

# REUSSIR son agriculture de précision

CONTENU PARTENAIRE **Latitude GPS**

MagrowTec  
**20% de volume pulvérisé en moins** p.2

Precision Planting  
**Sept améliorations sur un semoir grâce au retrofit** p.3

Semoir Horizon DSX  
**Semis direct avec l'expertise agronomique NatUp** p.4

Bineuse Phenix  
**Précision extrême en station de sélection** p.5

Terre de lin  
**Les chauffeurs plébiscitent l'arrachage par GPS** p.6

Kit iQuus  
**Votre tracteur peut devenir autonome** p.7



# Des outils toujours plus autonomes



La société irlandaise MagrowTec a créé une nouvelle technologie de pulvérisation basée sur l'utilisation d'aimants permanents. Ils permettent d'optimiser la taille des gouttelettes en sortie de buse et de réduire ainsi les volumes de produits phytosanitaires.

# La solution MagrowTec réduit de 20 % les volumes pulvérisés



**M**agrowTec, société irlandaise basée à Dublin, spécialisée dans la pulvérisation, est partie d'un constat assez simple: jusqu'à 70 % de la bouillie est gaspillée lors de la pulvérisation. Elle dérive dans l'air, ou manque sa cible et ruisselle, car la taille des gouttelettes est trop irrégulière en sortie de buse. En exposant la bouillie de pulvérisation au champ magnétique d'aimants permanents, la technologie développée par MagrowTec permet d'influer sur les propriétés physiques de la bouillie. Cela permet d'obtenir, en sortie de buse, des gouttelettes de taille idéale, c'est-à-dire entre 150 et 350 microns. Julien Mallet, responsable du support commercial chez MagrowTec, détaille les principes de cette technologie.



**JULIEN MALLET, RESPONSABLE DU SUPPORT COMMERCIAL CHEZ MAGROWTEC.** « La solution MagrowTec peut être installée sur n'importe quel pulvérisateur, ici, un Evrad Meteor 4200. »

## ➔ Quels sont les résultats concrets ?

**Julien Mallet** - Nos études ont montré que notre système permet d'augmenter le volume de bouillie déposé sur la cible de 25 % en moyenne. Ainsi, il est possible de réduire sa consommation en eau et produits phytosanitaires de 15 à 20 % tout en maintenant l'efficacité biologique des traitements.

## ➔ Comment cette solution se matérialise-t-elle ?

**J. M.** - Il y a deux éléments. En premier lieu, on installe

huit manifolds sur le pulvérisateur, puis des tiges magnétiques directement à l'intérieur de la ligne de pulvérisation. Le système peut être monté en seulement six à huit heures par deux personnes et retiré en une demi-journée. Ainsi, il peut facilement être transféré d'un pulvérisateur à un autre.

## ➔ Votre solution est-elle compatible avec tous les pulvérisateurs ?

**J. M.** - Tout à fait, c'est tout l'intérêt de cette technologie. Elle peut s'adapter sur tous les types de pulvérisateurs, peu importe la marque. Qui plus est, la technologie développée par MagrowTec est modulable. Vous n'aurez qu'à acheter des tiges supplémentaires si votre nouveau pulvérisateur possède une rampe plus grande que l'ancien. C'est tout l'intérêt du rétrofit: c'est la technologie qui

s'adapte au pulvérisateur et pas l'inverse.

## ➔ Quelle est la durée de vie de cette technologie ?

**J. M.** - C'est un système entièrement passif, il n'y a ni élément mobile ni électronique. Aucune maintenance n'est à prévoir et on estime que les aimants ne perdent que 1 % de leur puissance en 15 ans. C'est de ce fait un investissement à long terme qui s'autofinance dans le temps grâce aux économies réalisées sur le volet phytosanitaire. Si l'on veut même aller un peu plus loin, on réalise également des économies en termes de débit de chantier: en utilisant moins de bouillie, on couvre une plus grande surface avec une seule cuve. On réduit ainsi les temps d'incorporation, de dilution et de transport. ●

## MagrowTec distribué par Latitude GPS

La solution proposée par MagrowTec s'inscrit parfaitement dans le développement de Latitude GPS. « En distribuant cette nouvelle technologie, nous étayons notre offre afin de pouvoir répondre au mieux aux problématiques de nos agriculteurs partenaires. La réduction de l'utilisation des produits phytosanitaires est désormais un enjeu crucial et, en cela, MagrowTec propose une réelle solution pour y parvenir », explique Emmanuel Vauquelin, fondateur de Latitude GPS.



