

TC4 · VL · CTTE · 4x4

PRO CAR & VAN

Usage : Régulier / Intensif

Caractéristiques techniques : La chaîne à montage frontal la plus simple et efficace du marché avec sa douille unique qui s'adapte aux 4 tailles les plus courantes de goujon. Se place sur l'écrou d'origine avec un système simple de réglage de la bande de roulement, aucun contact avec les jantes. Compatible sur la plupart des véhicules dis « non chainables » car l'encombrement intérieur est de 0mm. Son chemin de chaîne continu assure une meilleure solidité et une meilleure efficacité. Bras pliables pour un rangement pratique et simplifié.

Montage très rapide Réversible Utilisation neige

Conditionnement : Sac



REX TR (RTR) / RCS

Usage : Régulier / Intensif

Caractéristiques techniques : La chaîne RTR est conçue pour les 4x4, CTTE et petits PL. Avec ses maillons de 16 mm de hauteur et un cliquet anti-retour en acier elle est très robuste pour les utilisations les plus complexes. La chaîne RCS avec des maillons de 12 mm de hauteur est conçue pour les SUV, 4x4 et CTTE de plus petites tailles. Elle possède le système de tension automatique Clack&Go breveté de Weissenfels. L'installation simple et rapide de ces deux types de chaînes en font des références sur le marché.

Montage très rapide Réversible Utilisation neige et boue

Conditionnement : Sac



SC9

Usage : Occasionnel

Caractéristiques techniques : La SC9 est la chaîne à tension manuelle de 9 mm de hauteur de maillon, simple, rapide et efficace, d'une large couverture dimensionnelle avec un excellent rapport qualité/prix. Maillon en acier de haute qualité, cémenté et zingué, plusieurs crochets de rappel qui permettent une répartition de la tension en plusieurs points, cliquet anti-retour en acier et ouvert. Dégagement rapide de la chaîne de tension. Toutes ces caractéristiques en font un bestseller.

Montage rapide Réversible Utilisation neige

Conditionnement : Sac



CHAÎNE TEXTILE "CHAUSSETTE"

Usage : Occasionnel

Caractéristiques techniques : Le bestseller des chaussettes avec son chemin continu en tissu haute résistance pour éliminer les coutures sur la bande de roulement, son élastique interne monobloc à grande capacité d'élongation permet une tension automatique répartie sur toute la circonférence et la grille frontale évite l'échappement de celle-ci vers l'intérieur en toute circonstance. Toutes ces caractéristiques en font la chaussette de référence sur le marché et les tests le prouvent (test Auto Plus 2018).

Montage très rapide Utilisation neige et glace

Conditionnement : Boîte rigide



FORESTIER

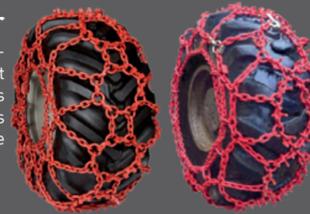
TERRA / TAIGA SL

Usage : Intensif / Régulier

Caractéristiques techniques : Chaînes forestières simple losange en 16 mm pour un meilleur auto-nettoyage. Le concept anneau/plaquette forgée (Terra) et maillon forgé/picots en 'U' (Taiga SL) assurent une adhérence et une durée de vie accrue. Le montage est très simple et rapide grâce aux crochets sécurisés et à leurs chaînes de tension qui permettent d'ajuster au mieux la tension en fonction des conditions (terrain souple ou dur) sans outils. Aucun équivalent sur le marché en terme de simplicité de montage et d'efficacité. La Terra pour un usage plus 'soft' et la Taiga SL pour un usage agressif.

Montage très rapide Utilisation terre, boue et rocher

Conditionnement : Caisse palette en bois



TAPIO / CRAFTEC

Usage : Régulier

Caractéristiques techniques : Double losanges pour la Crafterc et Simple pour la Tapio, maillon de 16 mm et picots de 19 mm en quinconce pour la Crafterc et de 9 mm ou 11 mm pour la Tapio en torsadé. Deux chaînes pour deux types de machines différentes, la Tapio est la chaîne tout terrain de tous les engins forestiers (sauf les skidders) et la Crafterc la chaîne idéale pour les skidders, porteurs et abatteuses. Pour le broyage ou le débardage avec un tracteur agricole équipé en forestier c'est la Tapio qu'il vous faut. Si par contre vous avez un skidder, un porteur ou une abatteuse c'est la Crafterc.

