	
Turbo-séparateur		●	
Réservoir à carburant	l	750	
Réservoir AdBlue®	l	76	
Trémie à grain	l	10500	

- disponible

SÉRIE C7000.

Performances et fiabilité de niveau supérieur.

Design élégant avec une touche d'innovation. La Série C7000 arbore le style exclusif DEUTZ-FAHR qui exprime la supériorité technologique de la marque. Garantie d'un battage de qualité, d'un grain et d'une paille de premier choix. Mauvaises conditions, plantes adventices, humidité, graine versée : aucune de ces contraintes ne compromet les prestations de la C7000, qui assure une haute productivité et un battage de qualité optimale. La série C7000 est équipée de moteur Mercedes-Benz Stage V OM936, 7,7 litres, fournissant haut rendement dans les champs – la puissance nominale va de 230 kW (313 ch) à 260 kW (353 ch) en fonction du modèle – et technologie de pointe en termes d'émissions, grâce à la soupape EGR et la technologie SCR avec AdBlue®. Le système de coupe Schumacher, les dents de rabatteur en

matériaux composites et la fréquence de coupe élevée sont synonyme de performances et de fiabilité. Après la séparation, les grains restent intègres grâce à des composants exclusifs DEUTZ-FAHR : une table de préparation amovible à double chute, un turbo-ventilateur, de larges grilles et le système de retour des ôtons DGR présent de chaque côté (Double Grain Return) : des éléments qui mettent la Série C7000 à la hauteur de toutes les opérations. La cabine Commander Cab V rend la conduite agréable. Avec les matériaux innovants, la haute visibilité, le positionnement des phares de travail à LED et au xénon (en option), elle procure un confort extraordinaire et un environnement opérateur de premier choix.

Caractéristiques

- Moteur Mercedes Benz Stage V OM936 7.7 litres, 6 cylindres, turbo intercooler common rail, double prise de force, réservoir de carburant de 750 litres et réservoir d'AdBlue® de 76 litres
- Circuit hydraulique Load sensing avec pompe à cylindrée variable
- Pont fixe arrière standard renforcé. Pont arrière réglable heavy duty et pont arrière 4RM avec système antipatinage en option
- Trémie à grain de 9 500 litres, pour les versions à 6 secoueurs et de 8 500 litres pour les versions à 5 secoueurs ; vitesse de vidange 90 l/s
- Barre de coupe jusqu'à 9 m avec système de coupe Schumacher Easy Cut II et gestion Auto Control
- Système de battage Maxi Crop : double contre-batteur, contre-batteur à segments, batteur à ôtons et turbo-séparateur réglable
- DGR (Double Grain Return) directement sur la table de préparation
- Cabine Commander Cab V : Commander stick ergonomique, système CCM, rétroviseurs, style élégant de l'habitacle, ergonomie de premier ordre avec siège et colonne de direction réglables, réfrigérateur en option, excellente visibilité dans les champs et sur route
- Style moderne de la carrosserie
- Capots latéraux en tôle avec ouverture en forme d'aile pour accéder rapidement à toutes les parties de la moissonneuse-batteuse
- SDF Guidance avec différents niveaux de précision de 30 cm à 2,5 cm passage à passage



↑ Accès facile à toutes les commandes, Commander Stick multifonction et écran tactile 7" toujours visible dans toutes les conditions.



↑ Grâce à la largeur considérable du convoyeur, le battage n'est pas limité en cas de grandes quantités de grain.



Données techniques		SÉRIE C7000	
		C7205 TS/TSB	C7206 TS/TSB
Moteur		Mercedes-Benz OM936	
Émissions		Stage V	
Puissance @ régime moteur nominal	kW/ch	230 / 313	260 / 353
Largeur de coupe	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Surface totale de séparation	m ²	7,36	8,80
Surface totale de nettoyage	m ²	5,28	6,32
Diamètre/largeur batteur	mm	600 / 1270	600 / 1520
Turbo-séparateur		●	
Réservoir à carburant	l	750	
Réservoir AdBlue®	l	76	
Trémie à grain	l	8500	9500

- disponible

EXTRA BALANCE.