Être contacté pour ce produit  
←

RÉUSSIR son agriculture de précision

Agriculteur à Logelheim en Alsace, Jean-Michel Syda a rééquipé son semoir John Deere. Latitude GPS a installé la technologie de Precision Planting. Ceetrofit du semoir a permis de gagner plus de 10 quintaux par hectare de maïs.



JEAN-MICHEL SYDA. « La technologie Precision Planting est rentable. Les gains de rendements sont à aller chercher au semis. »

## Precision Planting : le semis en retrofit

L'émérgence est au cœur des objectifs de Jean-Michel Syda pour ses semis de maïs. « Je veux que 95 % de mon maïs lève dans les 24 heures. Des retards au-delà de 24 heures représentent 4 quintaux en moins et même 9 quintaux au bout de 48 heures », insiste l'agriculteur et entrepreneur agricole. Pour y parvenir, Jean-Michel Syda est attentif à de multiples critères lors du semis : pression au sol, taux de matière organique,

profondeur de la graine, et placement de l'engrais taux d'humidité du sol liquide. « Pour paramétrer

le placement de la graine et exprimer tout son potentiel, je m'appuie sur la technologie et les capteurs Precision Planting. »

### AVIS D'EXPERT

VINCENT FROMOND, responsable commercial Grand Est Latitude GPS

#### « Un diagnostic pour une solution à la carte »

« Le semoir de Jean-Michel est équipé de manière très complète. Tous les éléments Precision Planting sont dissociables. Chez Latitude GPS, nous réalisons un diagnostic du semoir pour identifier les gains potentiels. Fermeture, ouverture du sillon, distribution, rappui : nous identifions les solutions les plus rentables. Enfin, nos techniciens accompagnent l'agriculteur tout au long de la saison. »



#### Le retrofit d'un semoir John Deere de 1995

Acheté en 1995, le semoir avait déjà subi un premier retrofit dès 1998 puis, un second, en 2020. En s'appuyant sur l'expertise de Latitude GPS, l'entrepreneur a totalement rééquipé son outil, avec les solutions à la carte de Precision Planting. ●

## → Les sept améliorations du semoir

### 1 L'ŒIL DU SEMOIR : LE SMARTFIRMER

Pièce maîtresse du semoir de Jean-Michel Syda, la languette électronique « SmartFirmier » transmet l'humidité du sol, la température, la forme du sillon, la propreté et le taux de matière organique. « C'est l'œil du sillon pour paramétrer le semoir », indique Jean-Michel Syda.

### 2 CLEANSWEEP : UN CHASSE-DÉBRIS CONNECTÉ

Le chasse-motte est équipé d'un vérin pneumatique CleanSweep. « On dégage les mottes et les gros cailloux de la ligne de semis. Le chasse-débris peut descendre plus profondément et dégager de la terre sèche pour poser la graine avec un taux d'humidité

optimal. » Les réglages sont effectués depuis la cabine. Le chauffeur peut les adapter selon les informations transmises via le SmartFirmier.

### 3 LE DELTA FORCE : LA BONNE PRESSION RANG PAR RANG

Une mauvaise pression au sol peut faire perdre 10 quintaux par hectare. Le Delta Force dispose d'un vérin et d'un capteur qui contrôle l'appui au sol de l'élément semeur. « 240 informations sont captées par seconde. Que le semoir soit plein ou vide, la pression appliquée sur les roues de jauge est constante », insiste Jean-Michel Syda.

