

Transport/mobilité

BATTERIES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



ELECTROLI-ION

Technologie maturée par  SATT Nord

#batterie

#performance

#électrode

L'invention apporte une alternative de méthode de synthèse pertinente et à bas coût

Elle permet une synthèse par électrodépôt de manière conforme (homogène et adhérente) sur un substrat nanoporeux d'un alliage à base de silicium plus conducteur par ajout d'aluminium, et d'une structure active vis-à-vis du lithium qui permettrait de ceinturer et contenir les variations de volume.

Synthèse d'un matériau bas coût pour électrode permettant d'améliorer les performances des batteries li-ion



Stade de développement :
principes basiques

VOTRE CONTACT SATT

Jean-Pierre LEAC | SATT Nord | Jean-Pierre.Leac@sattnord.fr