

¿Quieres unirte a nosotros a la transformación de las ciudades mediante la movilidad sostenible?



es la solución para fomentar la movilidad sostenible en las ciudades de todo el mundo.

Marta Recasens Alsina
CEO
Dra. Arquitecto
mrecasens@vadecity.com

¿Cuáles son los retos de las ciudades actuales?

Transformamos las ciudades resolviéndolos

Vandalismo y robo



Cada año se roban en Europa 3,5 millones de bicicletas (6 bicicletas por minuto)

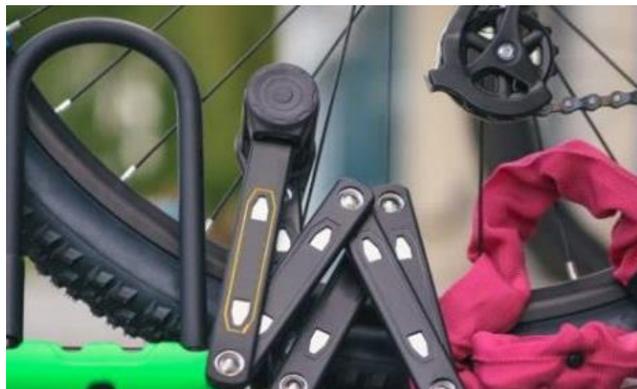
Desorden urbano



Congestión urbana



Falta de datos de movilidad urbana en tiempo real



España invertirá 20.000 millones en movilidad y agenda urbana, y espera generar 500.000 empleos

Última milla



Contaminación urbana



La movilidad urbana representa el 40% de las emisiones de CO2

¿Por qué vadeCity es la solución?



Visión

¿Cómo lo hacemos?

¿Qué hacemos?

SMART CITIES
FOR
PEOPLE

INTELLIGENT
NODES
NETWORK

PARK &
MOVE

#vadecity #vadepersonas



=



¿Qué es la solución vadeBike

vadeBike la red de **aparcamientos** más **segura** e **inteligente** para **bicicletas** y **patinetes**, específicamente diseñada para **organizar** la **micro movilidad** y **proveer** **carga eléctrica a los vehículos**.



3 puntos de anclaje



Seguro incluido



Espacio para guardar el casco



Evitar cargar cadenas



Parking siempre disponible



Aplicación fácil e informativa a tiempo real



Atención al cliente 24h/365d



Características de vadeBike

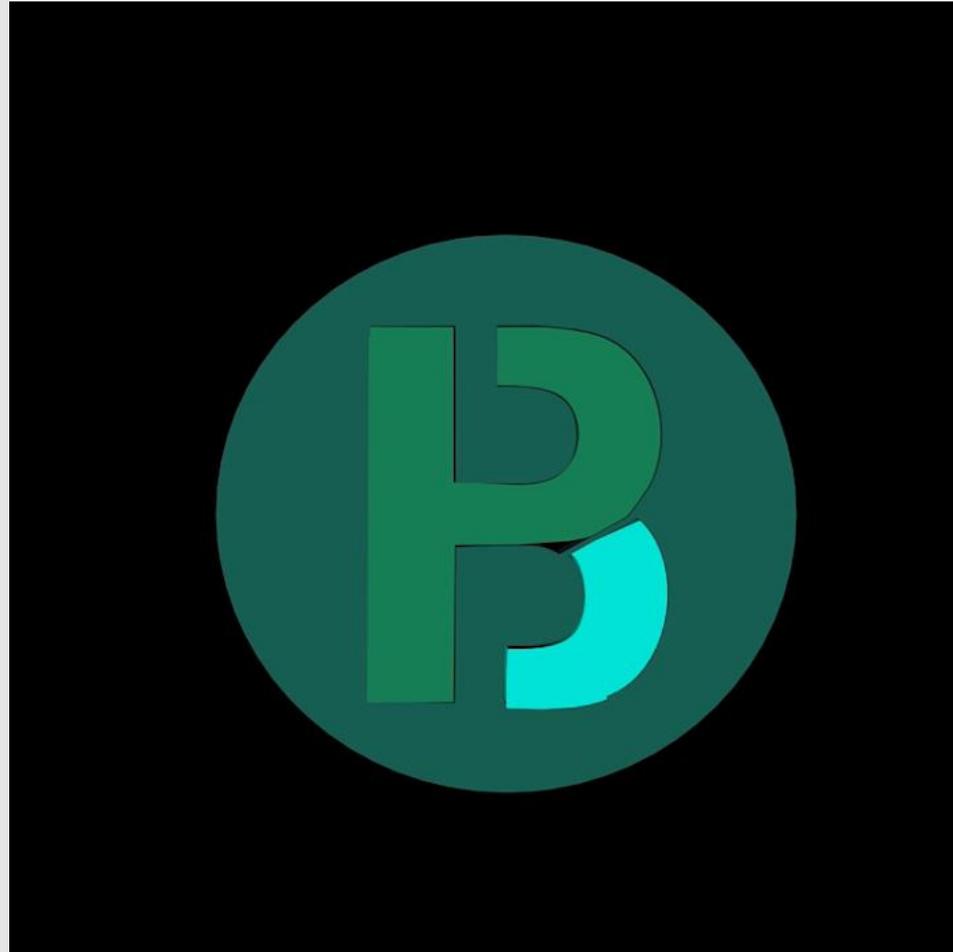
Entendemos por **Estación Básica vadeBike** (nodo) una estructura compuesta por **5 vadeBikes**, equivalente a **10 plazas**, y **1 tótem**.