Systeme balance exclusif.

Le système BALANCE garantit un battage de qualité et un rendement constant, aussi bien en plaine, que sur les terrains en pente. L'inclinaison de la moissonneuse-batteuse est détectée par des potentiomètres et les données reçues sont traitées par un boîtier électronique qui envoie aussitôt des impulsions de contrôle au système hydraulique. Le système EXTRA BALANCE Deutz-Fahr permet aux moissonneuses-batteuses de toujours travailler en position horizontale, en compensant les inclinaisons jusqu'à 28% et 5% en descente. La répartition uniforme du poids sur les roues de traction offre à la moissonneuse-batteuse la puissance optimale sur le sol, quelles que soient les conditions de travail. La fonction BALANCE est activable aisément, par simple pression sur un bouton installé dans la cabine. La position de la machine est facile à modifier manuellement. Le même principe s'applique au système de mise à niveau arrière. Le point d'articulation du pont arrière est placé à 2 mètres de la cabine. Cette configuration de pont arrière parallèlement à 2 puissants vérins

hydrauliques, lève la partie arrière de la moissonneuse-batteuse, tenant cette dernière en position horizontale. Le pont arrière permet une inclinaison latérale suffisante pour suivre la surface au sol. Le pont avant BALANCE agit indépendamment sur chaque roue pour compenser l'inclinaison latérale. Grâce à la combinaison de ce système avec l'AUTOCONTROL ; la moissonneuse-batteuse peut compenser les inclinaisons latérales de 22%. L'inclinaison automatique de l'angle de coupe, exclusivité Deutz-Fahr, assure une alimentation constante à mesure que l'inclinaison change, et, tout en conservant le même angle de coupe, prévient tout dommage potentiel par contact avec le sol. Le système de battage, les secoueurs et le système de nettoyage déplacent la récolte de façon uniforme, pour une productivité hors pair. La large trémie à grain, d'une capacité maximale de 7 500 litres, est remplie au maximum, même en conditions de travail les plus difficiles.

Caractéristiques

- Moteur Mercedes Benz Stage V OM936 7.7 litres, 6 cylindres, turbo intercooler common rail, double prise de force, réservoir de carburant de 750 litres et réservoir d'AdBlue® de 76 litres
- Circuit hydraulique Load sensing avec pompe à cylindrée variable
- Pont arrière heavy duty réglable et pont arrière 4RM avec système antipatinage
- Trémie à grain de 7 500 litres et vitesse de déchargement de 90 l/s sur toutes les versions
- Barre de coupe jusqu'à 9 m avec système de coupe Schumacher Easy Cut II et gestion Auto Control
- Système de battage Maxi Crop : double contre-batteur, contre-batteur à segments, batteur à ôtons et turbo-séparateur réglable
- DGR (Double Grain Return) directement sur la table de préparation
- Cabine Commander Cab V : Commander Stick, système CCM, rétroviseurs, style élégant de l'habitacle, ergonomie de premier ordre avec siège et colonne de direction réglables, réfrigérateur en option, excellente visibilité dans les champs et sur route
- Style moderne de la carrosserie
- Capots latéraux en tôle avec ouverture en forme d'aile pour accéder rapidement à toutes les parties de la moissonneuse-batteuse



➤ Contrôle indépendant entre le système BALANCE avant et de mise à niveau arrière, chacun à fonction automatique ou manuelle.



➤ Les ponts d'une capacité de 25 t permettent à la machine d'évoluer dans les conditions les plus extrêmes, tout en garantissant une fiabilité maximale et, surtout, la sécurité du conducteur.