### 4 V-SET ET V-DRIVE : LA RÉGULARITÉ

Le moteur électrique de

l'élément semeur V-drive et la distribution V-set permettent de réaliser des coupures en bout de champ et de maintenir un espace régulier entre les graines dans les virages. « La coupure représente 6 % d'économie sur la semence. La performance de la distribution n'est pas négligeable puisque 1 % de perte de précision, c'est 2 quintaux par hectare en moins. »

### 5 SMARTDEPTH : LA PROFONDEUR AUTOMATISÉE

Le moteur électrique SmartDepth contrôle automatiquement la profondeur de semis, selon les informations transmises par le SmartFirmier et les réglages définis par l'agriculteur.

### 6 FURROWJET : L'ENGRAIS ULTRALOCALISÉ

Le FurrowJet place idéalement l'engrais liquide à 2,5 cm de chaque côté de la graine et 2 cm au-dessus d'elle. « Le maïs part plus vite. Je constate un gain de 2 à 3 % d'humidité à la récolte, soit 30 à 50 euros par tonne d'économie de séchage. »

### 7 FURROWFORCE : LA FERMETURE DU SILLON

Deux disques en étoiles ferment le sillon, amènent de la terre autour de la graine et ôtent les poches d'air. « Ensuite, les roulettes en caoutchouc, avec leur profil cranté, limitent la battance. Le tout est géré automatiquement par le contrôleur de pression. » ●



La coopérative NatUp a réalisé un essai avec le semoir Horizon DSX distribué par Latitude GPS. L'expérience permet de tester la machine et d'acquérir des références agronomiques en semis direct. Un partenariat gagnant pour les deux entreprises!

# Tester pour développer des connaissances agronomiques en semis direct

**S**ébastien Benoist a une double casquette. Le responsable du service adhérents de NatUp est également installé sur l'exploitation familiale avec sa mère, à Morainville-Jouveaux, dans l'Eure. Sur ses terres, il a testé le semoir Horizon DSX. Objectif: disposer de références pour accompagner les adhérents cherchant à améliorer le fonctionnement de leurs sols. Ce travail est notamment mené dans les groupes Explor de NatUp. La coopérative et les agriculteurs y mènent notamment des réflexions sur la baisse des IFT, la gestion des résistances, le travail sur la vie du sol ou la captation du carbone.

## Développer le semis direct

En partenariat avec Latitude GPS, Sébastien Benoist a donc réalisé un semis direct, une première sur son exploitation qui compte 85 hectares, dont 75 en cultures. « Je ne fais que du TCS. La charrue est rangée depuis vingt ans, mais je ne suis pas fermé si j'en ai besoin. Bien connaître l'exploitation me donne le recul nécessaire pour évaluer le DSX », explique Sébastien Benoist. Latitude GPS lui a mis à disposition un semoir Horizon DSX dans sa configuration 60-18 (6 m de large et 18,75 cm d'interrang). Le responsable du service adhérents de



**SÉBASTIEN BENOIST** souligne l'autre intérêt du semoir Horizon, pouvoir intégrer de l'engrais sur la ligne de semis. « C'est intéressant lors d'un semis tardif pour booster la vigueur de démarrage. »

NatUp peut désormais livrer un premier bilan.

## Un chasse-débris performant

Le semis a été réalisé le 11 novembre après un maïs grain de 80 quintaux et beaucoup de résidus. Première satisfaction, le chasse-débris du DSX a parfaitement joué son rôle. « L'outil s'est montré

très performant, on avait une ligne de semis propre. Sa hauteur et son intensité sont réglables depuis la cabine. C'est facile », constate Sébastien Benoist. Le DSX propose une grande souplesse de réglages pour les éléments semeur et de rappui et permet de s'adapter à différents types de sol. L'implantation a donc été réalisée au réglage souhaité,

à savoir 2,5 cm de profondeur. « Le disque incliné pénètre bien le sol, sans le tasser et sans emmener de matière organique dans la ligne de semis », détaille l'agriculteur.