En relación a las posibilidades de uso, una misma estación permite:

- Estacionar bicicletas y patinetes de **sharing y particulares**.
- **Rentings** de bicicletas y patinetes.



Características de vadeBike



[Cómo aparcar tu bicicleta o patinete](#)

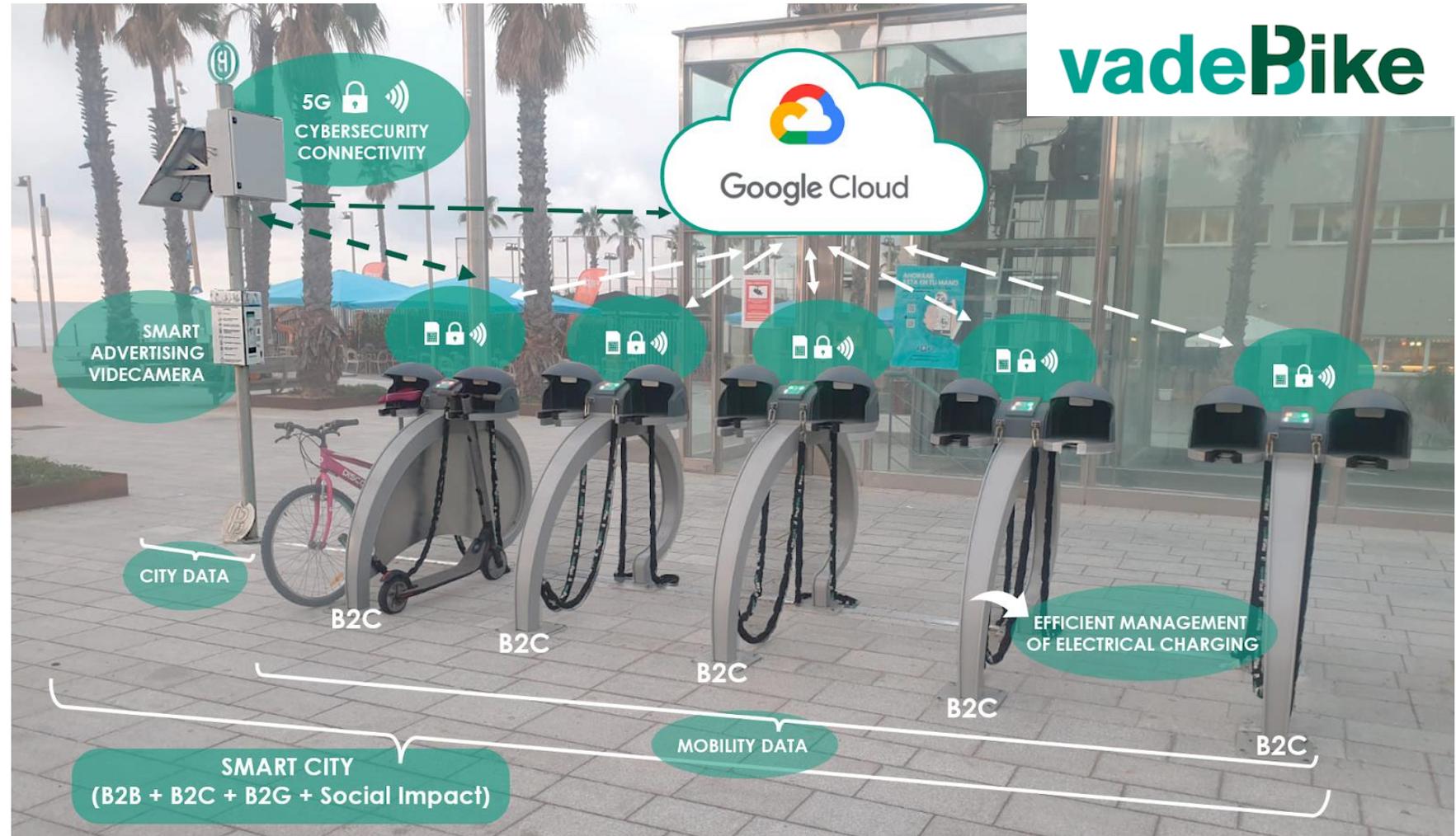
¿Por qué cada estación es un "Nodo Inteligente"?