Données techniques		EXTRA BALANCE
		C9206 TSXB
Moteur		Mercedes-Benz OM936
Émissions		Stage V
Puissance maximale	kW/ch	280 / 381
Largeur de coupe	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Surface totale de séparation	m ²	8,80
Surface totale de nettoyage	m ²	6,32
Diamètre/largeur batteur	mm	600 / 1520
Turbo-séparateur		●
Réservoir à carburant	l	750
Réservoir AdBlue®	l	76
Trémie à grain	l	7500

- disponible

SÉRIE C6000.

Votre moisson, votre technologie, votre succès.

La gamme DEUTZ-FAHR aborde un tournant évolutif de son histoire au service des agriculteurs. La C6205 est le fruit d'années d'expérience et d'un développement constant. Un atout dans la catégorie des moissonneuses à 5 secoueurs incarnant la technologie et la philosophie gagnante des systèmes DEUTZ-FAHR que les utilisateurs apprécient déjà avec les séries C7000 et C9000. L'expérience sur le terrain et le contact avec les clients fidèles DEUTZ-FAHR a jeté les bases pour développer la C6205 destinée aux exploitations moyennes en quête d'indépendance en amplifiant leur parc grâce à une moissonneuse-batteuse fiable et compacte, mais augmentant néanmoins la productivité, pour faire face de manière optimale à tout type de moisson. Les modèles C6000 avec leur trémie à grain de 7 000 litres et leurs barres de coupe atteignant 6,30 m se distinguent par leur poids réduit, leur taille compacte et leur facilité d'utilisation. La C6205 et la C6205 TS alimentées par les moteurs Deutz TCD L6 Stage V 6,1 litres, à refroidissement liquide, se distinguent par leur

grande puissance et leurs performances constantes. Avec leur rampe commune d'injection, 24 soupapes et un régulateur électronique, ces moteurs délivrent exactement la puissance nécessaire à chaque travail et répondent aux pics de charge sans compromettre la productivité. Le catalyseur d'oxydation diesel DOC associé au FAP (filtre à particules), suivi du dispositif SCR (Selective Catalytic Reduction) parvient à réduire considérablement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) figurant parmi les principaux polluants issus de la combustion, sans pénaliser les performances des moteurs installés sur les moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR. La version à turbo-séparateur : la C6205 TS offre vitesse de battage particulièrement élevée et qualité des moissons difficiles pour une productivité élevée. La cabine Commander Cab II au confort de haut niveau intègre le nouveau commander stick pour une ergonomie et un contrôle maximum de la moissonneuse en toute situation.

Caractéristiques

- Moteur Deutz TDC 6.1 Stage V common rail, 6 cylindres, turbo intercooler, réservoir de carburant de 450 litres et réservoir d'AdBlue® de 53 litres
- Pompe hydrostatique directement flasquée sur le moteur
- Trémie à grain de 7 000 litres
- Système de coupe Schumacher Easy Cut II et Auto Control
- Contre-batteur à segments et turbo-séparateur réglable à 5 positions
- Ventilateur à turbine assurant un flux d'air constant et uniforme
- Système de grilles ventilées réglables à double chute
- Commander Cab EVO II



📍 Cabine moderne avec nouveau tableau de bord et colonne de direction réglable sur trois positions.



📍 Trémie à grain de 7 000 litres pour réduire les arrêts de déchargement.



Données techniques		SÉRIE C6000	
		C6205	C6205 TS
Moteur		Deutz TDC L6	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale	kW/ch	184 / 250	
Largeur de coupe	m	4,20 / 6,30	
Surface totale de séparation	m ²	6,23 / 6,36	
Surface totale de nettoyage	m ²	4,25	
Diamètre/largeur batteur	mm	600 / 1270	
Turbo-séparateur		●	
Réservoir à carburant	l	450	
Réservoir AdBlue®	l	53	
Trémie à grain	l	7000	

- disponible

BARRES DE COUPE.

La coupe la plus précise.