## Un meilleur ressuyage du sol

Sébastien Benoist travaille habituellement avec une herse rotative sur 4 cm et un semoir à disque. Il constate un meilleur ressuyage du sol avec le DSX. « C'est assez marqué. La porosité de la terre est meilleure alors que nous avons eu peu de précipitations. » L'agriculteur et ingénieur de NatUp observe cependant une levée moins homogène avec le DSX. Cette différence s'explique par le tassage du sol: « les passages du tracteur et de la batteuse sont visibles. Il faut donc être vigilant sur le choix des pneumatiques et au réglage du semoir. L'idéal aurait été d'avancer les dates de récolte et de semis afin de bénéficier de meilleures conditions. Le DSX et le semis direct offrent de bonnes perspectives si le sol est prêt et que les rotations ont été bien réfléchies », résume Sébastien Benoist. Latitude GPS a débuté la commercialisation du semoir Horizon DSX en 2022. L'entreprise répond ainsi aux demandes de l'agriculture de conservation qui n'est plus un marché de niche.●

## AVIS D'EXPERT

**CHARLES DUVAL**, responsable produit DSX

### L'expertise agronomique de NatUp

« Latitude GPS travaille avec NatUp pour s'appuyer sur un avis indépendant. Ils ont l'expertise agronomique alors que nous disposons de la compétence sur les nouvelles technologies. En nous associant, nous développons la performance de la machine et apportons de la valeur aux agriculteurs. »





Être contacté pour ce produit  
←

La station KWS Momont, à Mons-en-Pévèle, dans le Nord, a investi dans deux bineuses Phenix. Le semencier répond ainsi aux problèmes techniques rencontrés dans ses microparcelles d'essai et, à plus grande échelle, sur l'exploitation de l'entreprise.

## Modularité et précision avec la bineuse Phenix

Face aux limites des produits chimiques pour lutter contre les graminées dans l'avoine d'hiver, la station KWS s'est tournée vers le binage. François Cayet, responsable de l'expérimentation KWS à Mons-en-Pévèle, a pris le temps d'observer avant d'être convaincu par la marque Phenix, distribuée par Latitude GPS. Depuis, l'outil est également utilisé pour le blé et l'orge. Sur ce site, les 60 000 microparcelles de 1,20 m de large nécessitent une précision extrême. « Dans le cadre de nos activités de création de variétés, nous devons mesurer les différentes génétiques en limitant les impacts environnementaux tels que la contamination des parcelles. Mon objectif est de ne causer aucun dommage. Si j'ai un problème lors du binage, cela fausse les résultats », explique l'ingénieur. Avec François Lemaire, chef de culture de l'exploitation de 235 hectares, François Cayet a piloté l'achat de deux bineuses en 2022. La première, d'une largeur de 3 m-3,50 m, est destinée à l'exploitation de la station et à la production de semences. La seconde,

d'une largeur de 2,50 m, est dédiée aux parcelles d'expérimentation.

### La caméra colorimétrique fait la différence

Pour répondre à cette exigence de précision, la station KWS a opté pour une bineuse Phenix et son interface X-Green. Cette dernière possède deux roues d'ancrage, avec une largeur de voie réglable en continu, de 1,50 m à 2,30 m qui lui assure une excellente stabilité et une bonne tenue dans les dévers. Ce modèle compact offre un débattement de 25 cm à gauche et à droite, soit 50 cm au total. Le système repose sur une ou deux caméras colorimétriques. La solution séduit François Cayet. « J'ai été agréablement surpris. La caméra



FRANÇOIS CAYET, RESPONSABLE DE L'EXPÉRIMENTATION KWS, ET FRANÇOIS LEMAIRE, CHEF DE CULTURE DE L'EXPLOITATION.  
« Le binage permet aussi de casser la croûte de battance et favorise l'oxygénation du sol. »

est très précise, quelle que soit la vitesse d'avancement. Même en cas de manque de plants sur la ligne de semis ou d'une forte contamination, le système parvient à suivre le rang. Le résultat est impressionnant, avec une grande réactivité de l'interface. »