Nodos inteligentes:
(Estaciones inteligentes)

Seguridad

Big Data

Carga para
microvehículos



Smart Tótem

Desarrollo de un nuevo hub de movilidad:

Ofreceremos aparcamientos vadeBike para los usuarios:

- **Conectividad 5G**
- **Información turística de la zona**
- **Información sobre transporte público cercano**
- **Publicidad**



Plan S.O.S. para ciudades (Seguridad, Ordenación y Smart)

Todos vivimos en tiempo real la transformación de las ciudades. Pero esto no quiere decir que tengamos que aceptar que el crecimiento sea descontrolado. Hemos sufrido muchos episodios de incivismo vinculados a la nueva movilidad que han provocado cierta degradación de la reputación de los vehículos de alquiler o uso compartido.



Tienen la capacidad de acelerar o frenar el número de vehículos que hay en la calle. Velan por la convivencia de todos los actores de la movilidad. Necesitan que el crecimiento sea perfectamente ordenado.



Necesitan un volumen muy grande de vehículos en la calle para ser rentables. Y ahora los ayuntamiento no lo permiten porque la forma como se está creciendo no les parece ni ordenada ni respetuosa. Necesitan alinearse con la visión del ordenamiento para ser vistos con buenos ojos por las administraciones.



Necesitan toda la tranquilidad del mundo cuando aparcar su bici o patinete y lo deja durante un periodo de tiempo sin vigilar. Los robos son un drama real en todas las ciudades y las empresas tienen que gestionar la nueva movilidad generadora de actividad económica. Un aparcamiento inteligente y seguro lo incentivaría a utilizar estos medios de transporte.



Comprenden mejor que nadie los desplazamientos del ciudadano como un conjunto de pequeños desplazamientos complementarios. Ofrecer aparcamientos seguros para bicicleta y patinete les permitiría convencer a muchos usuarios potenciales de que el transporte público es una opción para ellos, pueden realizar la primera o la última milla en bici o patinete.

Complementarios a otras soluciones

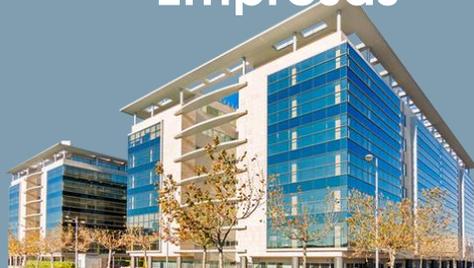


Propuesta de valor para nuestros clientes



vadeBike le ayuda a ordenar la micromovilidad conectada digitalmente en la red, de la forma más segura e inteligente, con la posibilidad de recarga de vehículos, generando flujo de personas y creando un nuevo modelo de ingresos para los clientes.

Empresas



Usuarios de bicicletas y patinetes



Ciudades plan S.O.S.



Competencia

"U" Invertida

Se trata de una barra de hierro en forma de "U" invertida que no ofrece nada de seguridad, además de que cada usuario tiene que proporcionar los candados para poder dejar su bicicleta segura.

KNOT

Marca de patinetes que dispone de aparcamientos pero solo para los que son de su misma marca.

Bikeep

Disponen de dos tipos de aparcamientos. Uno se trata de una caja por lo que es muy grande para espacios públicos y el otro tipo de aparcamiento no tienes seguro el sillín, una de las ruedas y no puedes dejar el casco

Biceberg

Aparcamientos que requieren de una obra pública subterránea.

Doncicleta

Boxes para guardar bicicletas que no puedes ubicar en cualquier espacio sobre todo si se necesitan una cantidad considerable de aparcamientos. Además, no se tratan de estaciones híbridas.

YUP Charge

Empresa dedicada a mobiliario de carga y no se centran mucho en la movilidad de bicicletas y patinetes. Su catálogo proporciona "renders", pero pocos casos reales. No se tratan de estaciones híbridas y no tienen opciones demasiado seguras.

Bigloo

Aparcamientos de bicicleta muy grandes, por lo que no puedes ubicarlo en cualquier espacio.