Une large gamme de barres de coupe pour les utilisations les plus courantes mais avec des caractéristiques uniques. Des barres de coupe standard jusqu'à 9 m, avec construction monobloc pour une répartition optimale du poids, une longue durée de vie et des performances fiables sur tous les terrains et dans toutes les conditions de moisson. La vis d'alimentation de grand diamètre est dotée de grandes spires. Cette solution, alliée aux doigts escamotables à disposition hélicoïdale sur toute la vis, assurent une alimentation et un transfert continu du produit. Grand rabatteur

à vitesse proportionnelle, s'ajustant automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la moissonneuse-batteuse. Cette solution permet de conserver un débit constant et donc un meilleur battage. Davantage de types de cultures, davantage de possibilités, davantage de besoins en équipement. La gamme de barres de coupe DEUTZ-FAHR peut répondre aux différentes exigences des entrepreneurs et des agriculteurs du monde entier et ce, tout au long de la saison de récolte.



↑ Un kit spécialement conçu pour le colza a été mis au point, qui s'applique à toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR standard jusqu'à 7,2 m.



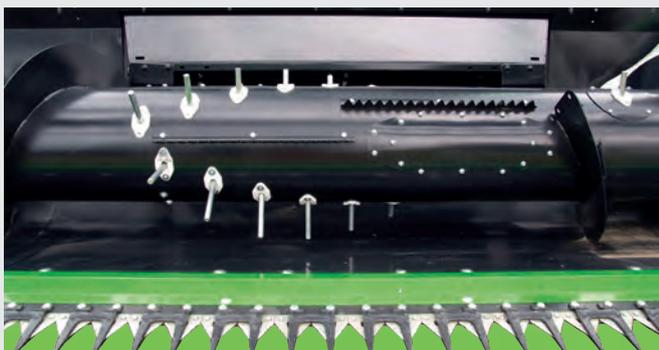
↑ Pour la moisson du tournesol, un kit a été conçu et peut être monté sur toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR jusqu'à 7,20 m de large.



↑ De robustes plaques de protection intègrent les capteurs au sol pour contrôler la position de la barre de coupe, même sur terrains irréguliers.



↑ Des releveurs d'épis faciles à monter et des galets de guidage spéciaux (en option) réduisent ultérieurement les vibrations et l'usure.



↑ Grand diamètre de la vis d'alimentation avec doigts réglables en spirale sur toute la largeur de coupe.



↑ Engrenage épicycloïdal à 1 220 tr/min pour une fréquence de coupe élevée.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Parallèlement à une vaste gamme de tracteurs, DEUTZ-FAHR offre également un grand nombre de solutions numériques facilitant le travail des agriculteurs et des entrepreneurs en garantissant la productivité.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Points forts

- **iMonitor** comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou Auto-Turn
- **SDF Guidance** avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections jusqu'à 200 sections ou TIM
- **SDF Data Management** pour un échange de données fiable, par exemple avec Agrirouter
- **SDF Fleet Management** pour un contrôle total à distance des données de la machine

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes d'autoguidage maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs DEUTZ-FAHR peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.



↑ Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors de la cabine.



↑ SDF Guidance : de nombreuses fonctionnalités (comme l'Auto-Turn) pour un confort maximal.



↑ La gestion des tournières avec Auto-Turn et ComfortTip^{PRO} soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le tracteur. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



iMonitor.