Montage rapide Utilisation terre, boue et rocher

Conditionnement : Caisse palette carton (Tapio) et bois (Crafterc)



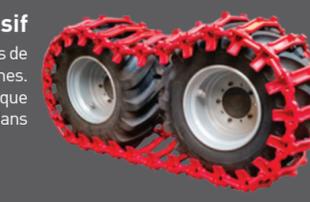
CHENILLES FORESTIÈRES TRACKS

Usage : Intensif

Caractéristiques techniques : Les tracks Rud sont nouvelles sur le marché français mais présentes depuis de nombreuses années sur les marchés des pays nordiques ou la Russie avec les conditions les plus extrêmes. Réputées pour leur solidité, d'un diamètre de maille supérieur à la concurrence et avec deux dents sur chaque tuile, les tracks Rud sont excellentes en adhérence et en auto-nettoyage. Un stock permanent en France dans les dimensions les plus courantes vous assure une livraison rapide sur tout le territoire.

Montage rapide Utilisation terre, boue, rocher et neige

Conditionnement : 1/2 paire par palette 120x120



LES SERVICES RSC



CONSEILS



SUIVI DE PARC



RECHARGEMENT



RÉPARATION



LIVRAISON



187 route de l'Énergie · Z. I. · 73540 La Bâthie
Tél. 04 79 37 87 61 · Fax 04 79 32 80 91 · accueil@rsc-chaînes.fr



RUD SAVOIE CHAÎNES

LA CHAÎNE SUR TOUS LES TERRAINS



VL



PL



AUTOBUS



DÉNEIGEMENT



PROTECTION



FORESTIER



ACCESSOIRES



MONTAGE



LIVRAISON

187 route de l'Énergie · Z. I. · 73540 La Bâthie

Tél. 04 79 37 87 61 · Fax 04 79 32 80 91

accueil@rsc-chaînes.fr

www.rsc-chaînes.fr

CLOUS À VISSER *scgrip*



Clois à visser brevetés à pointe tungstène, rapide et facile d'installation et de désinstallation pour un usage sur neige, glace, terre et rocher.

L'installation peut se faire sur tous types de pneus (été, neige, TP, GC, agricole...) et de bande caoutchouc neuve et d'occasion avec ou sans emplacement prévu.

Les atouts majeurs de ce type de clous sont multiples :

- Pas d'investissements en matériels coûteux
- Polyvalence de la visseuse, utilisable pour d'autres tâches
- Gain de temps considérable à l'installation car pré-perçage inutile
- Gain d'argent car démontable en fin de saison et réutilisable la saison suivante
- Qualité supérieure car la pointe tungstène est soudée sur toute sa longueur et non simplement emboutie
- Tenue à l'usure extrême grâce à l'enveloppe trempée et à sa pointe tungstène soudée
- Démontage possible durant toute la vie du clou grâce aux encoches et à l'embout fourni

Tous nos produits sont garantis 5 ans.

DÉNEIGEMENT

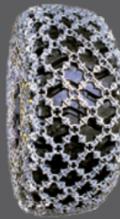
EVEREST XT

Caractéristiques techniques : Chaîne de type filet serré à multiples croisillons ultra dense avec des renforts brise-glaces et des barrettes anti-usure de diamètre supérieur. D'un acier allié au Chrome/Manganèse cémenté de premier choix de section "D" avec anneaux soudés sur les côtés. Le nouveau profil des barrettes anti-usure de diamètre 10 et 12 mm optimise la durée de vie, augmente la traction et l'adhérence multidirectionnelle. Le montage est simple et rapide grâce aux crochets de verrouillages forgés, sécurisés et renforcés de barrettes anti-usure.

Rechargeable Réversible Norme REACH Utilisation neige

Conditionnement : Fût plastique étanche et réutilisable

Usage : Extrême



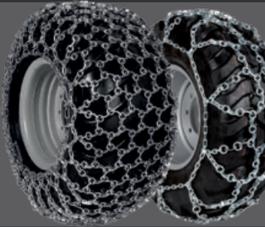
ARKTIK / ALLIGATOR +

Usage : Intensif / Régulier

Caractéristiques techniques : Chaîne à plaquettes incurvées brevetées qui assure un maximum d'adhérence et de confort. La structure de la chaîne en filet (Arktik) et demi-filet (Alligator +) permet une excellente durée de vie et un auto-nettoyage efficace. Les plaquettes de 11 mm d'épaisseur garantissent une résistance à toute épreuve et les crochets de verrouillage sont sécurisés pour un meilleur confort de conduite. Le maintien des chaînes sur tous types de pneus grâce à la couverture des flans est exceptionnel et unique sur le marché.