### Une adaptation à différentes largeurs de semoir

La bineuse la plus large (3 m-3,50 m) repose sur la même technologie. La modularité de l'outil offre de nombreuses possibilités à François Lemaire, le chef de culture. « Nous pouvons facilement changer de configuration pour biner des céréales ou du maïs avec notre kit six rangs en 75 cm. Nous pouvons ajouter des extensions sur la poutre en

forme de H. Les parallélogrammes et toutes les pièces sont facilement ajustables. Nous pouvons nous adapter à tous les espacements entre les rangs et à la largeur du semoir. Nous avons pu acheter notre bineuse en ayant un projet de renouvellement de semoir. »

### Une bineuse qui ne prend pas de jeu

En ce qui concerne les réglages, les parallélogrammes X-Control sont ajustables à la fois en hauteur de travail et en rigidité. La pression peut atteindre 120 kg. « Nous la réglons à 70 % et la machine ne sautille pas, même à 14 km/h », souligne François Lemaire. Les roues de la bineuse sont larges et supportent bien la pression, ce qui garantit une précision constante de la profondeur de travail. Toutes ces technologies au service de la précision n'ont cependant aucune utilité si la bineuse présente du jeu et ne suit pas correctement les rangs. Phenix utilise des axes coniques bagués en matériau polymère pour fixer les parallélogrammes, ce qui confère aux bineuses Phenix une durabilité à toute épreuve. ●

### AVIS D'EXPERT

ADRIEN VANDENDRIESSCHE, commercial chez Latitude GPS dans les Hauts-de-France

« Latitude GPS, une précision en chaîne

« La précision reste au cœur du métier de Latitude GPS. Le binage par caméra colorimétrique est la suite logique. Nous maîtrisons ainsi la configuration de A à Z. L'agriculteur dispose d'un interlocuteur unique pour configurer sa machine. »





Chaque année, la coopérative Terre de lin arrache 8 000 hectares. Pour améliorer sa productivité et la qualité du travail, les machines sont progressivement équipées de GPS et de systèmes de guidage. Ces équipements sont loués par Latitude GPS.

# Terre de lin loue l'arrachage par GPS

**T**erre de lin travaille 18 000 hectares dans l'Eure et la Seine-Maritime pour la production de fibre et semence. Particularité, les travaux de récolte sont intégrés à l'organisation de la coopérative pour 8 000 hectares. L'entreprise s'appuie donc sur un parc de 35 arracheuses. Une dizaine d'entre elles sont équipées de GPS et de l'autoguidage avec un volant électrique. La démarche a débuté il y a huit ans. La coopérative répond ainsi aux demandes des salariés et des coopérateurs responsables des machines. « La demande vient du terrain. On sent que les jeunes chauffeurs ont de plus en plus d'appétence pour ces technologies. Notre taux d'équipement augmente au fur et à mesure des renouvellements », explique Pierre-Édouard Machu, agent relations adhérents chez Terre de lin.

## Arrachage : un gain de productivité de 5 à 10 %

Les arrachages se déroulent sur une période dense, de l'ordre de quinze jours à trois semaines. « Les chauffeurs se concentrent sur l'élément arracheur. Les bourrages sont évités et la qualité d'arrachage se ressent lors de l'enroulage. On travaille donc mieux et plus longtemps. C'est particulièrement vrai lors des années difficiles avec beaucoup de verse. La technologie réduit la fatigue. » Terre de lin estime le gain de productivité autour de 5



**PIERRE-ÉDOUARD MACHU, AGENT RELATIONS ADHÉRENTS CHEZ TERRE DE LIN.** « La technologie GPS facilite notre travail d'arrachage, mais aussi lors du semis. La filière lin nécessite un travail de précision de la graine, jusqu'à l'écapsulage et au teillage. »



**TERRE DE LIN A ÉQUIPÉ UN TIERS DE SES ARRACHEUSES** de systèmes de guidage, en partenariat avec Latitude GPS.

à 10 %, soit un hectare de plus arraché par jour. Le travail de nuit est notamment réalisé plus sereinement.

« On maintient notre vitesse de travail à 10-12 km/h, même dans l'obscurité. Avec le GPS, le chauffeur

visualise la parcelle et gagne aussi du temps sur l'arpentage », insiste Pierre-Édouard Machu.