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. L'écran 12 pouces est la plus grande taille de terminal disponible sur n'importe quel tracteur sur le marché aujourd'hui. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations soient clairement visibles. Le fonctionnement de l'écran tactile de pointe et la commande extérieure de l'IHM en option le rendent encore plus confortable. Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal : et tout

est accessible à partir d'une seule interface de commande située de manière ergonomique sur l'accoudeur. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les pop-up des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux aux champs. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

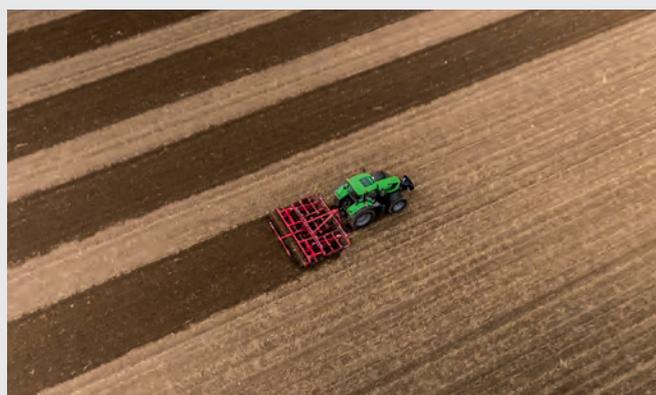
Le SR20 est une nouvelle antenne d'autoguidage GNSS conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILÉO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

ISOBUS.

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

(TIM) TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT.

En tant que premier producteur de tracteurs sur le marché, DEUTZ-FAHR a reçu la certification TIM. Cela permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.



↑ SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.

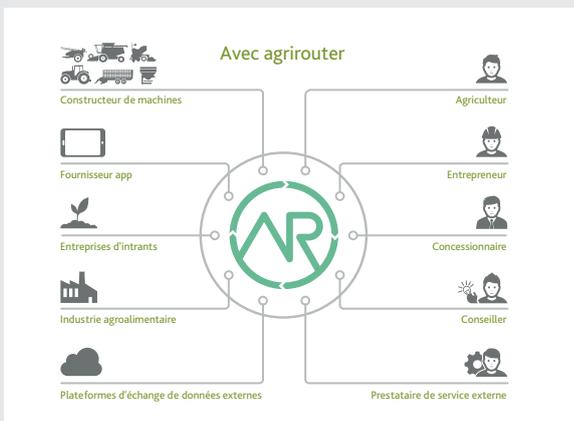


↑ La fonction XTEND permet d'afficher SDF Guidance ou de contrôler un outil ISOBUS sur un dispositif externe, par exemple une tablette.



↑ ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

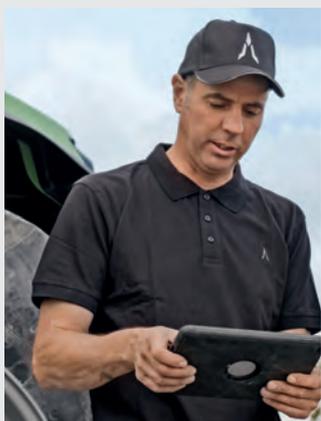




📌 L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



📌 Connectez votre tracteur à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



📌 SDF Fleet Management donne accès à toute machine.



SDF Smart Farming Solutions

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de contrôle centralisé pour l'analyse des données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, ce qui réduit la charge de travail administrative et améliore l'efficacité économique, libérant ainsi un temps précieux pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications de machines et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Les chemins vers et depuis lesquels les données sont transférées sont définis par l'utilisateur uniquement dans le menu des paramètres. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. Les nouveaux modèles sont disponibles avec tout le matériel nécessaire en usine, les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.



PIÈCES & SERVICE.

Pièces de rechange d'origine DEUTZ-FAHR : un choix garanti.

DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE SONT UN CHOIX RAISONNABLE.

Vous avez choisi un tracteur et des équipements dont la marque est reconnue. Voilà pourquoi vous devez utiliser exclusivement des pièces de rechange originales sur ces mêmes tracteurs. Seules ces pièces répondent aux critères qualitatifs de DEUTZ-FAHR et sont un gage de fonctionnement et de fiabilité, sans compter qu'elles perpétuent la valeur de votre achat.

UN SERVICE D'ASSISTANCE RAPIDE ET PRÉCIS.