Novalty

Aparcamientos de bicicleta grandes, de 5x2 que disponen de taquillas para guardar bicicletas y patinetes. No se puede ubicar en cualquier lugar debido a su tamaño.

Bicibox

Red de aparcamientos de bicicletas que proporciona la administración pública en el Área Metropolitana de Barcelona. Se trata de unos boxes de tamaño grande que no puede ubicarse en cualquier espacio. Además, no se tratan de estaciones híbridas.

Competition



+



Inverted "U"



YUP Charge



KNOT



BIKEEP



DONCICLETO



vadeBike

- ✓ Triple security for bicycles and scooters
- ✓ Takes up little space
- ✓ Low cost
- ✓ Smart

SPACE OPTIMIZATION



BICIBOX



NOVALTY



BIGLOO



BICEBERG

SECURITY

+

-

Press book



Borja Carabante in the inauguration of the pilot in Madrid



Marta Recasens Alsina (Manager Director vadecity)

Experta en movilidad sostenible e inteligente, conferenciante y autora de varias patentes. Managing Director y Socia Fundadora de Vadecity.

Barcelona y alrededores · [Información de contacto](#)

¡Ven a verme a Vadecity! [📍](#)

8345 seguidores · Más de 500 contactos

Tengo interés en...

Añadir sección

Más



Contactos

8358



Por otro lado, la capital catalana **colabora** también con una empresa de carácter privado dedicada al **aparcamiento exterior de total seguridad**. Se trata de **VadeBike** y es un servicio que consiste en una red de aparcamientos o "Boxes" dónde se fija de manera fácil y segura la bicicleta en sí; **el cuadro, las dos ruedas y el sillín de manera simultánea**, además de poder guardar también el casco. A todo esto, se le suma al servicio una oferta que incluye un **seguro antirrobo** y un servicio técnico de apoyo.



Las estaciones de VadeBike permiten un agarre de la bici completo. (VadeBike)

De momento el funcionamiento de esta plataforma es una **prueba piloto** con **150 estaciones** ubicadas en zonas de gran concurrencia de bicicletas. Queda mucho por hacer para consolidar la movilidad sostenible, pero lo que está claro es que Barcelona no da ni un paso atrás.

#ChallengeMyCity

El objetivo de la iniciativa es facilitar la conectividad urbana multimodal entre distintos medios de transporte sostenibles en la ciudad de Madrid. Para ello, se han desplegado cinco proyectos piloto que estarán a la disposición de los ciudadanos durante seis meses: una estación de recarga de patinetes, un aparcamiento seguro para bicicletas, puntos de recogida de paquería e-commerce, un sistema de detección de puntos negros de seguridad vial ciclista y un sistema de monitorización de flujos peatonales.

Interventores:

- BORJA CARABANTE**
Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad en el Ayuntamiento de Madrid
- LOLA ORTIZ**
Directora general de Planificación e Infraestructuras de Movilidad en el Ayuntamiento de Madrid
- LUÍS PUERTO**
Director de Market Development en EIT Urban Mobility
- ALICE LUNARDON**
Business Development Manager en EIT Urban Mobility

Logos: MADRID vadeBike, Smart Point DASHFACTORY, solum VIANOVA

12 | **Expansión** | Lunes 30 octubre 2022

CATALUNYA

Nueva 'spin off' de entrenos médicos

VIRMEDEX La firma, surgida del Centro de Investigación en Ingeniería Biomédica de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) y de la Universitat de Barcelona (UB), sacará al mercado este mes con el lanzamiento de un sistema de entreno en *bypass* cardiopulmonar.

Lanzamiento de un modelo de suscripción de café para pequeñas y medianas empresas

GOODNEWS La start up de bebidas de café y quesos ha puesto en marcha un modelo de suscripción para pymes, fórmula que hasta ahora solo estaba disponible para particulares. El sistema busca consolidar una relación a medio plazo con las empresas clientes, como Wallbox, TeoJays o Sodexo, que hasta ahora consumían cafeteras y café de la marca a demanda. El nuevo servicio tiene cuatro modalidades según el tamaño de la compañía y está pensado para realizar entregas mensuales o bimensuales. GoodNews prevé colaborar con 250 compañías en los próximos meses.

Dos nuevas plantas fotovoltaicas

CONNECTA2 La firma liderada por Román Rousaud y Josep Pratdesaba ha construido sendas plantas fotovoltaicas para Motor Munich en Sabadell y para Internak Packagind and Labelling en Terrassa. Connecta2 prevé invertir 15 millones en seis meses en placas solares.