## GPS : du matériel amovible plus simple à amortir

Latitude GPS a répondu au besoin de Terre de lin : équiper ses arracheuses pour une période d'environ quinze jours par saison. Difficile d'amortir le matériel sur une durée aussi courte, Latitude GPS propose donc un service de location. Aucune solution n'existe en première monte. À la sortie d'usine des arracheuses, l'entreprise de l'Eure passe les faisceaux nécessaires. Puis tous les ans, une console GPS RTK Sat d'une précision de 2 cm et un volant électrique sont montés sur les arracheuses. La démarche nécessite moins d'une journée. « Ce système amovible a un réel intérêt économique. Il se rentabilise



**ANTOINE BOUTTIER, COMMERCIAL LATITUDE GPS.** « Les GPS et les volants électriques sont montés en moins d'un jour. »

plus facilement avec une utilisation sur plusieurs engins. Un agriculteur pourra facilement le basculer sur son tracteur pour le semis ou la préparation de terre », estime Antoine Bouttier, commercial Latitude GPS.

## La qualité du lin en bout de chaîne

Le GPS limite les pointes à l'arrachage dans les parcelles et favorise les nappes pleines, sans filantes. Cette homogénéité se ressent dès le rouissage. « Le lin sèche mieux et les capsules grillent plus facilement au soleil. La qualité de l'arrachage se ressent à différents niveaux de notre production. L'écapsulage et l'enroulage sont facilités », détaille Pierre-Édouard Machu. Économiquement, cette qualité se traduit en bout de chaîne. Les efforts permettent d'optimiser le temps de teillage, un gain non négligeable pour la coopérative dans un contexte de flambée des coûts de l'énergie. ●



Être contacté pour ce produit  
←

RÉUSSIR son agriculture de précision

Latitude GPS commercialise en France un tracteur autonome qui repose sur le kit iQuus, conçu par la société néerlandaise GPX Solutions. Lors de la journée Outdoor de la coopérative NatUp en mai, les agriculteurs ont pu découvrir ce tracteur qui est capable de rouler tout seul.

# Sept questions pour comprendre le kit qui rend votre tracteur autonome

## Quels tracteurs peuvent être rendus autonomes ?

GPX Solutions s'adapte aux tracteurs de la marque Fendt et une partie de la gamme New Holland. La marque Massey Ferguson est actuellement en cours de développement et s'en suivront d'autres au fur et à mesure. Il faut que le tracteur soit doté de transmissions à variation continue ou à gestion électronique. Lors de la journée NatUp, le kit était installé sur un Fendt 211 V (de type fruitier).

## Comment le tracteur est-il contrôlé ?

Une boîte de contrôle centralise toutes les fonctions du tracteur. Une tablette, intégrant le logiciel développé par GPX Solutions, permet de piloter le tracteur à distance et de programmer ses tâches. Une télécommande, avec une portée de 16 kilomètres, offre la possibilité de mettre en pause la tâche en cours, de la reprendre à distance et d'arrêter le tracteur en cas d'urgence.

## Que dit la réglementation sur les tracteurs autonomes ?

La législation française impose l'utilisation à vue de cette technologie. Un opérateur, à proximité du tracteur avec une télécommande, doit pouvoir arrêter le tracteur à tout moment.

## Comment le système iQuus est-il sécurisé ?

Le kit iQuus comprend plu-



UNE TABLETTE, intégrant le logiciel développé par GPX Solutions, permet de piloter le tracteur à distance et de programmer ses tâches.



le frein à main s'enclenche automatiquement en cas d'arrêt d'urgence ou lorsque le tracteur a fini sa tâche.

## Comment le tracteur se déplace-t-il ?

Le système autonome fonctionne uniquement en marche avant. L'utilisateur doit définir le passage du tracteur en enregistrant son tracé. Le tracteur se base sur un signal de correction GPS RTK. À l'aide de sa tablette, l'opérateur doit simplement indiquer les actions à réaliser.

## Les tracteurs équipés peuvent-ils fonctionner en mode manuel ?

Ces équipements n'empêchent pas le fonctionnement traditionnel du tracteur avec un chauffeur. Le système de conduite autonome peut être désactivé.