DEUTZ-FAHR utilise depuis toujours un réseau d'assistance efficace et rapide et applique les mêmes critères de recherche que ceux qu'elle destine au développement des tracteurs dans le but de s'adapter aux besoins des concessionnaires, exploitations agricoles et prestataires de service. En effet, nous appliquons les mêmes règles pour nos services pièces détachées que pour le développement de nos tracteurs : investissement continu dans le personnel, systèmes informatiques et technologies logistiques, de manière à rendre un service déjà excellent encore plus rapide et efficace.

DES LIVRAISONS PONCTUELLES DANS LE MONDE ENTIER.

Le centre de distribution international de pièces de rechange a été implanté à Lauingen (Allemagne), une position stratégique et centrale. C'est pourquoi le service pièces de rechange DEUTZ-FAHR assure la

livraison en 24 heures des commandes les plus urgentes sur toute l'Europe, du Portugal à la Finlande en passant par la Grèce, 365 jours par an. L'objectif est simple : le client doit toujours pouvoir trouver toutes les pièces dont il a besoin auprès de son concessionnaire. Pour tous les autres cas, le centre de distribution de Lauingen, qui stocke plus de 22 000 pièces, livre sous trois jours pour vous éviter de stopper trop longtemps vos activités. Grâce à d'excellents rapports avec les transporteurs internationaux, DEUTZ-FAHR peut ainsi offrir une large variété de produits à l'extraordinaire rapport qualité-prix.

ASSISTANCE TECHNIQUE - UN SERVICE DE QUALITÉ.

La qualité du service d'assistance technique est garantie par le haut niveau professionnel de notre personnel, qui suit des formations périodiques auprès des Académies de Treviglio et de Lauingen et dans d'autres centres de formation locaux. Notre personnel technique est constamment mis à l'épreuve pour offrir à la clientèle DEUTZ-FAHR le meilleur service possible. DEUTZ-FAHR dispose d'un réseau d'assistance mondial étendu et ramifié, avec un total de plus de 3 000 concessionnaires et centres d'assistance agréés. De plus, outre les manuels d'assistance technique et les catalogues de pièces de rechange, la documentation technique de chaque modèle est disponible à partir d'une unique source ou par l'accès à une base de données en ligne.

SERVICE DEUTZ-FAHR.

Non seulement proche, mais aussi rapide.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



FINANCEMENT PROFESSIONNEL.

DEUTZ-FAHR Votre partenaire financier.

DES PARTENAIRES FINANCIERS COMPÉTENTS.

DEUTZ-FAHR propose des programmes de financement professionnels calculés au prix du marché pour tous les clients achetant tracteurs, moissonneuses-batteuses ou autres produits. Cette gamme de services financiers inclut des produits conventionnels tels que le crédit ou le leasing. Avec des solutions de location sur mesure. L'offre complète inclut des services d'assurance. Notre personnel qualifié a une connaissance approfondie des produits et des marchés en question et peut donc travailler avec les concessionnaires pour formuler des paquets financiers individuels qui facilitent la prise de décision concernant l'investissement et qui sont adaptés aux besoins du client. DEUTZ-FAHR dispose d'une équipe qualifiée composée du personnel de bureau et en déplacement,

fournissant à tous les concessionnaires DEUTZ-FAHR et à leurs clients – agriculteurs ou entrepreneurs – un service d'assistance d'expertise.

ASSISTANCE ET CONSULTATION PROFESSIONNELLES.

Des experts rendent visite aux clients afin d'étudier les options disponibles de financement et aider à exécuter toutes les démarches nécessaires. Rapidement, simplement, avec tout le sérieux qui s'impose. Le personnel de soutien sur le terrain organise chaque phase jusqu'à l'approbation du prêt. Notre service accompagne le client en cas de changement de propriétaire, de prêt/location, de modifications du plan de remboursement et sur tous les aspects du contrat en cours.



Service Marketing Communication - Code 308.8355.2.4-9 - 11/22



Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

Suivez-nous   

Deutz-Fahr est une marque de  SDF