Rechargeable Réversible Norme REACH Utilisation neige

Conditionnement : sac & caisse palette en bois



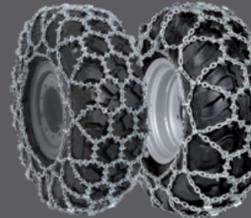
PROFIL PRO / PROFIL

Usage : Intensif / Régulier

Caractéristiques techniques : Chaîne idéale pour les camions, engins de déneigement et tracteur en condition difficile, sa structure hexagonale en double (Profil) et triples croisillons (Profil Pro) assure une excellente adhérence multidirectionnelle et une bonne durée de vie. Les maillons de section ronds de 7 mm, 8 mm et 9 mm protègent le pneu et possèdent une bonne longévité. Les plaquettes bagues unique de Rud offrent une excellente traction et les crochets biseautés sont sécurisés.

Rechargeable Réversible Norme REACH Utilisation neige et boue

Conditionnement : sac & caisse palette en bois



ALLIGATOR

Usage : Occasionnel

Caractéristiques techniques : Conception en demi-filet ou filet décalé pour les pneus larges et de diamètre de fil de 4,5 mm à 10,5 mm en fonction des dimensions. Chaîne d'excellent rapport qualité/prix et de bonne résistance grâce à son acier allié au Chrome/Manganèse cémenté et galvanisé. L'adaptation sur les pneus est parfaite avec les 3 manilles de réglage et son installation est très simple. Les crochets de verrouillage sont sécurisés pour un meilleur confort d'utilisation.

Réversible Norme REACH Utilisation neige et boue

Conditionnement : sac & caisse palette en bois



TAPIO NK / TAPIO NK DD

Usage : Occasionnel / Régulier

Caractéristiques techniques : Chaîne à profil demi-filet (Tapio NK) et filet double (Tapio NK DD) à fil carré de 9 mm en acier allié au Chrome/Manganèse de première qualité. Les maillons de fermeture biseautés simples et efficaces permettent un verrouillage sécurisé. Parfaitement adaptée aux pneumatiques de type agraire grâce à sa très large couverture dimensionnelle et sa conception simple mais efficace.

Réversible Norme REACH Utilisation neige et boue

Conditionnement : caisse palette carton



TAPIO M+S (MUD & SNOW)

Usage : Occasionnel / Régulier

Caractéristiques techniques : Polyvalence et efficacité caractérisent cette chaîne simple losange (demi-filet) en maillons torsadés de 9 mm et 11 mm à picots en quinconce pour une meilleure adhérence en sol dur (glace, rocher) et un débouillage optimal. Sa large gamme de dimension permet de s'adapter aussi bien sur des pneumatiques à partir du 15" jusqu'au 42". Son verrouillage est sécurisé grâce à des maillons biseautés sur la bande de roulement et des leviers de tension sur les flancs.

Rechargeable Norme REACH Utilisation neige et boue

Conditionnement : caisse palette carton



POIDS LOURD

PRO TRUCK & TRAK TRUCK

Usage : Régulier

Caractéristiques techniques : La référence de la chaîne à montage frontal, aucun élément ne se positionne sur le coté intérieur et la fixation se fait grâce à un arceau d'aluminium fixé sur la roue par trois patins en début de saison puis démonté en fin de saison hivernale. Les platines en caoutchouc cloutées et les barrettes transversales assurent une excellente motricité et longévité. Son montage et sa tension extrêmement rapide (3 min par roue) sont facilités par des crochets à renfort acier.

Montage très rapide Utilisation neige

Conditionnement : Sac



CLASSIC

Usage : Régulier

Caractéristiques techniques : Montage frontal de type "lasso" très rapide et efficace avec une bande de roulement en croisillons ce qui fait de cette chaîne un excellent rapport qualité/prix/rapidité. Le système d'arceau rigide facilite le montage sur roues jumelées sans lever le véhicule. La fermeture activée du côté externe de la roue permet un ajustement parfait et empêche l'ouverture pendant la conduite.