## Quels travaux peuvent être réalisés avec un tracteur autonome ?

Une fois que l'opérateur a indiqué les différentes actions à réaliser, le tracteur est capable d'effectuer la plupart des tâches de manière autonome. Des travaux tels que la préparation de sol, la fauche ou le binage ont déjà été réalisés. Le système peut être utilisé sur une parcelle adjacente ou en tandem avec un autre tracteur dans le même champ. La technologie est notamment intéressante pour des travaux à faible allure, afin de se libérer de la pénibilité de la conduite.●

## L'autonomie de A à Z avec Müller Elektronik

Trimble, spécialiste du GPS en agriculture, a racheté Müller Elektronik. Cette société propose d'équiper des outils en Isobus. « Nous commercialisons un calculateur Isobus. C'est le cerveau de l'outil qui permet d'automatiser toutes les fonctions. Sur une bineuse, il s'agit du relevage et du repliage des éléments. Nous pouvons équiper une tonne à lisier, un pulvérisateur, un semoir, ou des outils de travail du sol. En d'autres termes, tous ceux qui nécessitent des automatisations », explique Damien Delpérié, responsable technique de Trimble France. Ces solutions sont commercialisées par Latitude GPS. Avec le kit iQuus, l'entreprise de l'Eure propose une technologie globale pour rendre autonomes les tracteurs et les outils.

## AVIS D'EXPERT

TOMMY JANSEN, ingénieur technique chez GPX Solutions

### “ Un partenariat avec Latitude GPS

« Notre partenariat avec Latitude GPS est naturel. Emmanuel Vauquelin est passionné par les nouvelles technologies et son entreprise distribue déjà de nombreuses innovations, dont les GPS Trimble. Nous pouvons donc travailler en collaboration et combiner nos efforts afin de faciliter l'implémentation des tracteurs autonomes en France. »

sieurs dispositifs de sécurité, tels qu'un pare-chocs à l'avant du tracteur qui le coupe en cas de contact avec un obs-

taclé, quatre coupe-circuits et un capteur lidar qui lui permettent de s'arrêter au moindre obstacle. De plus,

# Solutions innovantes et évolutives

## Vous avez des BESOINS, nous avons des SOLUTIONS

### Spécialiste de la DISTRIBUTION en agriculture de précision



ARPENTAGE D'UN CHAMP PAR  
EMMANUEL VAUQUELIN

25 ANS  
D'EXPÉRIENCE



VOTRE TRACTEUR 100% AUTONOME

1998

25 ANS D'EXPERTISE ET DE SAVOIR-FAIRE  
AUTOUR DE L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

2023

AUJOURD'HUI **LATITUDE GPS** C'EST :



Ferme pilote à Venon (27)



55 collaborateurs



7300 clients

**SPÉCIALISTE DES SOLUTIONS  
D'AGRICULTURE DE PRÉCISION :**

- 1 Force commerciale spécialisée, adaptée aux nouveaux enjeux de l'agriculture
- 2 Support technique et hotline de proximité
- 3 Cellule innovation dédiée
- 4 Agriculteur de métier, tous nos produits sont testés à la ferme

**NOUVEAU**

Nous sommes prêts pour demain et vous ?

**Service MULTI-MARQUES en agriculture de précision**

LATITUDE GPS, PREMIER RÉSEAU DE DISTRIBUTION EN AGRICULTURE DE PRÉCISION



FRANCE  
MÉTROPOLITAINE  
+ OUTRE-MER



AFRIQUE  
FRANCOPHONE



Formation



Commerce



Installation  
Réparation



Hotline

Vous êtes un constructeur, un concessionnaire, un agriculteur intéressé par nos services. Nous sommes à votre écoute pour tous vos projets.

**latitude** GPS  
groupe

[www.latitudegps.com](http://www.latitudegps.com)  
[contact@latitudegps.com](mailto:contact@latitudegps.com)

02 32 40 03 26  
13, rue des Drapiers  
27110 VENON

POUR EN SAVOIR PLUS  
SUR L'HISTOIRE DE  
LATITUDE GPS