Cierre de la tercera ronda por medio millón de euros y entrada en la ciudad de Madrid

VADECITY La start up de instalación de áreas de aparcamiento para bicicletas y patinetes ha cerrado su tercera ronda de financiación por medio millón, en plena expansión en Madrid, donde ha ganado un concurso del Ayuntamiento y la Empresa Municipal de Transportes por el que pondrá en marcha durante los próximos tres meses una prueba piloto. Este primer contrato, en colaboración con la empresa Actua, supone la implementación de 56 plazas. Vadecity prevé abrir una cuarta ronda de financiación este mes, con la que espera captar 800.000 euros, informa Efe.



Tomorrow.Mobility and 2023 presentation with EIT Urban Mobility



1º Premio Internacional de movilidad.

vadeBike's ecosystem



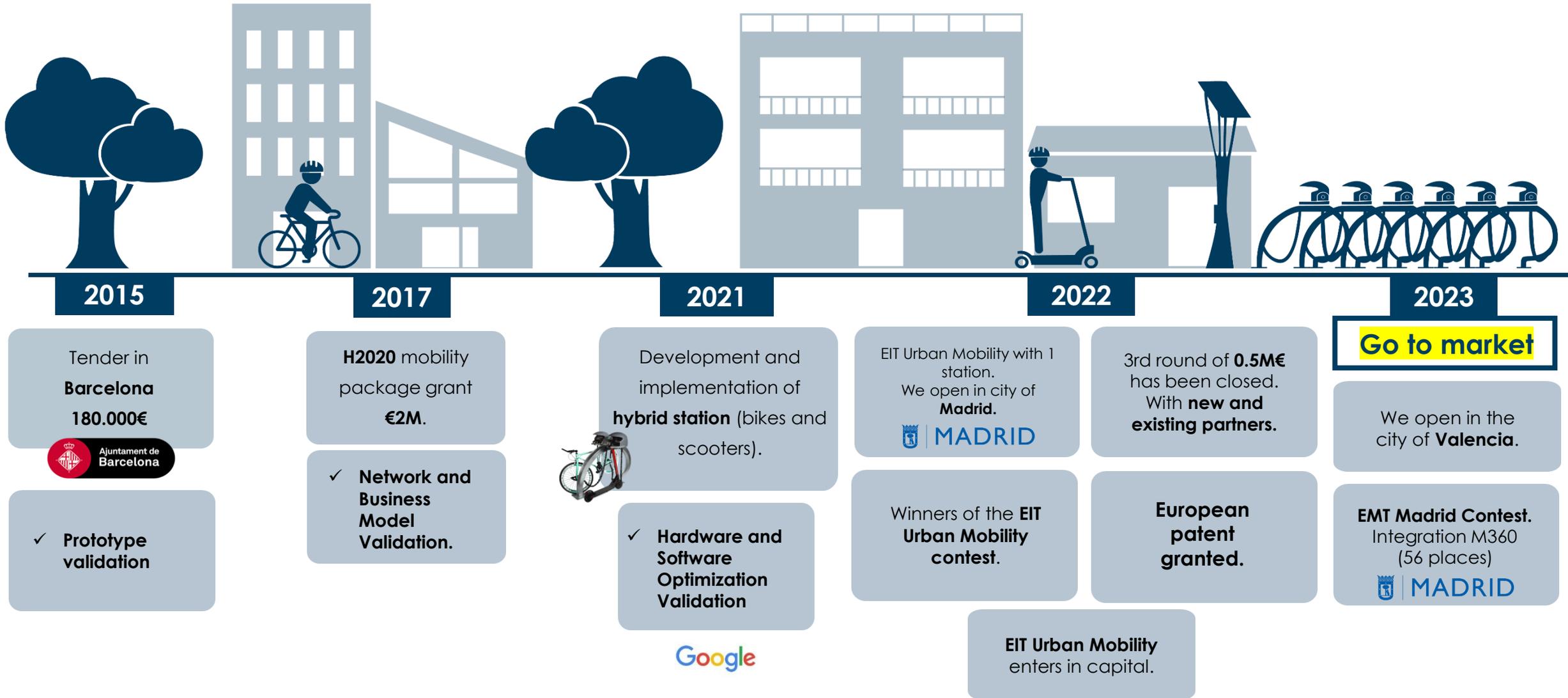
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 729640 and 767609



vadeCity's alliances



The business model is validated through our path





**ÚNETE A LA MOVILIDAD
INTELIGENTE Y
TRANSFORMA EL MUNDO
CON NOSOTROS**

Marta Recasens

CEO

mrecasens@vadecity.com

+34 610 76 00 92