Montage très rapide Réversible Utilisation neige

Conditionnement : Sac



GREIFSTEG / GREIFSTEG DOUBLE

Usage : Intensif

Caractéristiques techniques : Montage traditionnel. La structure en simple croisillon et les renforts sur les liens horizontaux fournissent une excellente puissance de traction ainsi qu'un volume d'acier supérieur. La composition d'acier allié cémenté au Chrome/Manganèse et le diamètre des rouleaux d'usures supérieur au diamètre du fil de la chaîne donne une bonne longévité et une adhérence supplémentaire. Existe en double (roue jumelée) pour les utilisations les plus intensives.

Montage rapide Réversible Utilisation neige et boue

Conditionnement : Sac



CARGO / CARGO DOUBLE

Usage : Occasionnel

Caractéristiques techniques : Chaîne à croisillon simple (type diamant) avec une tension par chaîne plus levier. C'est la chaîne d'excellent rapport qualité/prix à avoir dans la cabine en toute situation. Rapide et facile d'installation, elle possède 2 ou 3 manilles de réglage intérieur pour une parfaite adaptation en fonction du type, de la marque et de l'usure du pneumatique.

Montage rapide Réversible Utilisation neige

Conditionnement : Sac



V-BAR

Usage : Occasionnel

Caractéristiques techniques : La chaîne à échelle de référence avec renforts en "V" soudés sur les maillons. Le montage est simple et rapide, la tension reste constante grâce au tendeur caoutchouc positionné à l'extérieur (aucune re-tension à prévoir).

Montage rapide Utilisation neige

Conditionnement : Sac



TRUCK SECTOR +

Usage : Occasionnel / Dépannage

Caractéristiques techniques : La référence en terme de simplicité, les chaînes se posent sans déplacer le véhicule pour se sortir des situations les plus difficiles en moins de 10 minutes. Sac composé de 2 éléments pour une meilleure adaptation en fonction de l'utilisation, notre conseil est de positionner 3 ou 4 éléments par roue pour une meilleure efficacité. Tension par sangle et cliquet muni d'une protection pour les jantes en aluminium.

Montage très rapide Utilisation neige et boue

Conditionnement : Sac



POIDS LOURD EXTREME

SUPERGREIFSTEG

Usage : Régulier / Intensif

Caractéristiques techniques : Le chemin de chaîne continu avec son troisième crochet sur la bande de roulement et les rouleaux d'usures d'un diamètre supérieur assurent à cette chaîne solidité et efficacité. L'installation est rapide et grâce aux 3 manilles de réglage intérieur, l'adaptation sur les différents types de pneumatiques est parfaite. Bon rapport qualité/prix et polyvalence sont les principales caractéristiques de cette chaîne.

Montage rapide Réversible Utilisation neige et boue

Conditionnement : Sac



TRUCK M+S (MUD & SNOW)

Usage : Intensif

Caractéristiques techniques : La référence des chaînes pour les conditions les plus extrêmes (neige, glace, boue, rocher) car avec son chemin de chaîne continu, ses maillons torsadés de 8 MM ou 9 MM et ses picots en quinconces, son adhérence est maximale dans toutes les situations. Un maillon biseauté assure le verrouillage sur la bande de roulement ainsi qu'un crochet intérieur et un levier de tension extérieur.

Montage rapide Utilisation neige, glace, boue et rocher

Conditionnement : Sac



Retrouvez toutes nos vidéos de montage et nos fiches techniques sur www.rsc-chaînes.fr

CHAÎNAGE AUTOMATIQUE



ROTOGRIP

Caractéristiques techniques : Système de chaînage automatique breveté - Monté en permanence, toujours prêt à l'emploi. Solution routière uniquement (non adapté à une utilisation tout-terrain). Mise en place à partir de 0 à 15 km/h. Efficace à partir de 7 km/h - jusqu'à 50 km/h, s'active et fonctionne sans avoir à arrêter le véhicule. Fonctionne à l'aide d'un vérin pneumatique, d'une commande électrique avec bouton poussoir. Le chauffeur reste dans la cabine. Brins de chaînes à maillons rectangulaires pour une meilleure adhérence au sol. Efficace en marche avant et arrière. Cylindre en aluminium et galet en composite pour une résistance maximale en milieu extrême. Galet de 18 brins de chaînes pour une couverture et une efficacité accrue. Tout est inclus dans le kit roto grip.

